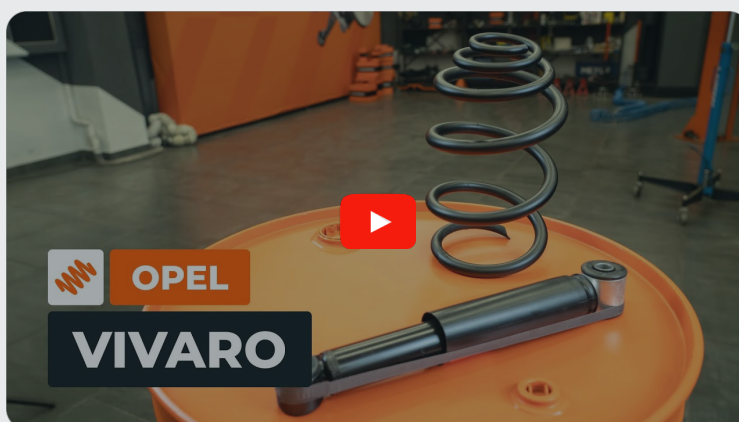


# **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **OPEL**  
**Vivaro A Avatava**  
**Veoauto / Šassii (X83)**  
taga-vedru – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

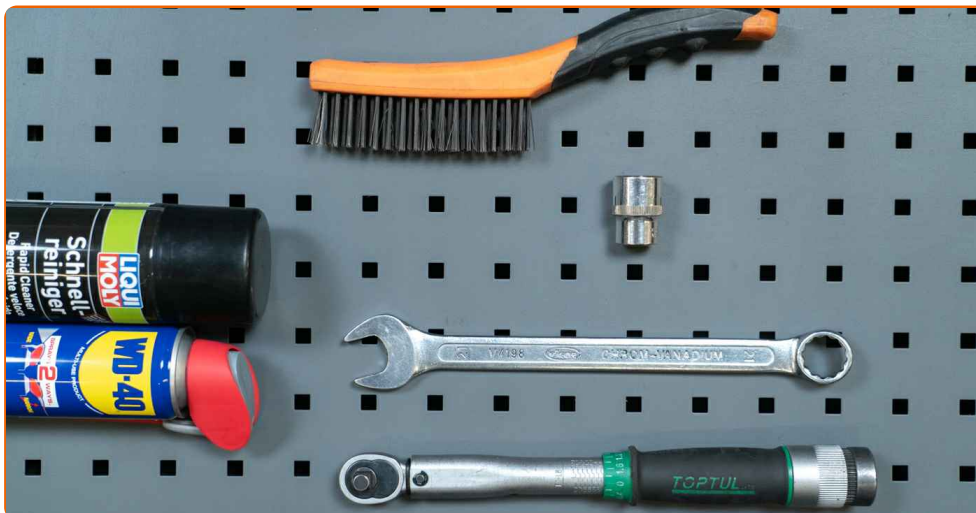
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

OPEL Vivaro A Avatava Veoauto / Šassii (X83) 2.5 DTi, OPEL Vivaro A Avatava Veoauto / Šassii (X83) 2.5 CDTI, OPEL Vivaro A Avatava Veoauto / Šassii (X83) 2.0 16V, OPEL Vivaro A Avatava Veoauto / Šassii (X83) 1.9 DTI

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 CDTI (F7, J7, A07)

**VAHETAMINE: VEDRU – OPEL VIVARO A AVATAVA VEOAUTO / ŠASSII (X83). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- WD-40 spre
- Universaalne puhastussprei
- Momendimõõtevõti
- 21 mm lehtsilmusvõti
- 21 mm padrun
- Kärstivõti või elektriline tööriist keermestatud kinnitite eemaldamiseks/paigaldamiseks
- Käigukasti tungraud või teine autotungraud
- Autotõstuk või tungraud aluspukkidega ja rattaklotsid

**Osta tööriistu**

Vahetamine: vedru – OPEL Vivaro A Avatava Veoauto / Šassii (X83).  
AUTODOC soovitab:

- Mõlemad tagumise vedrustuste spiraalvedrud peab asendama samaaegselt.
- Asendusprotseduur on tagumise vedrustuse vasaku ja parema keerdvedru puhul identne.
- Kõik tööd tuleb läbi viia väljalülitatud süütega.

## VAHETAMINE: VEDRU – OPEL VIVARO A AVATAVA VEOAUTO / ŠASSII (X83). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1

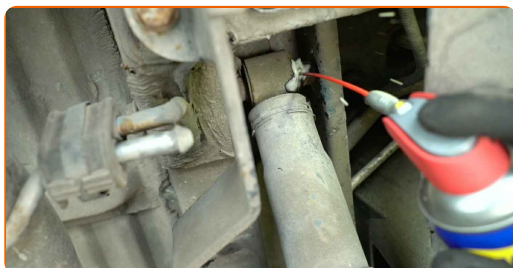
Tõstke sõiduk maast kõrgemale.

### Hoiatus!

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatasasused.
- Lisaks fikseerige auto aluspukkide abil.

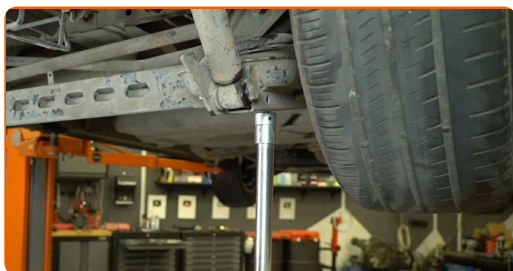
2

Puhastage amortisaatori kinnitid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



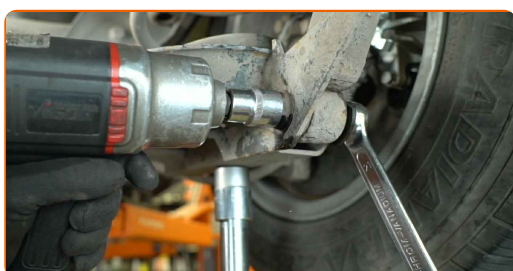
3

Tõstke tagumine teljetala tungraua abil üles. Kasutage käigukasti tungrauda või teist autotungrauda.



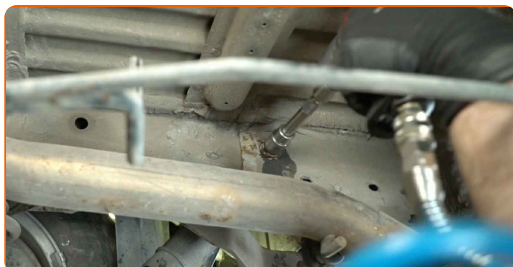
4

Keerake lahti amortisaatori alumine kinniti ja eemaldage stopper. Kasutage 21 mm lehtsilmusvõtit. Kasutage 21 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



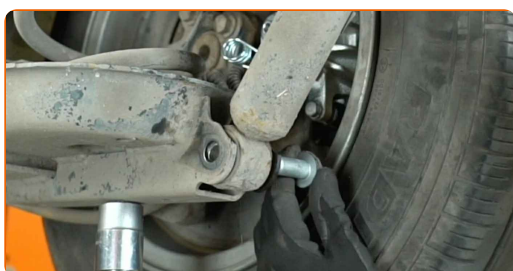
5

Keerake amortisaatori ülemised kinnitid lahti. Kasutage 21 mm lehtsilmusvõtit. Kasutage 21 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



6

Eemaldage kinnituspoldid.



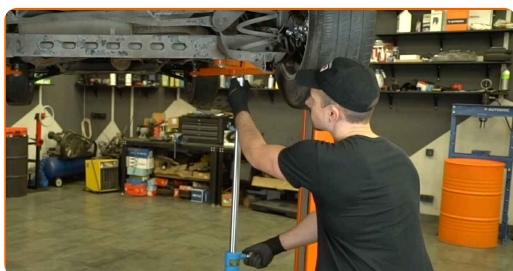
7

Eemaldage amortisaator.



8

Langetage käigukasti tungrauda või autotungrauda ettevaatlikult, et vedru pingelt vabastada.

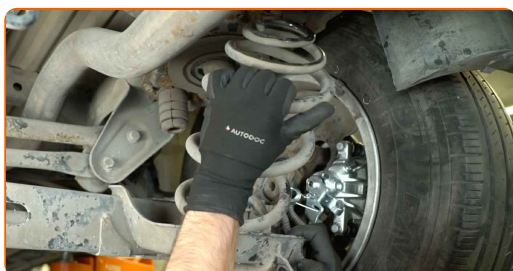


Vahetamine: vedru – OPEL Vivaro A Avatava Veoauto / Šassii (X83).  
AUTODOC soovitab:

- Vedrude käsitlemine nõuab äärmist ettevaatust, kuna need hoiavad endas suurt kogust energiat. Nendega valesti ümber käimine võib põhjustada vedru juhusliku pingelt vabanemise, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi, surma või märkimisväärset varalist kahju.
- Laske käigukasti tungraud või autotungraud alla aeglaselt, ilma seda jõnksutamata, et vältida sõiduki koostute ja mehhanismide kahjustamist.

9

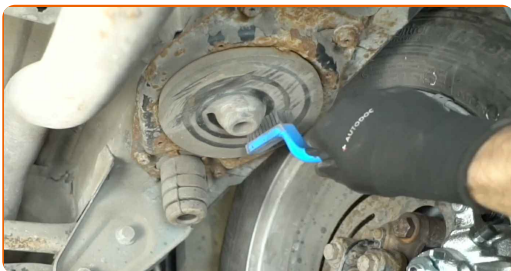
Eemaldage vedru.



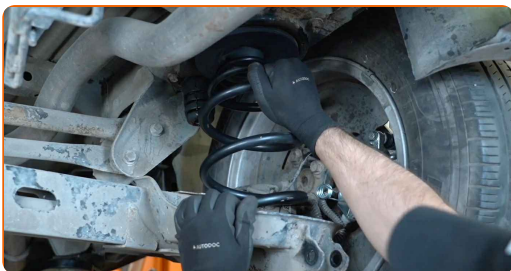
**10** Puhastage amortisaatori paigaldusasemed. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



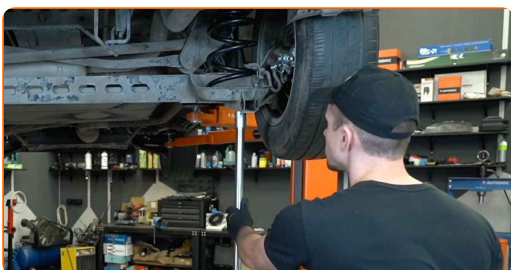
**11** Puhastage vedru paigaldusasemed. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



**12** Paigaldage uus vedru.

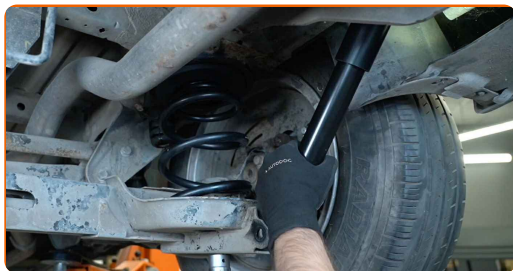


**13** Tõstke tagumine teljetala tungraua abil üles. Kasutage käigukasti tungrauda või teist autotungrauda.



14

Paigaldage amortisaator.

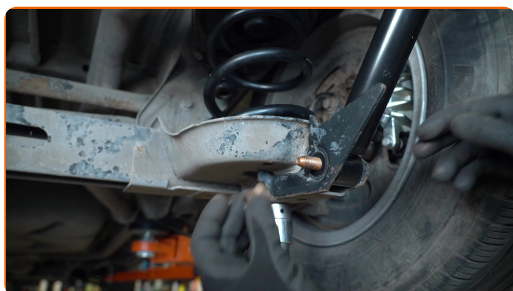


Vahetamine: vedru – OPEL Vivaro A Avatava Veoauto / Šassii (X83). Soovitus:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist tuleb see töölekusse viia, kui osa tootja seda soovib. Hoidke seda püsti, suruge amortisaator kokku ja laske sel kolm kuni viis korda tagasi algasendisse liikuda.

15

Paigaldage kinnituspoldid ja stopper.



16

Kinnitage korrektseks pinguldamiseks peate te vedrustuse osad tungraua abil surve alla viima.

17

Pingutage amortisaatori alumist kinnitit. Kasutage 21 mm lehtsilmusvõtit. Kasutage 21 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 180 N·m.





- 18** Pingutage amortisaatori ülemist kinnitit. Kasutage 21 mm lehtsilmusvõtit. Kasutage 21 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 180 N·m.



- 19** Eemaldage teljetala alt toetus.

Vahetamine: vedru – OPEL Vivaro A Avatava Veoauto / Šassii (X83).  
AUTODOCi soovitus:

- Laske käigukasti tungraud või autotungraud alla aeglaselt, ilma seda jõnksutamata, et vältida sõiduki koostute ja mehhanismide kahjustamist.

- 20** Laske sõiduk tagasi alla maapinnale.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

**AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**VEDRU: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2025 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.