

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada
Peugeot 206 CC 2D esi-
vedruamort – õpetus

VIDEOÕPETUS

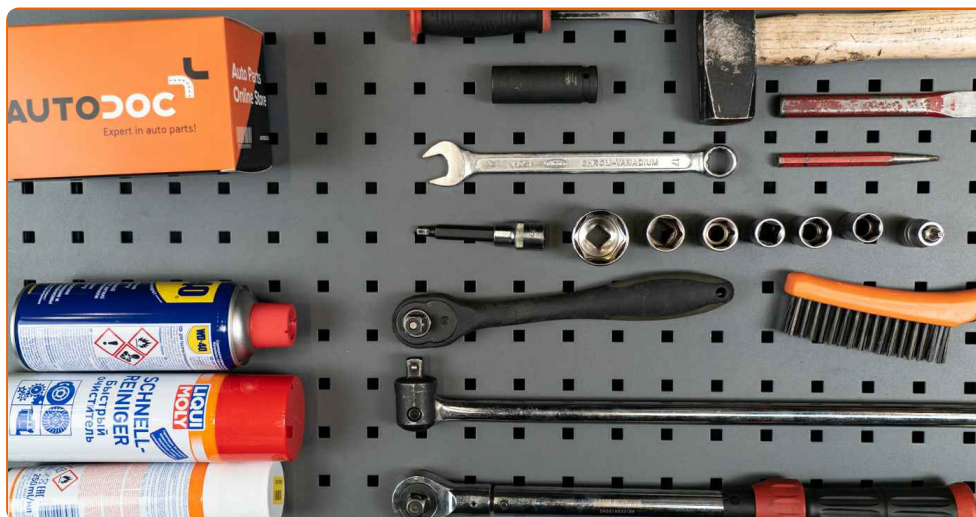
 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.1 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.9 D, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 2.0 HDI 90,, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 16V, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.1, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.0, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 8V, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1 LPG, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 BiFuel

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: VEDRUAMORT – PEUGEOT 206 CC 2D.
NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Torx otsik T30
- Kuuskant otsik nr.H7.
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.32
- Rehvi löökpadrin Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Haamer
- Torn
- Lapik meisel
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tökiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: vedruamort – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOCi soovitus:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: VEDRUAMORT – PEUGEOT 206 CC 2D. SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1

Avage kapott.



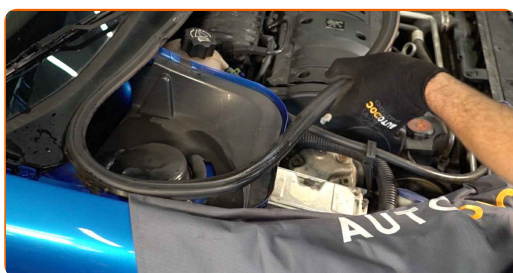
2

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

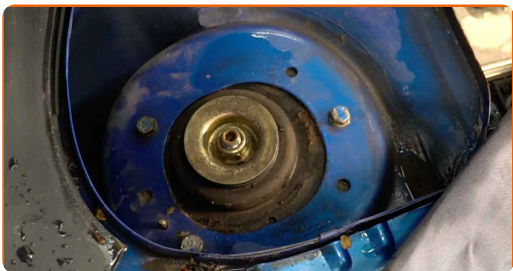


3

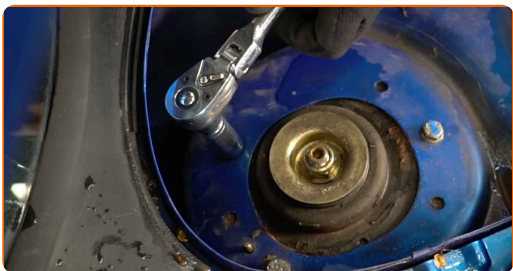
Eemaldage kummiriba.



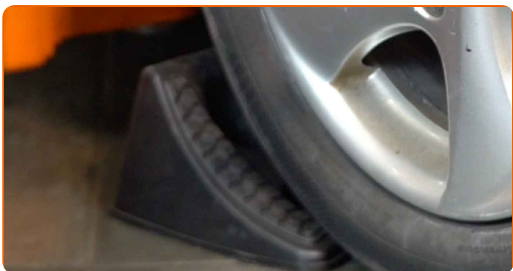
4 Eemaldage amordipüstaku tugilaagri kate.



5 Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



6 Fikseerige rattad tõkisingadega.



7 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



8 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



9

Keerake lahti ratta poldid.

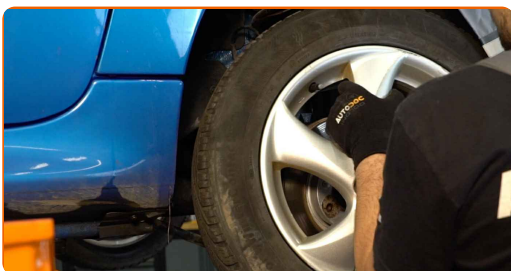


Vahetamine: vedruamort – Peugeot 206 CC 2D. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

10

Eemaldage ratas.



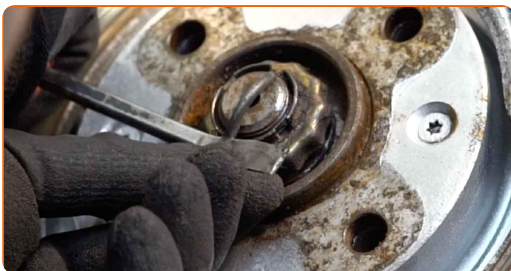
11

Vabastage kinnitused, mis ühendavad õõtshoova kuulliigendi käändteljega. Kasutage terasharja.



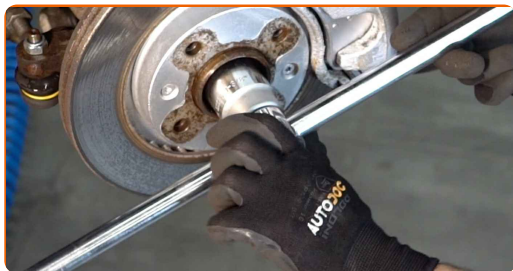
12

Eemaldage splint. Kasutage sõrgkangi.



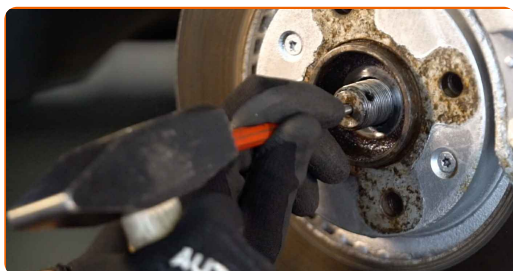
13

Lõdvendage veovõlli kinnitus. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage toruvõtit. Kasutage sõrgkangi.



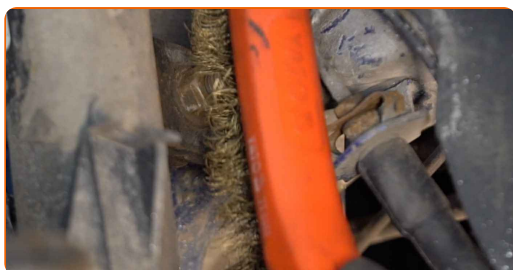
14

Eemaldage veovõll käändtelje küljest. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



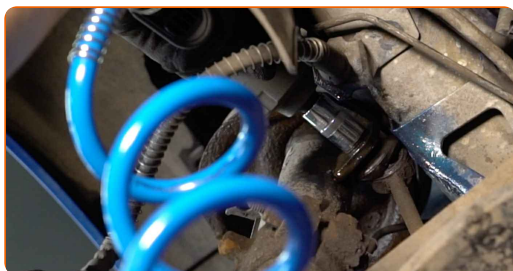
15

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

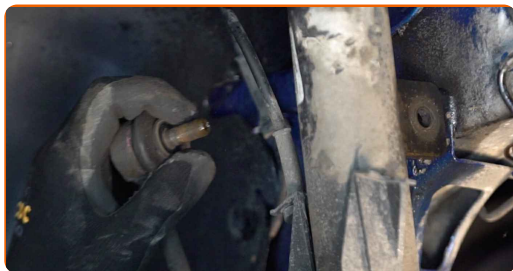


16

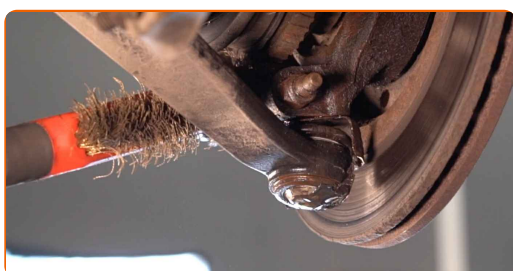
Keerake lahti stabilisaatorilüli amordipüstaku külge kinnitav kinnitus. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage kärstivõtit.



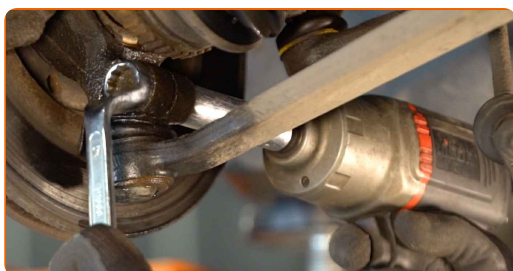
17 Eemaldage stabilisaatorivarras.



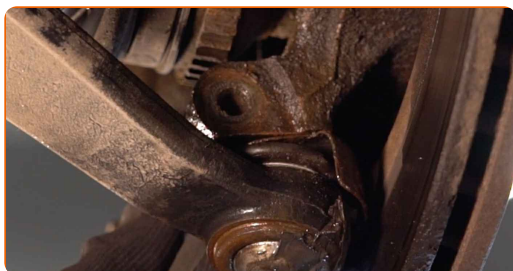
18 Puhastage kinnitusdetail, mis ühendab kuulliigendit ja käändtelge. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



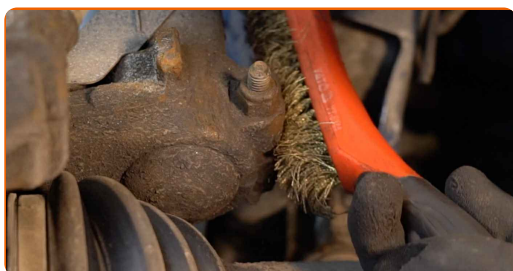
19 Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage padrunit Nr.17.



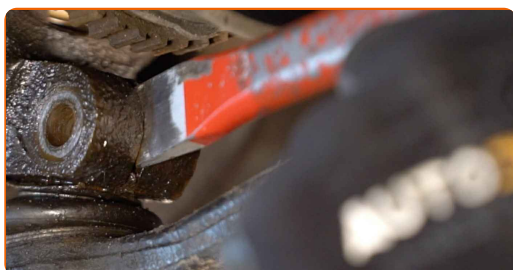
20 Eemaldage kinnitus polt.



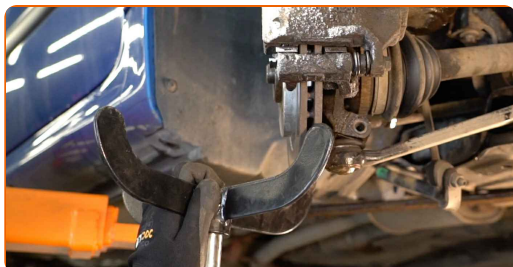
- 21** Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



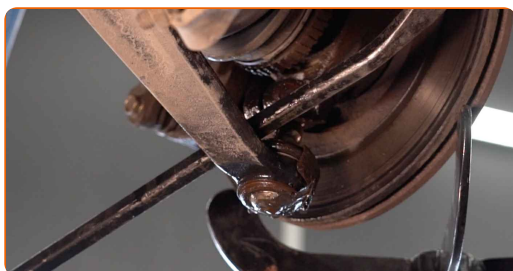
- 22** Vabastage kinnitused, mis ühendavad õõtshoova kuulliigendi käändteljega. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.



- 23** Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



- 24** Ühendage lahti käänmiku alumine hoob. Kasutage sõrgkangi.



- 25** Eemalda toetust käändtelje alt.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedruamort – Peugeot 206 CC 2D. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

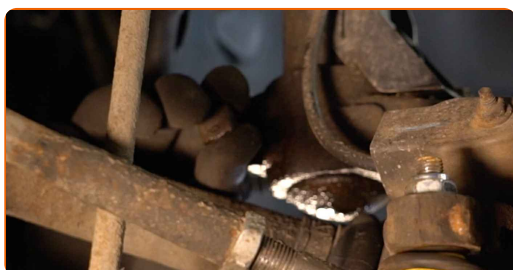
26

Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18.



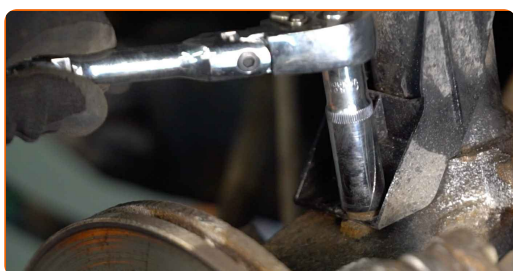
27

Eemaldage kinnitus polt.



28

Keerake amortisaatori tugiposti küljest lahti pidurivooliku kinnitusklamber. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



29

Tõmmake veovõll käändteljest välja ja seda tõstes siduge kere külge.

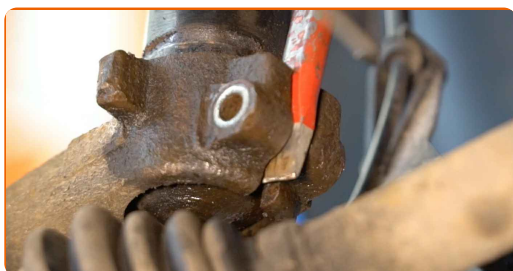


Vahetamine: vedruamort – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et veovõll poleks laetud (kui auto on üles tõstetud).

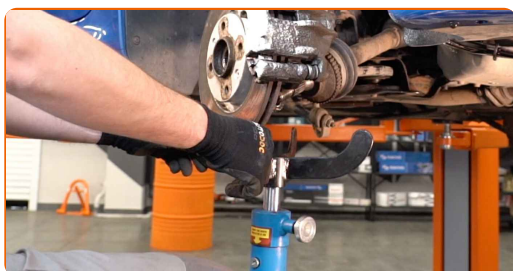
30

Vabastage alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.



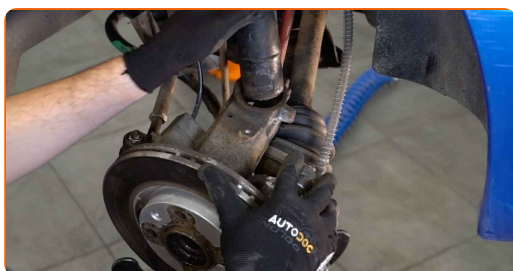
31

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



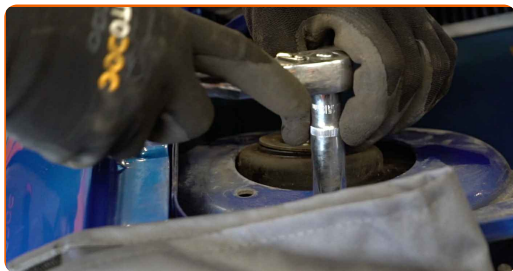
32

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage haamrit.



33

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.

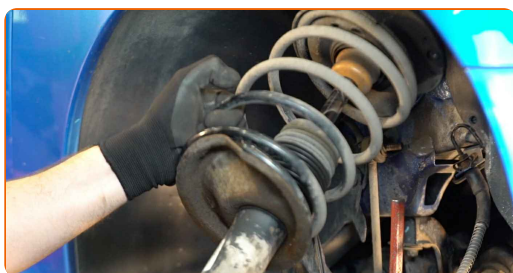


Vahetamine: vedruamort – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

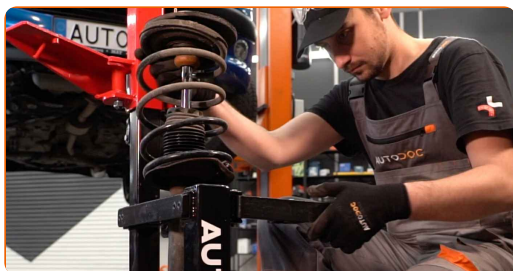
34

Eemaldage suspensiooni tugipost.



35

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

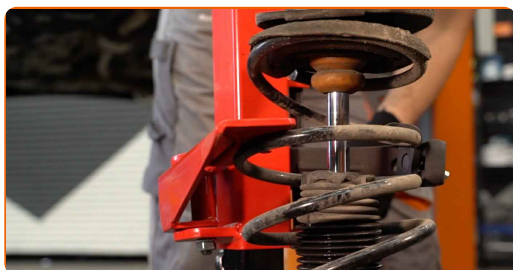


Vahetamine: vedruamort – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOCi soovitus:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

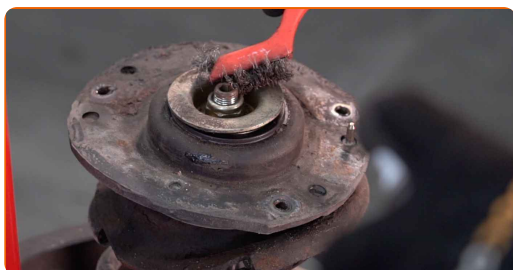
36

Suruge vedru kokku.



37

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



38

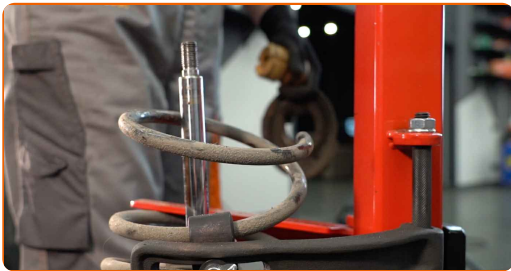
Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



39 Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper.



40 Vabastage spiraalvedru.



41 Eemaldage vedru.



42 Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmistsast.



AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: vedruamort – Peugeot 206 CC 2D. Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuKate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.
- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

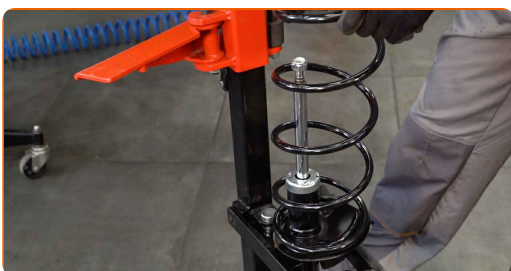
43

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



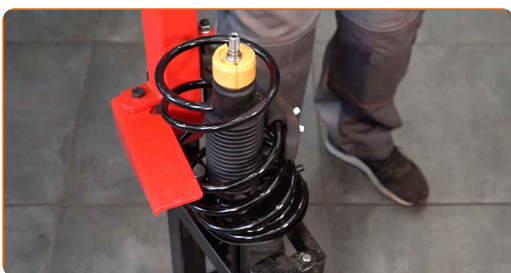
44

Paigaldage amortisaatori vedru.



45

Paigaldage tolmuKate ja uue amortisaatori stopper.



46 Suruge vedru kokku.



47 Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



48 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 45 Nm pöördemomendiga.

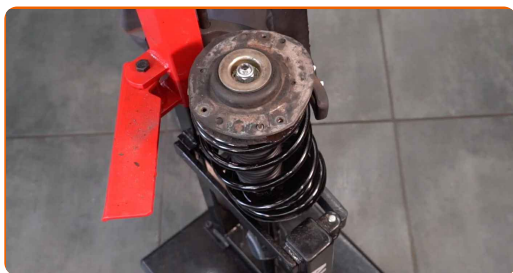


Vahetamine: vedruamort – Peugeot 206 CC 2D. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

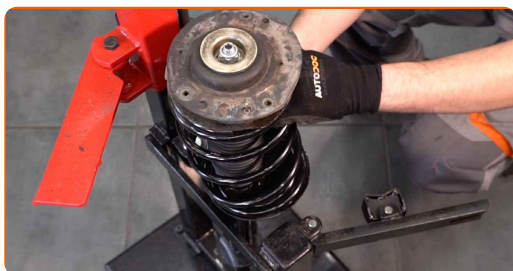
49

Laske vedru surve alt vabaks.



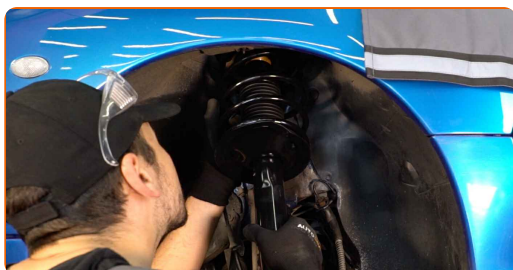
50

Eemaldage vedrupüstaku koost.



51

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



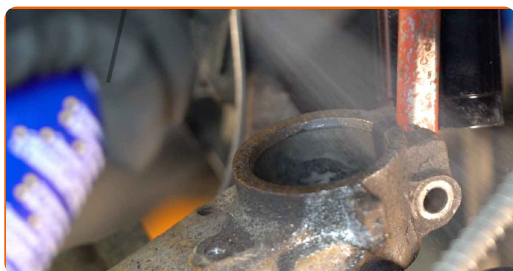
52

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit. Ärge pingutage neid.

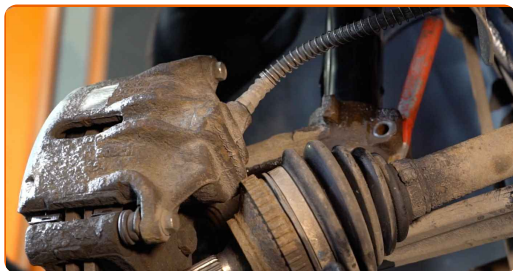


53

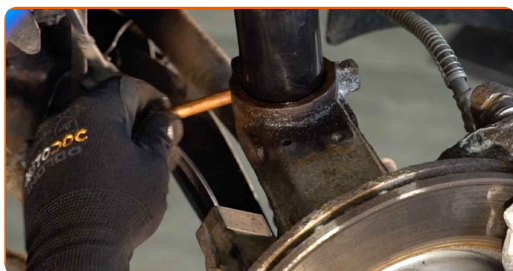
Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



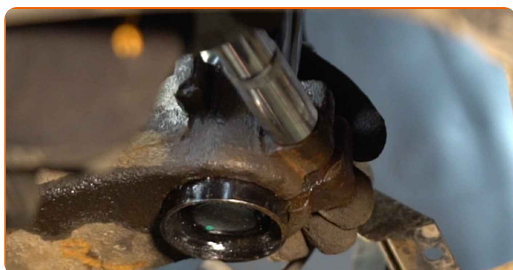
54 Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



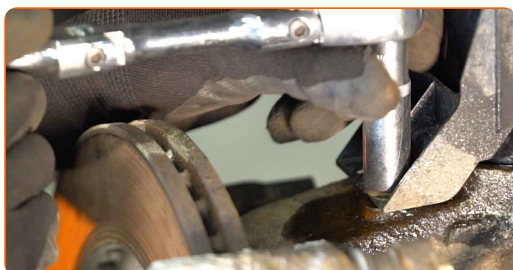
55 Paigaldage kinnituspolt.



56 Keerake sisse kinnitus, mis ühendab amordipütsakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18.



57 Pingutage pidurivooliku kinnitusklamber amortisaatori tugipostile. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



58 Eemalda toetust käändtelje alt.

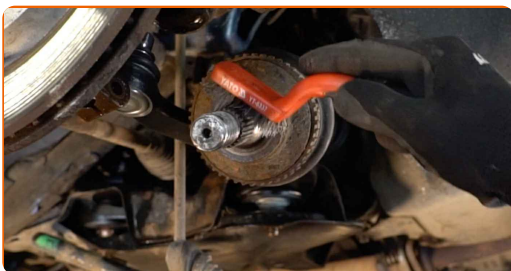


AUTODOC soovitab:

- Peugeot 206 CC 2D – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

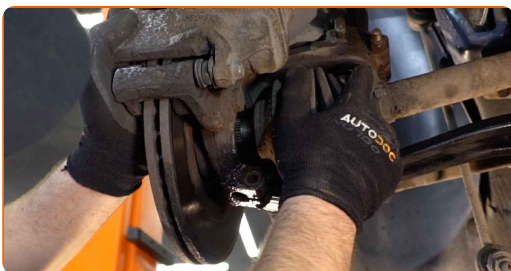
59

Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



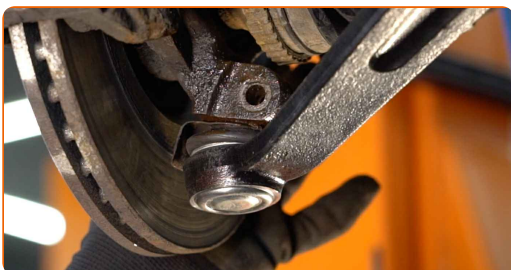
60

Paigaldage veovõll.



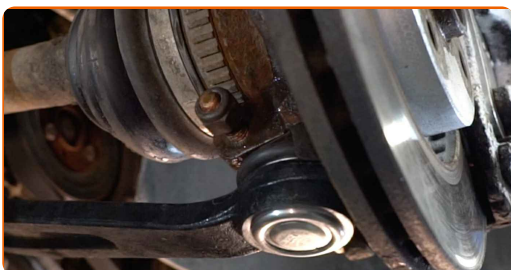
61

Ühendage alumine hoob käändtelge.



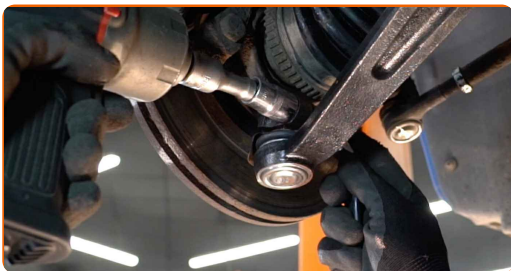
62

Paigaldage kinnituspolt.



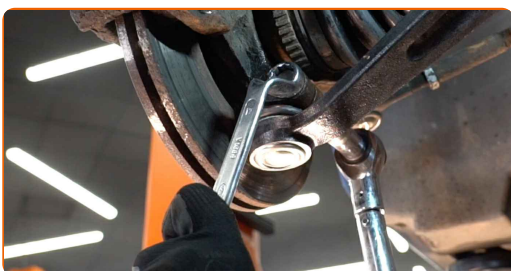
63

Kruvige kuulliigendi kinnitid kinni. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kombivõtit Nr. 17.



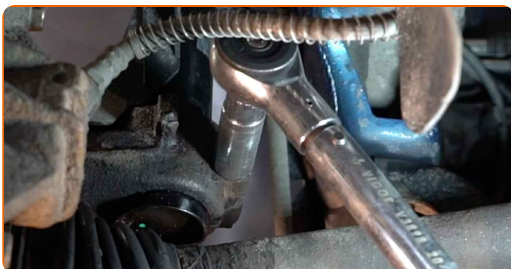
64

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.



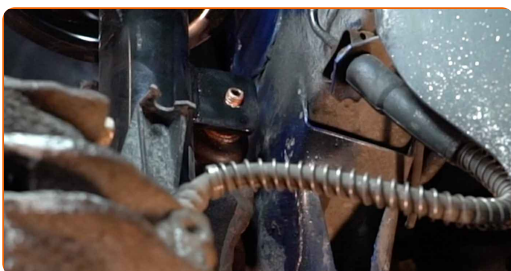
65

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.



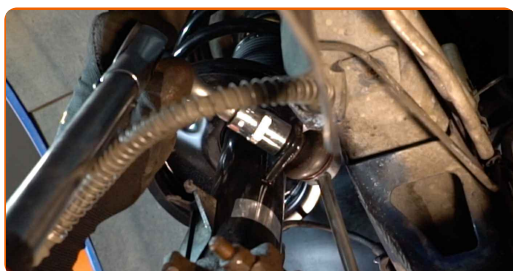
66

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus. Kasutage padrunit Nr.16.



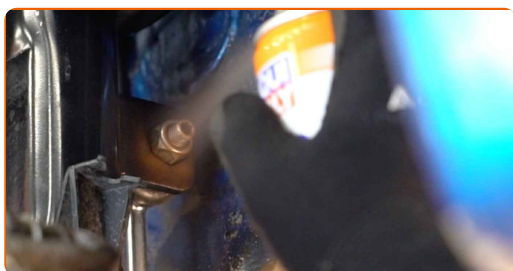
67

Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 35 Nm pöördemomendiga.



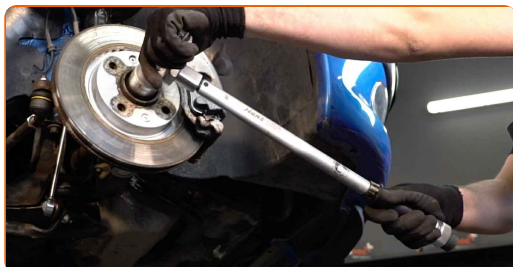
68

Määrige hoova kõiki liigendeid. Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



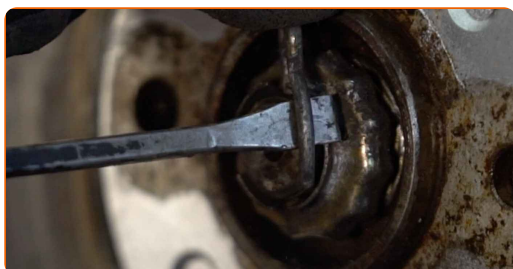
69

Pingutage veovõlli mutrit. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 245 Nm pöördemomendiga.



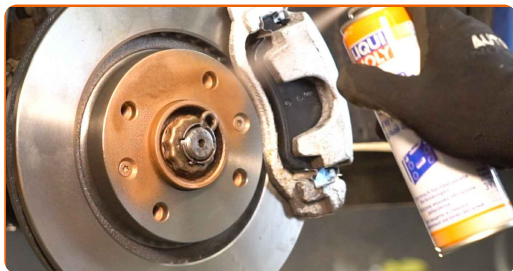
70

Paigaldage splint. Kasutage sõrgkangi.



71

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



72

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

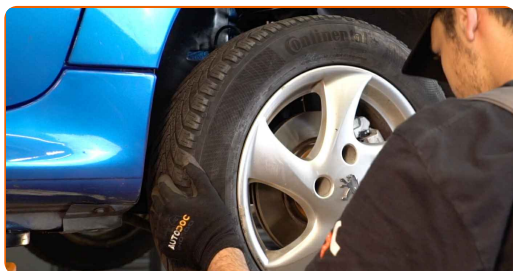


AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedruamort – Peugeot 206 CC 2D. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

73

Paigaldage ratas.

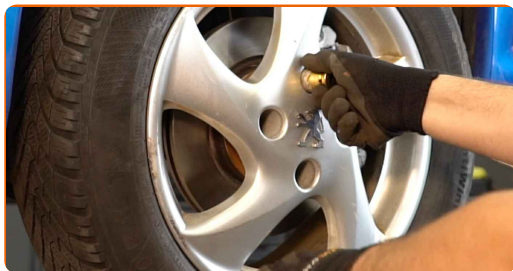


Vahtamine: vedruamort – Peugeot 206 CC 2D. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

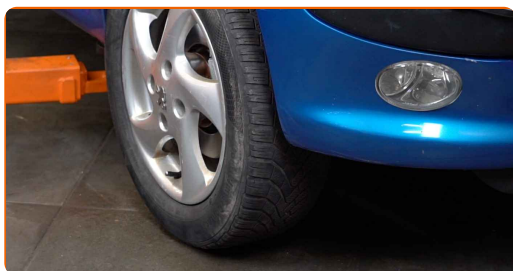
74

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



75

Laske auto alla.



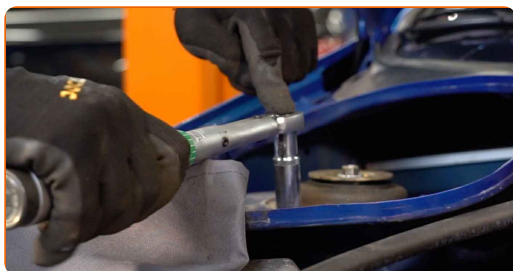
76

Pingutage rattapolte kasutades ristmustrit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.



77

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



78

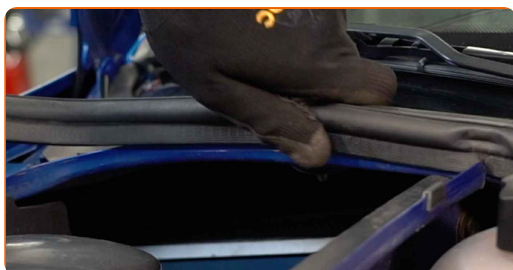
Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.

**79**

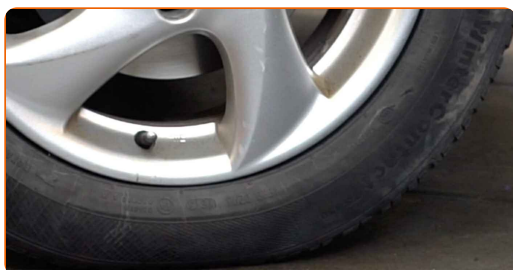
Paigaldage amordipüstaku tugilaagri kate.

**80**

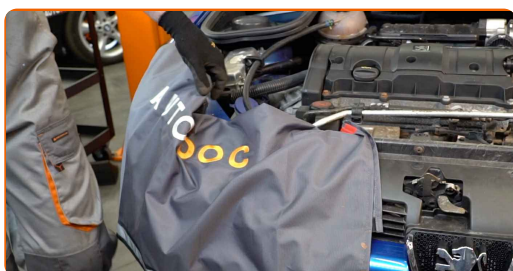
Paigaldage kummiriba.

**81**

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

**82**

Eemaldage kaitsekate.



83

Sulgege kapott.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE PEUGEOT VARUOSASID

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

VALIGE PEUGEOT 206 CC 2D JAOKS VARUOSASID

AMORTISAATORITE AUTOLE PEUGEOT: OSTKE NÜÜD

**AMORTISAATORITE AUTOLE PEUGEOT 206 CC 2D:
PARIMAD DIILID & PAKKUMISED**

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.