

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada  
**PEUGEOT 2008 Kombi**  
**(CU\_)** alumine  
esiõõtshoob – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

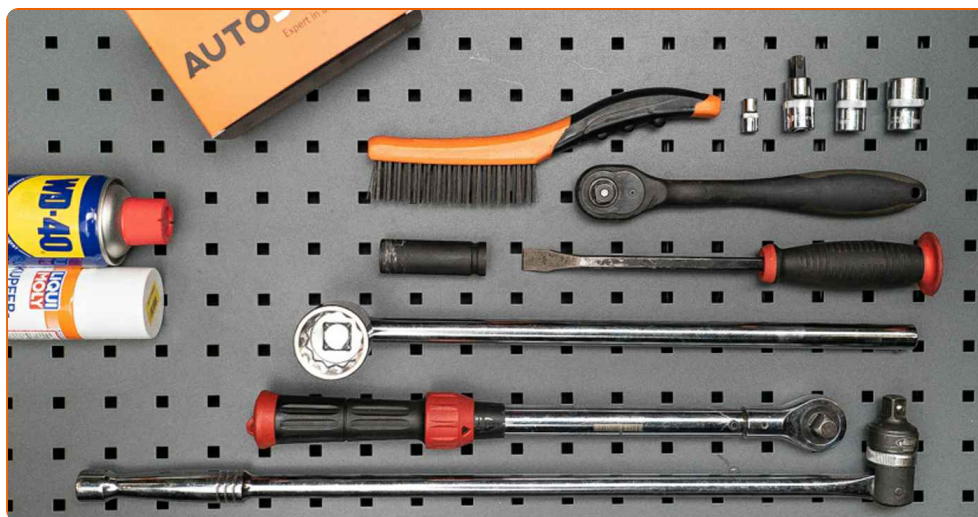
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.2 VTi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 VTi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 HDi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.4 HDi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.2 THP 110, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.2 THP 130, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 BlueHDi 75, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 Griffé Flex, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 Flex, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 THP 165

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – PEUGEOT  
2008 KOMBI (CU\_). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA  
VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Torx otsik T55
- Kruvikeeraja otsik nr.E8
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.32
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

Vahetamine: alumine esiõõtshoob – PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_). Soovitus:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – PEUGEOT 2008 KOMBI (CU\_). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



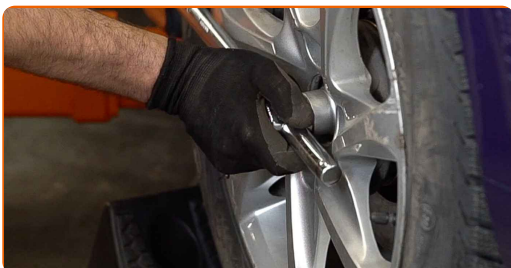
2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Lõdvendage veovõlli kinnitus. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage toruvõtit.



4 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

5 Keerake lahti ratta poldid.



**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_)

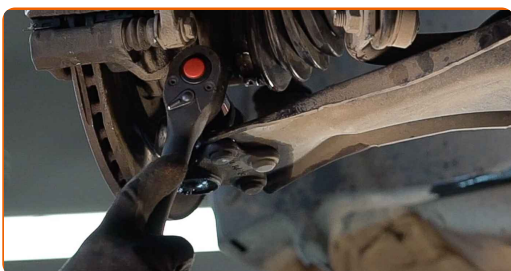
6 Eemaldage ratas.



7 Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



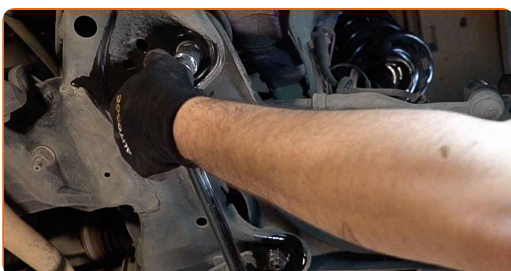
- 8** Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage padrunit Nr.E8. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



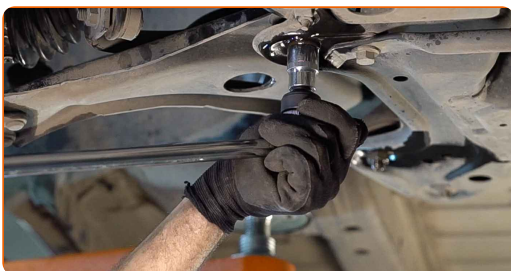
- 9** Eemaldage kinnitus polt.



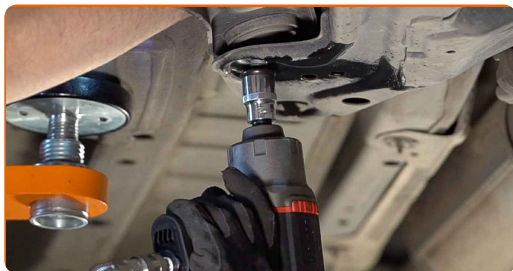
- 10** Lõdvendage õõtsuova tagumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



- 11** Lõdvendage õõtsuova esimene kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



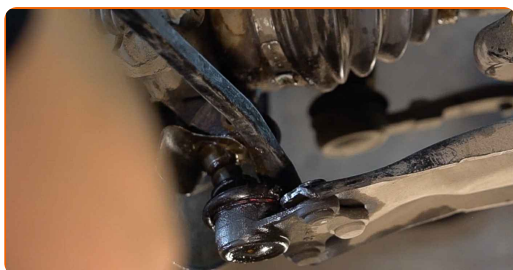
**12** Keerake lahti tagumise hoova kinnitus. Kasutage tähikvõtit T55. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



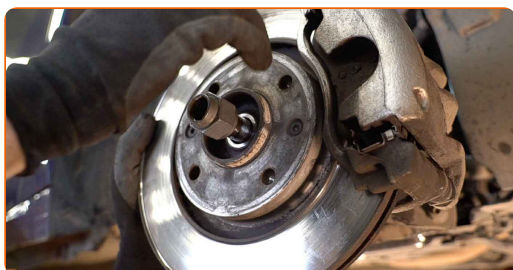
**13** Eemaldage kinnitus polt.



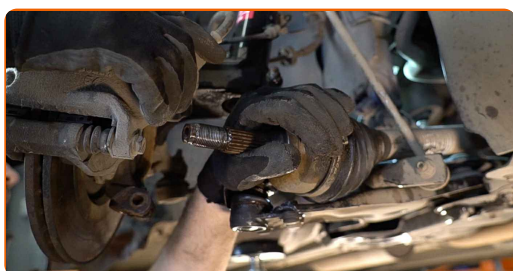
**14** Ühendage kuulliigend käändtelje küljest lahti. Kasutage sõrgkangi.



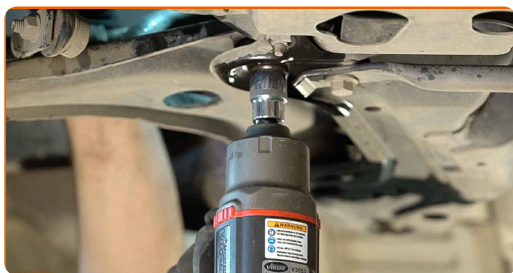
**15** Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad veovõlli rattarummuga.



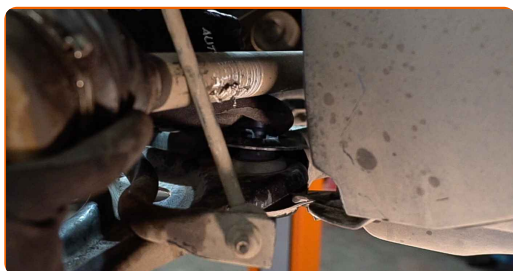
**16** Eemaldage veovõll käändtelje küljest.



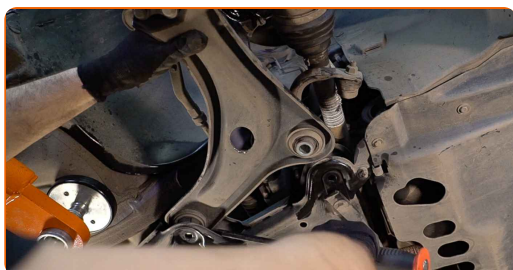
**17** Keerake lahti esimese hoova kinnitus. Kasutage tähikvõtit T55. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



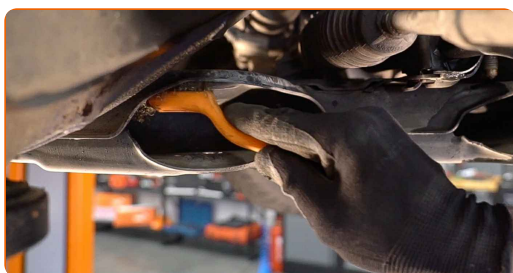
**18** Eemaldage kinnitus polt.



**19** Eemaldage hoob. Kasutage sõrgkangi.



**20** Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**21** Paigaldage uus hoob.





Vahetamine: alumine esiõõtshoob – PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_). AUTODOC soovitab:

- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

22

Paigaldage õõtshoova kinnitused.



23

Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage WD-40 aerosooli.



24

Kinnitage veovõll rattarummu.

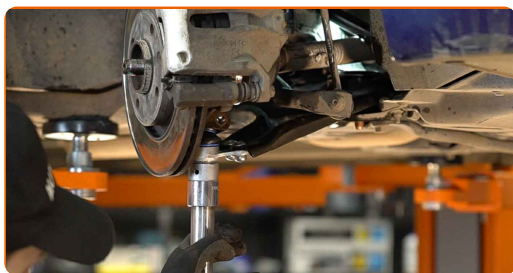


25

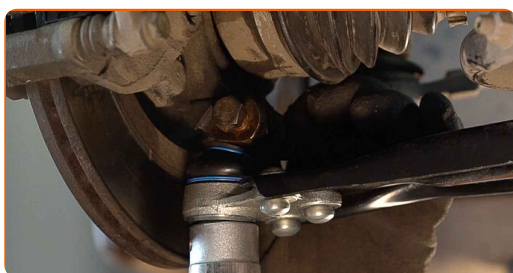
Ühendage kuulliigend käändtelge. Kasutage sõrgkangi.



**26** Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



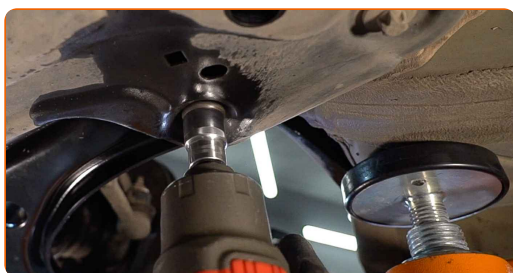
**27** Paigaldage kinnituspolt.



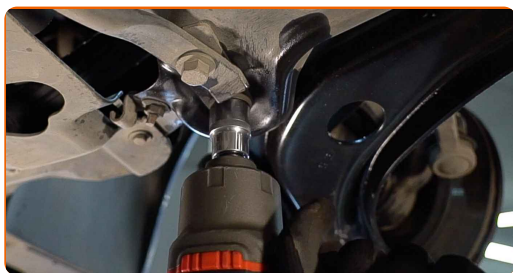
**28** Kruvige kinni kinniti, mis ühendab kuulliigendit käändtelje külge. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage padrunit Nr.E8. Kasutage kärstivõtit.



**29** Keerake tagumise hoova kinnitus kinni. Kasutage padrunit Nr.18.



**30** Keerake esimese hoova kinnitus kinni. Kasutage padrunit Nr.18.



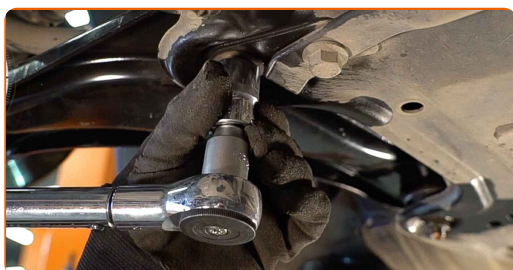
31

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.



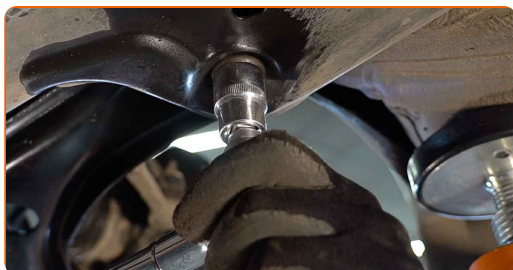
32

Pingutage esimest kinnitust, mis ühendavad õõtsuoba alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



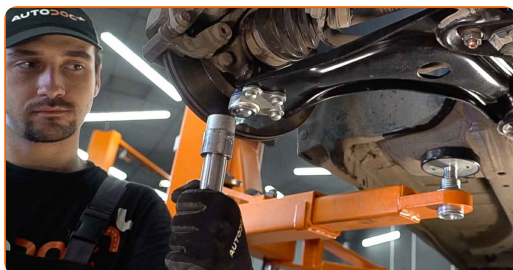
33

Pingutage õõtsuova tagumist kinnitit. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



34

Eemalda hoova alt tugi.

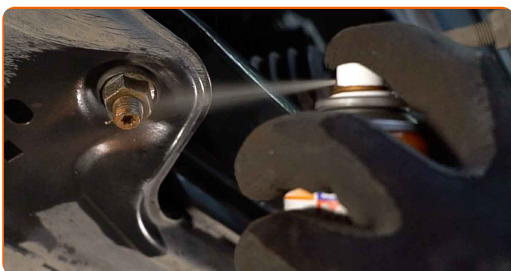


**AUTODOC soovitab:**

- **Vahetamine:** alumine esiõõtshoob – PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

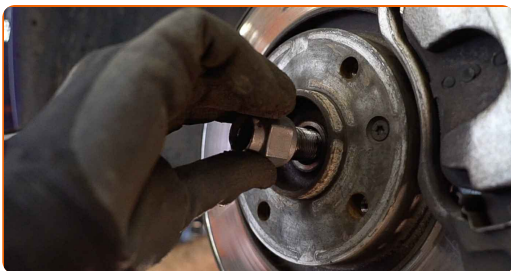
**35**

Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



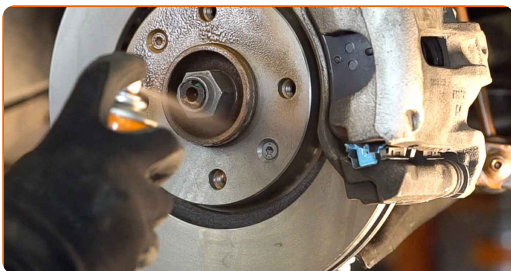
**36**

Keerake veovõllile mutter peale.



**37**

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



**38**

Paigaldage ratas.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

39

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

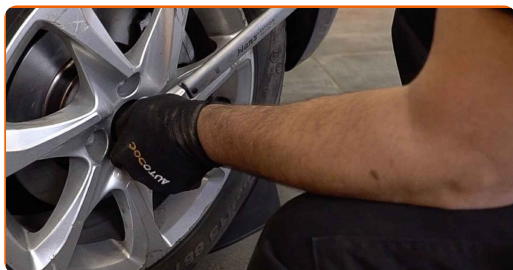


40

Laske auto alla.

41

Pingutage veovõlli mutrit. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 245 Nm pöördemomendiga.



42

Pingutage rattapolte kasutades ristmustrit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.



43

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**ÕÕTSHOUBADE: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.