



Kuidas vahetada
PEUGEOT 3008 (T8)
mootoriõli ja filtrit –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

PEUGEOT 3008 (T8) HDi 150 (0URHEM), PEUGEOT 3008 (T8) HDi (0URHHT)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**VAHETAMINE: MOOTORIÕLI JA FILTRI – PEUGEOT
3008 (T8). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Universaalne puhastav spreid
- Momentvõti
- Kruvikeeraja otsik nr.27
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Käristivõti
- Õli väljalaskevann
- Lehter
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Poritiivakate

Osta tööriistu

Vahetamine: mootoriõli ja filtri – PEUGEOT 3008 (T8). AUTODOCi soovitus:

- Asendage õlifiltrit iga kord, kui vahetate mootoriõli.
- Paigaldamisel kasutage ainult O-rõngaid.
- Kandke kindaid, et ennetada kontakti kuumade vedelikega.
- Hoiatus! Lülita mootor välja enne, kui alustad tööd – PEUGEOT 3008 (T8)

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3 Keerake lahti õlifiltri kork.



4 Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

AUTODOC soovitab:

- Sõiduk peab olema tasasel kiilul, kui see on nurga alla peab äravoolu pistik olema madalamas punktis.

5

Asetage tühjendamisaugu alla vähemalt 4 liitrine konteiner kasutatud õli jaoks.



6

Puhastage õlipanni tühjendusava. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



7

Keerake tühjenduskorki. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



8

Nõrutage kasutatud õli.



Vahetamine: mootoriõli ja filtri – PEUGEOT 3008 (T8). Soovitus:

- Ettevaatust! Õli võib olla kuum.
- Oodake kuni õli on täielikult tühjendusavast välja nõrgunud.

9

Puhastage õlifiltri korpuse kork. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



10

Keerake lahti filtri korpuse kork koos vana filtri elemendiga. Kasutage padrunit Nr.27. Kasutage kärstivõtit.



11

Valmistage ette konteiner vana õlifiltri jaoks.

12

Pange vana õlifilter konteinerisse.



AUTODOC soovitab:

- Liigutage konteinerit üles. Õli hakkab nõrguma tühjendusavast niipea kui olete eemaldanud õlifiltri.

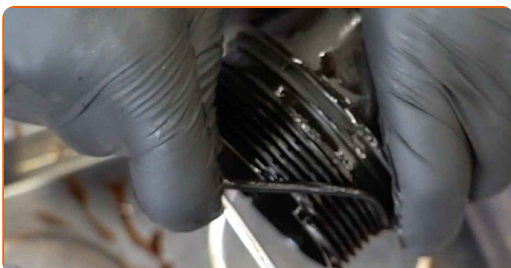
13

Eemaldage õlifilter selle korpusest.



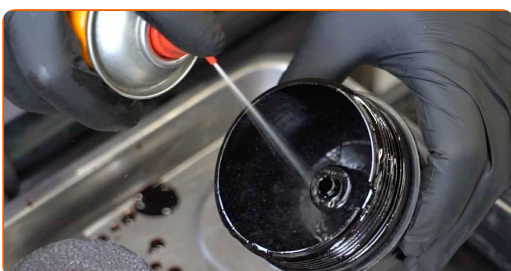
14

Eemaldage õlifiltri katte O-rõngas. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



15

Puhastage õlifiltri korpuse kork. Kasutage universaalset puhastusvahendit.

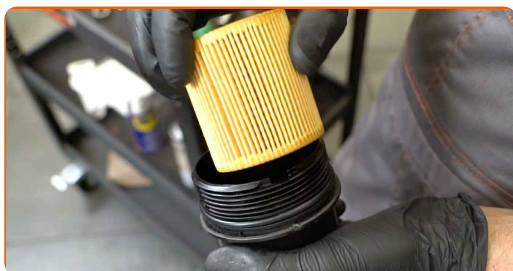


16

Paigaldage uus O-rõngas selle paigalduspessa, mis on filtrikatte lähedal.



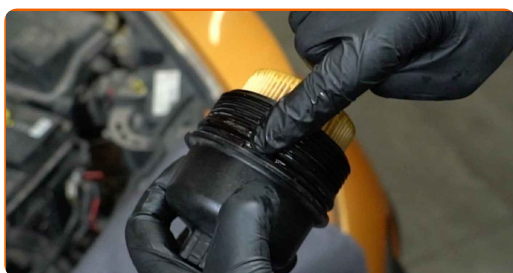
17 Paigaldage uus õlifilter filtri katte paigalduspessa.



Pöörake tähelepanu!

- Veenduge, et paigaldasite filtri korrektelt. Ärge ajage segi osa pooli.

18 Määrige uue õlifiltri kummitihendit väikse koguse uue õliga.



19 Paigaldage uus õlifiltri korpuse kaas ja pingutage seda. Kasutage padrunit Nr.27. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



20 Puhastage õlipanni tühjendusava.



- 21** Keerake sisse uus tühjendus kork ja pingutage seda. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.

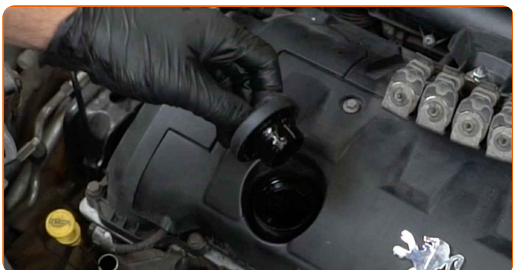


- 22** Puhastage õlipanni tühjendusava. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



- 23** Laske auto alla

- 24** Eemaldage õli täiteava kork.



- 25** Paigaldage lehter.



26

Valage uus õli mootorisse, järgides autotootja poolt soovitatud kogust.



Vahetamine: mootoriõli ja filtri – PEUGEOT 3008 (T8). AUTODOCi soovitus:

- Kasutage tootjapoolt soovitatud õli.

27

Kontrollige õlitaset kasutades mõõtevarrast. Vajadusel lisagi õli.



Pöörake tähelepanu!

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.

28

Paigaldage õli täite kork.

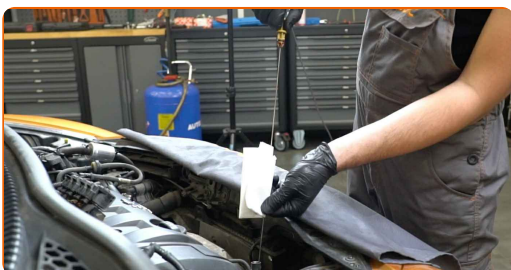


29 Pingutage õli täiteava korki.



30 Käivitage mootor paariks minutiks. Pärast õlirõhu hoiatustule kustumist seisake mootor.

31 Kontrollige õlitaset 5 minutit pärast mootoritöö lõpetamist, kasutage selleks mõõtevarrast, vajadusel kallake õli juurde.



Pöörake tähelepanu!

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.
- Veenduge, et õli täieava kork oleks korrektselt pingutatud.
- Kontrollige tühjendusava keermestatud korki ja õlifiltri tihendit tiheduse suhtes. Vajadusel pingutage ettevaatlikult.

32 Eemaldage kaitsekate.

33 Sulgege kapott.

Vahetamine: mootoriõli ja filtri – PEUGEOT 3008 (T8). Professionaalid soovivad:

- Pange tähele, et õlirõhu hoiatustuli, mis annab märku ebapiisavast rõhust määrimissüsteemis võib seekord põleda pisut kauem. Pärast paari sekundit täidab õli kõik kanalid ja tuli kustub.
- Selleks, et kaitsta keskkonda saastumise eest veenduge, et viite kasutatud filtrid spetsiaalsetesse kogumispunktidesse.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕLIFILTRI: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.