

AUTODOC CLUB

Kuidas vahetada **OPEL
CORSA CLASSIC**
Luukpära mootoriõli ja
filtrit – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

OPEL CORSA CLASSIC Luukpära 1.4

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

VAHETAMINE: MOOTORIÕLI JA FILTER – OPEL CORSA CLASSIC LUUKPÄRA. TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Universaalne puhastav spreid
- Momentvõti
- Torx otsik T40
- Õlifiltri padrunvõti 76-F14
- Käristivõti
- Õli väljalaskevann
- Lehter
- Poritiivakate

Osta tööriistu

Vahetamine: mootoriõli ja filter – OPEL CORSA CLASSIC Luukpära. AUTODOC soovitab:

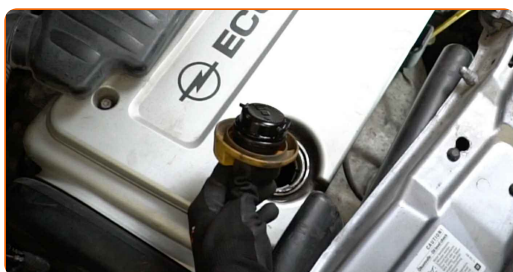
- Asendage õlifiltrit iga kord, kui vahetate mootoriõli.
- Kandke kindaid, et ennetada kontakti kuumade vedelikega.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – OPEL CORSA CLASSIC Luukpära – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Avage kapott.

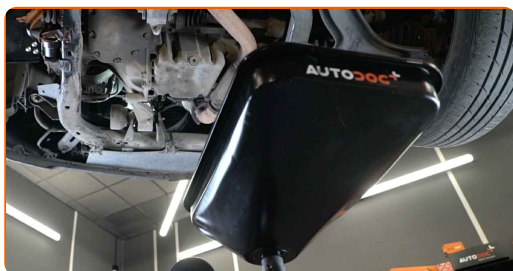
2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

3 Keerake lahti õlifiltri kork.



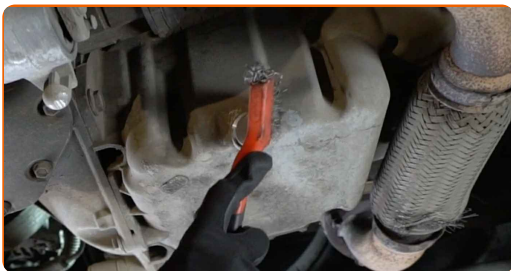
4 Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

5 Asetage tühjendamisaugu alla vähemalt 4 liitrine konteiner kasutatud õli jaoks.



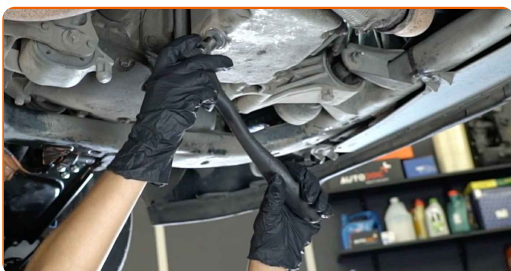
6

Puhastage õlipanni tühjendusava. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



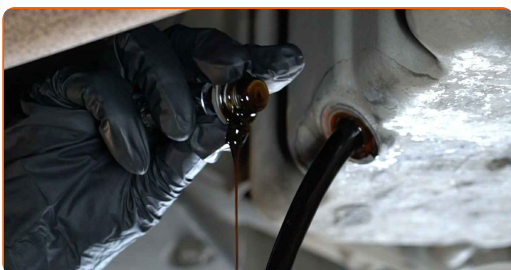
7

Keerake tühjenduskorki. Kasutage tähikvõtit T40. Kasutage kärstivõtit.



8

Nõrutage kasutatud õli.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – OPEL CORSA CLASSIC Luukpära.
 Professionaalid soovitavad:

- Ettevaatust! Õli võib olla kuum.

9

Puhastage õlifilter. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



10

Keerake õlifilter lahti. Kasutage 76-F14 padrunit. Kasutage kärstivõtit.



11

Pange vana õlifilter konteinerisse.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – OPEL CORSA CLASSIC Luukpära. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Liigutage konteinerit üles. Õli hakkab nõrguma tühjendusavast niipea kui olete eemaldanud õlifiltri.

12

Määrige uue õlifiltri kummitihendit väikse koguse uue õliga.



13

Paigaldage uus õlifilter.



Pöörake tähelepanu!

- Veenduge, et paigaldasite filtri korrektset. Ärge ajage segi osa pooli.

14

Pingutage õlifiltrit. Jälgige kindlasti soovituslikku pingutustugevust. Kasutage 76-F14 padrunit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 18 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – OPEL CORSA CLASSIC Luukpära. Soovitus:

- Oodake kuni õli on täielikult tühjendusavast välja nõrgunud.

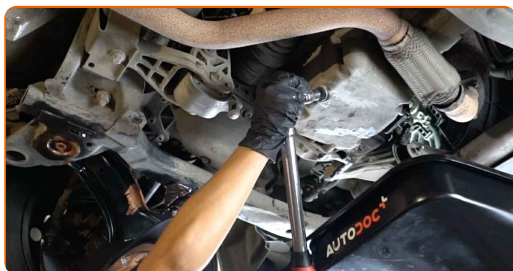
15

Puhastage õlipanni tühjendusava.

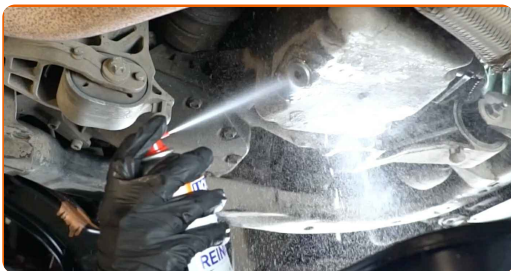


16

Keerake sisse uus tühjenduskork ja pingutage seda. Kasutage tähikvõtit T40. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 24 Nm pöördemomendiga.

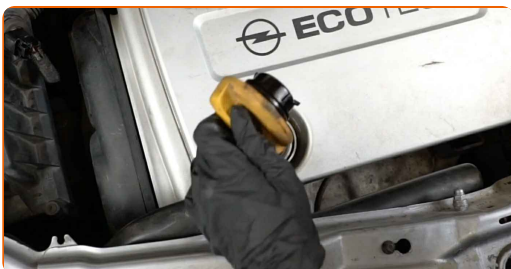


17 Puhastage õlipanni tühjendusava. Kasutage universaalset puhastusvahendit.

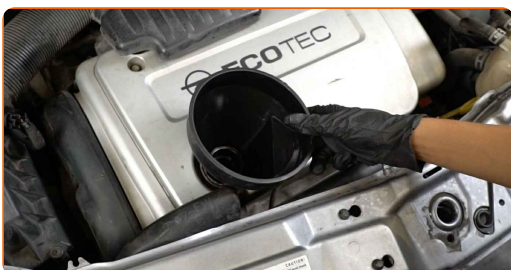


18 Laske auto alla.

19 Eemaldage õli täiteava kork.



20 Paigaldage lehter.



21 Valage uus õli mootorisse, järgides autotootja poolt soovitatud kogust.

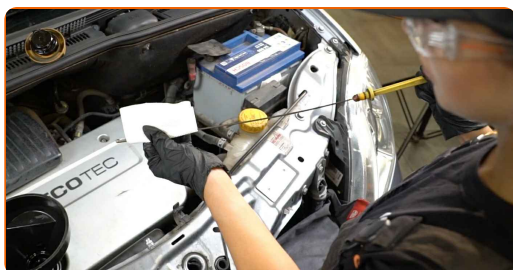


Vahetamine: mootoriõli ja filter – OPEL CORSA CLASSIC Luukpära. AUTODOC soovib:

- Kasutage tootjapoolt soovitatud õli.

22

Kontrollige õlitaset kasutades mõõtevarrast. Vajadusel lisagi õli.

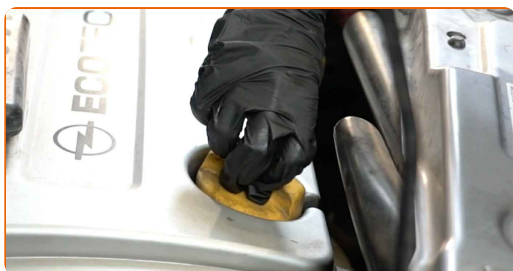


Pöörake tähelepanu!

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.

23

Paigaldage õli täite kork.



24

Pingutage õli täiteava korki.

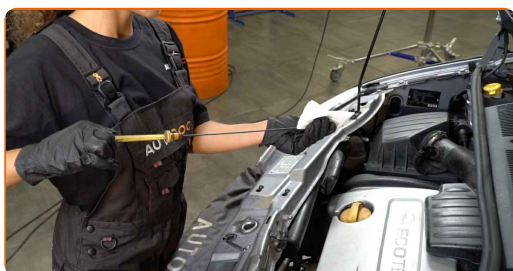
25

Käivitage mootor paariks minutiks. Pärast õilirõhu hoiatustule kustumist seisake mootor.



26

Kontrollige õlitaset 5 minutit pärast mootoritöö lõpetamist, kasutage selleks mõõtevarrast, vajadusel kallake õli juurde.



Pöörake tähelepanu!

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.
- Veenduge, et õli täieava kork oleks korrektselt pingutatud.
- Kontrollige tühjendusava keermestatud korki ja õlifiltri tihendit tiheduse suhtes. Vajadusel pingutage ettevaatlikult.

27

Eemaldage kaitsekate.

28

Sulgege kapott.

Vahetamine: mootoriõli ja filter – OPEL CORSA CLASSIC Luukpära. AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Pange tähele, et õlirõhu hoiatustuli, mis annab märku ebapiisavast rõhust määrimissüsteemis võib seekord põleda pisut kauem. Pärast paari sekundit täidab õli kõik kanalid ja tuli kustub.
- Selleks, et kaitsta keskkonda saastumise eest veenduge, et viite kasutatud filtrid spetsiaalsetesse kogumispunktidesse.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕLIFILTRI: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.