

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada  
**PEUGEOT 305 I Estate**  
esi-vedruamort – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

PEUGEOT 305 | Estate 1.3, PEUGEOT 305 | Estate 1.5 Diisel

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul  
PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**VAHETAMINE: VEDRUAMORT – PEUGEOT 305 I  
ESTATE. NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.13
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Lehtsilmusvõti Nr.21
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Kuuskant otsik Nr.H7.
- Torx otsik T30
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.35
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Torn
- Toruvõti
- Haamer
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

Vahetamine: vedruamort – PEUGEOT 305 I Estate. AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: AMORTISAATORITE – PEUGEOT 305 I ESTATE. JÄRGI NEID SAMME:

- 1 Avage kapott.
- 2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.
- 3 Eemaldage tagasi salongifiltri korpuse kaas.

Vahetamine: vedruamort – PEUGEOT 305 I Estate. Soovitus:

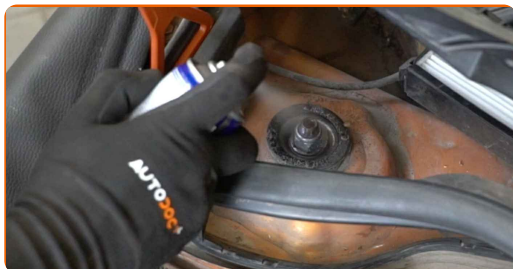
- Ärge rakendage detaili eemaldades liigset jõudu. Vastasel juhul võite seda kahjustada.

- 4 Tõstke üles plastikust klaasipuhasti võre.



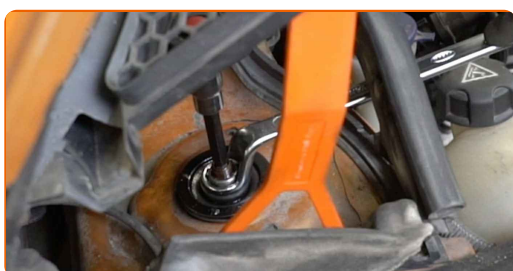
5

Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



6

Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



7

Fikseerige rattad tõkisingadega.

8

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



9

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

10

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

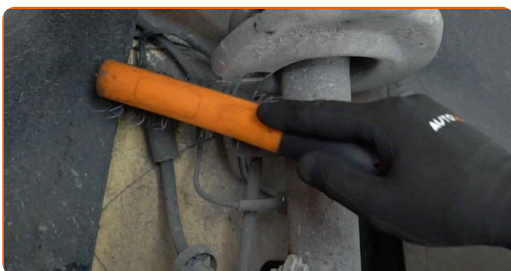
11

Eemaldage ratas.



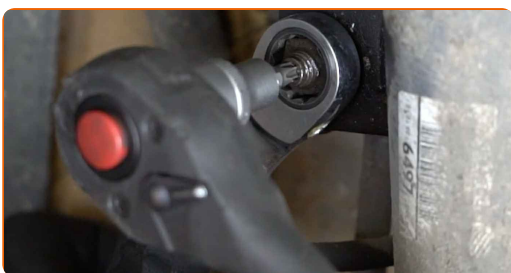
12

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



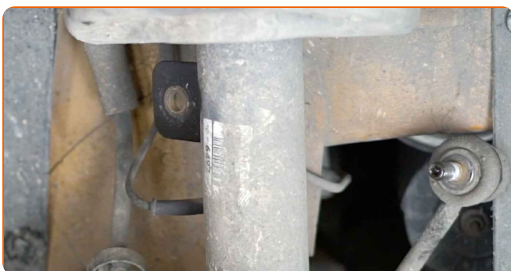
13

Keerake lahti stabilisaatorilüli amordipüstaku külge kinnitav kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage kärstivõtit.

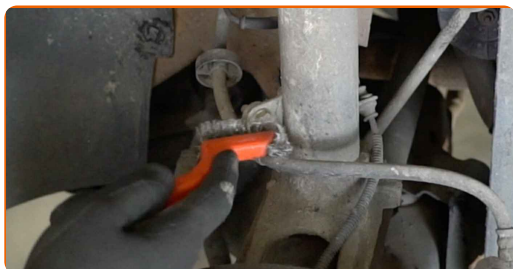


14

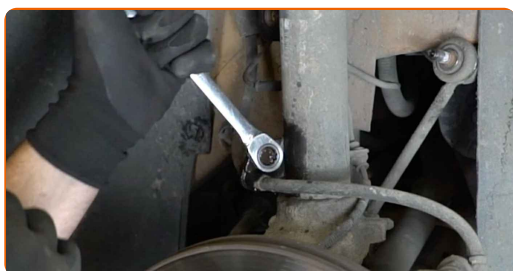
Eemaldage stabilisaatorivarras.



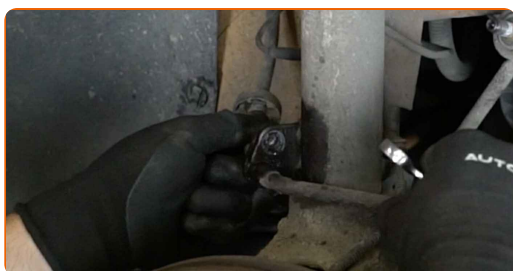
- 15** Puhastage klambri kinnitused, mis ühendab pidurivoolikut amordipüstakuga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



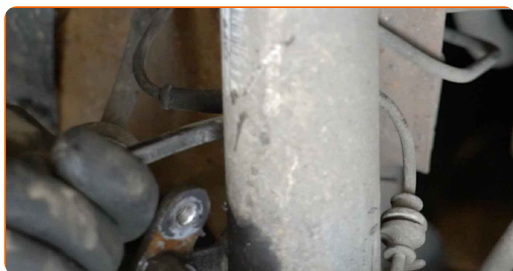
- 16** Keerake amortisaatori tugiposti küljest lahti pidurivooliku kinnitusklamber. Kasutage kombivõtit Nr. 13.



- 17** Ühendage lahti pidurisadula kinnitusklamber.



- 18** Ühendage lahti ABS sensori juhtmed. Kasutage sõrgkangi.



**19** Eemaldage püsikiirusliigendi mutri splint. Kasutage sõrgkangi.



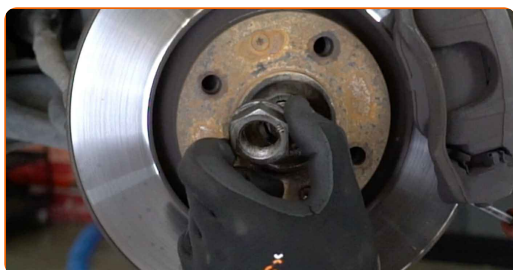
**20** Puhastage veovõlli kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**21** Lõdvendage veovõlli kinnitus. Kasutage padrunit Nr.35. Kasutage toruvõtit.



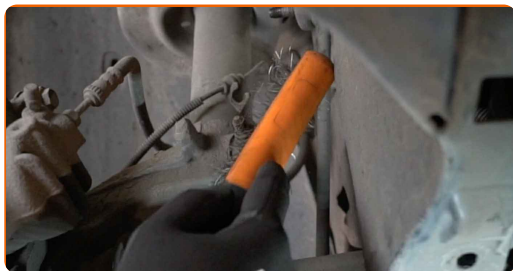
**22** Eemaldage kinnitusmutter.





23

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega.



24

Puhastage kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



25

Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



26

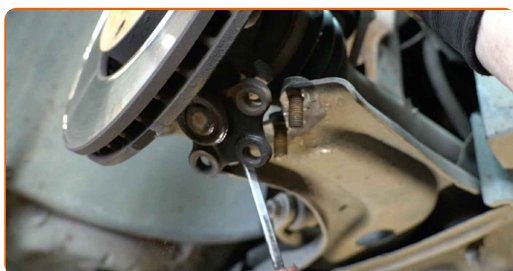
Eemaldage kinnitus polt.



- 27** Keerake õõtsuhooba ja kuulliigendit ühendavad kinnitid lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



- 28** Ühendage kuulliigend hoova küljest lahti. Kasutage sõrgkangi.



- 29** Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

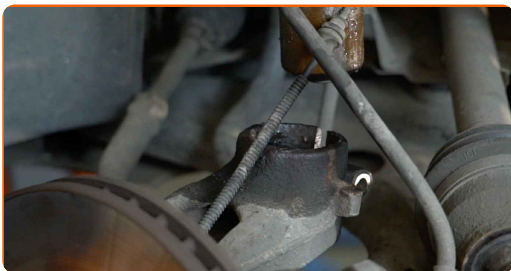


- 30** Eemaldage veovõll käändtelje küljest. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



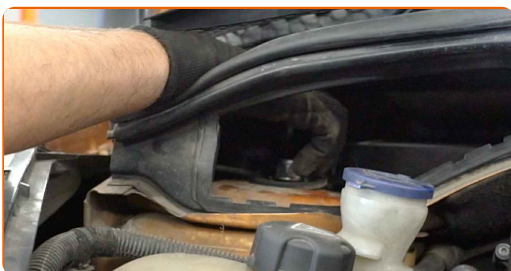
31

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage haamrit.



32

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.

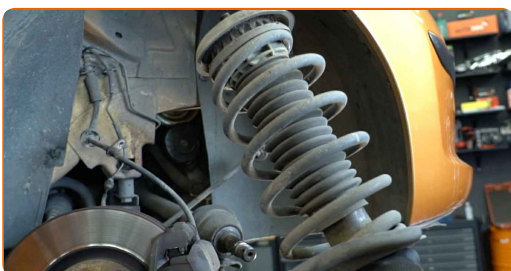


**AUTODOC soovitab:**

- PEUGEOT 305 I Estate – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

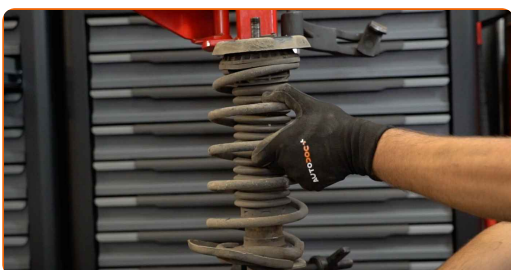
33

Eemaldage suspensiooni tugipost.



34

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: vedruamort – PEUGEOT 305 I Estate. AUTODOC soovitab:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

35

Suruge vedru kokku.



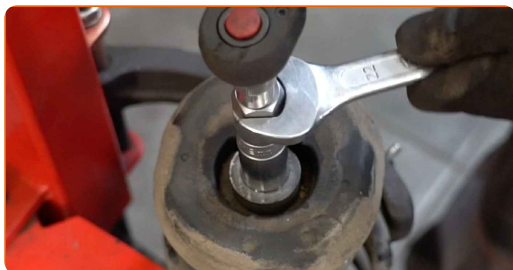
36

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



37

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.



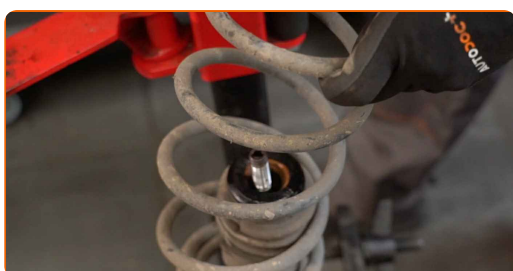
**38** Eemaldage ülemine tugiposti raam.



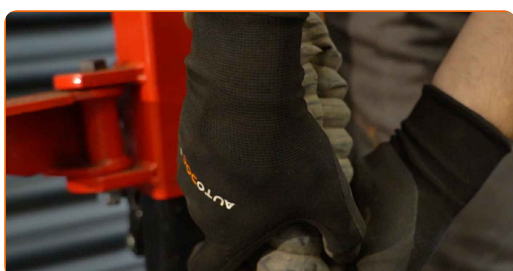
**39** Vabastage spiraalvedru.



**40** Eemaldage vedru.



**41** Eemaldage amortisaatori tolmuKate ja stopper.



### AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: vedruamort – PEUGEOT 305 I Estate. Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuKate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

42

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.

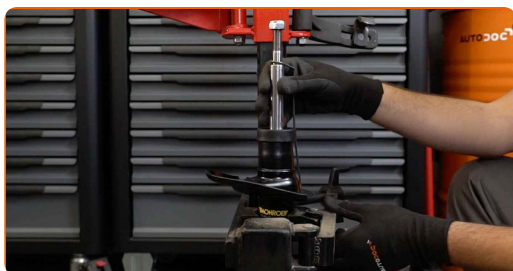


Vahetamine: vedruamort – PEUGEOT 305 I Estate. AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

43

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



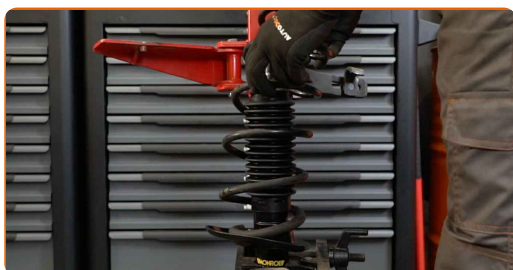
44

Paigaldage tolmuKate ja uue amortisaatori stopper.

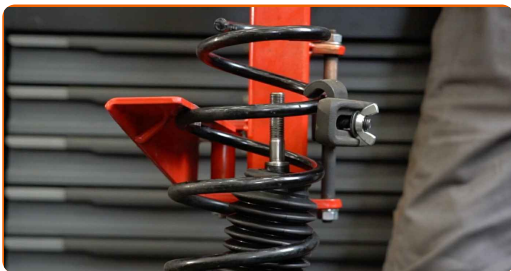


45

Paigaldage amortisaatori vedru.



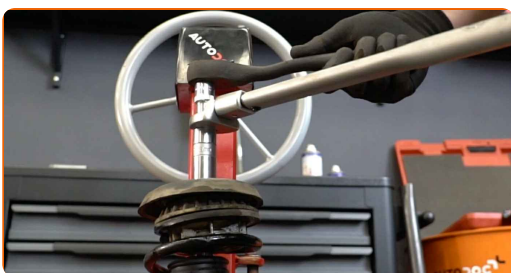
46 Suruge vedru kokku.



47 Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



48 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 75 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedruamort – PEUGEOT 305 I Estate. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.
- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.

49

Laske vedru surve alt vabaks.



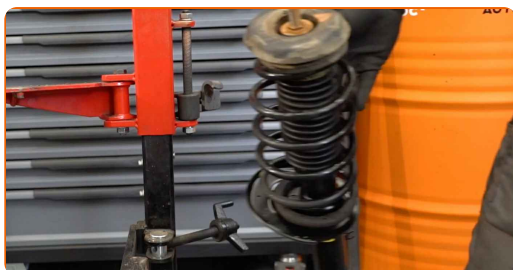
50

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



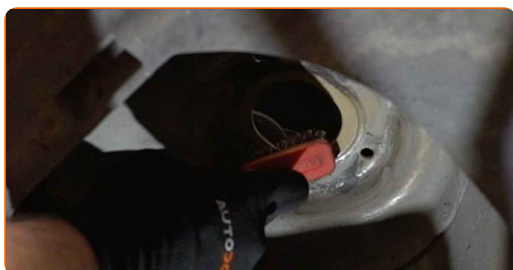
51

Eemaldage vedrupüstaku koost.



52

Määrige amordipüstaku paigalduspesasid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



53

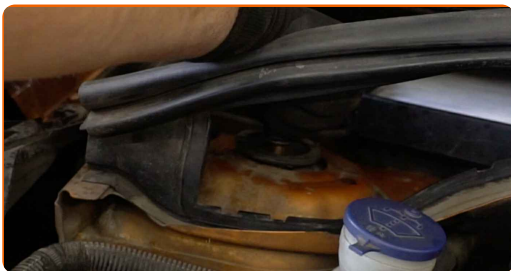
Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.





54

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.

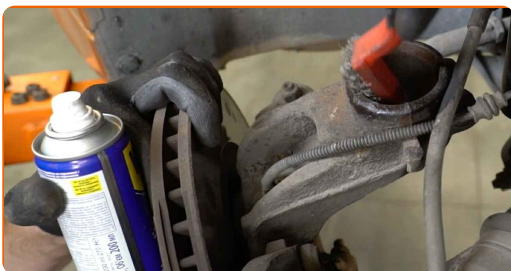


Vahetamine: vedruamort – PEUGEOT 305 I Estate. AUTODOCi soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke vedruamorti kinnituspoltide kinni keeramise ajal kinni.

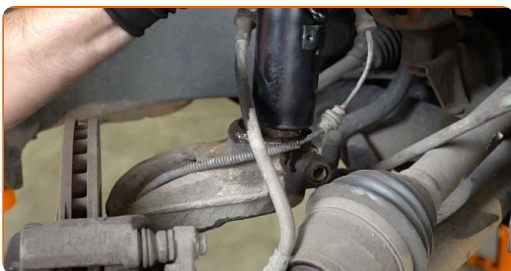
55

Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



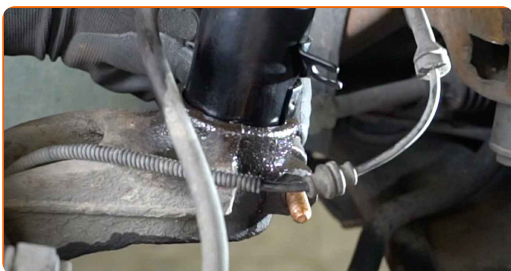
56

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



57

Paigaldage kinnituspolt.



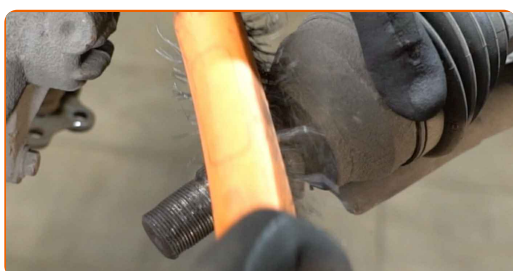
58

Keerake sisse kinnitus, mis ühendab amordipütsakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



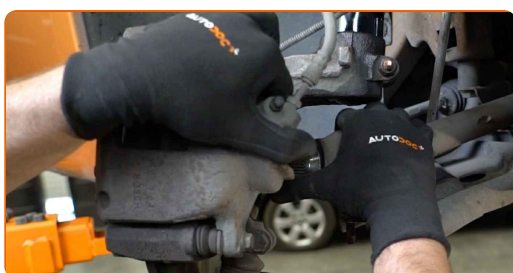
59

Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



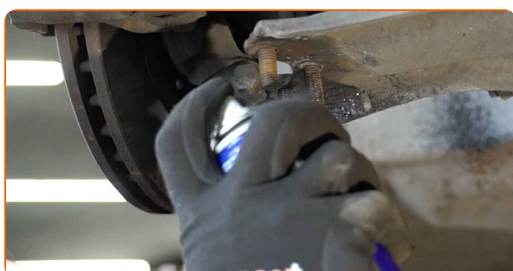
60

Paigaldage veovõll.

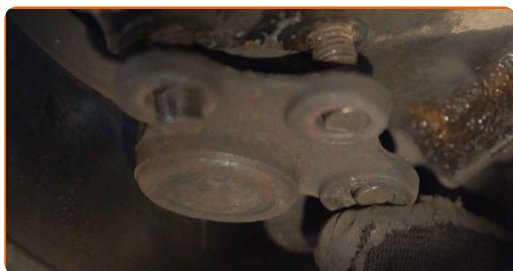


61

Puhastage kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



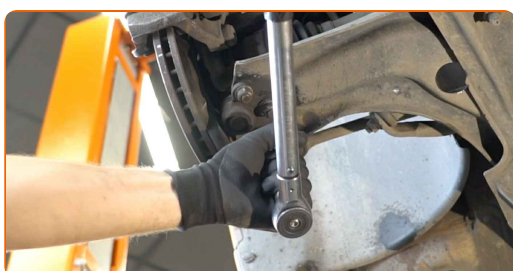
**62** Kinnitage õõtsuovale kuulliigend. Kasutage sõrgkangi.



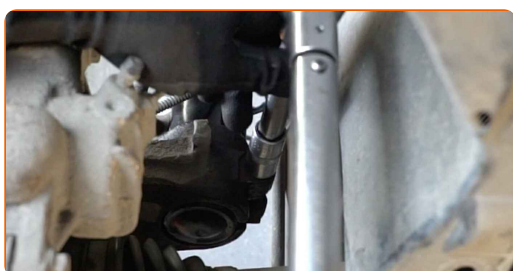
**63** Kruvige kuulliigendi kinnitid kinni. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



**64** Pingutage kuulliigendit ja õõtsuoba ühendavaid kinniteid. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 65 Nm pöördemomendiga.



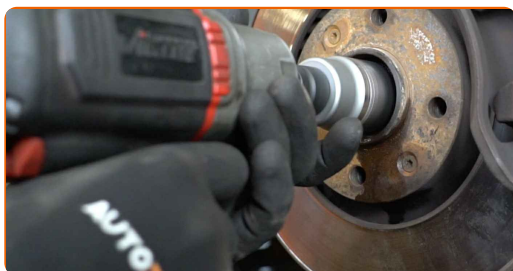
**65** Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.



**66** Paigaldage kinnitusmutter.



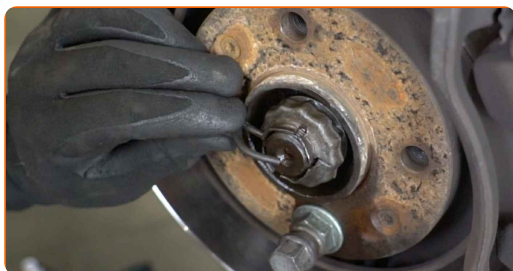
**67** Keerake veovõllile mutter peale. Kasutage padrunit Nr.35. Kasutage kärstivõtit.



**68** Pingutage veovõlli mutrit. Kasutage padrunit Nr.35. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 245 Nm pöördemomendiga.



**69** Paigaldage püsikiirusliigendi mutri splint. Kasutage sõrgkangi.



**70** Kinnitage pidurivooliku kinnitusklamber.

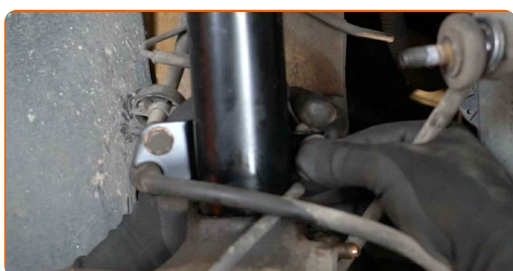
71

Pingutage pidurivooliku kinnitusklamber amortisaatori tugipostile. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 17 Nm pöördemomendiga.



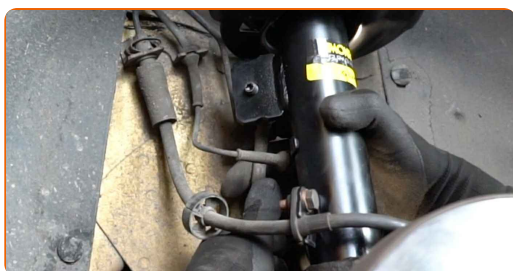
72

Ühendage ABS anduri juhtmestik.



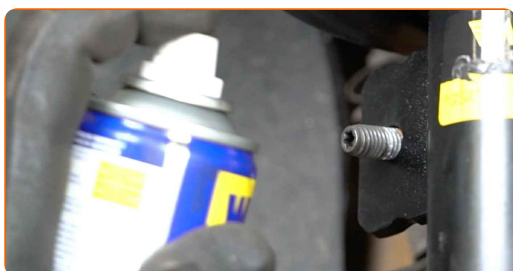
73

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



74

Puhastage stabilisaatorivarrast paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



75

Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 43 Nm pöördemomendiga.



76

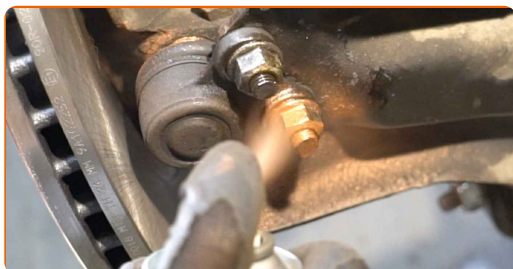
Eemalda toetust käändtelje alt.

### AUTODOC soovitab:

- PEUGEOT 305 I Estate – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

77

Määrige kõiki stabilisaatoriühenduste liigendeid. Määrige amordipüstaku kinnitusi. Töödelge kuulliigendi kinniteid. Kasutage vasemääret.



78

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



79

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: vedruamort – PEUGEOT 305 I Estate. Soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

80

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratas kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. PEUGEOT 305 I Estate

81

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



- 82** Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.



- 83** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



- 84** Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 75 Nm pöördemomendiga.

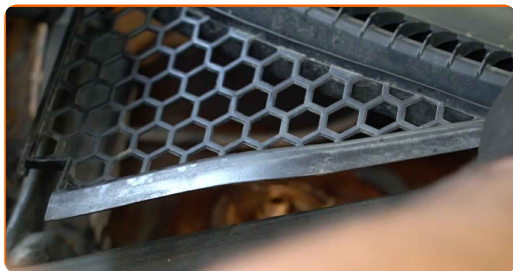


- 85** Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.





**86** Paigaldage ja kinnitage kapoti õhuava.



**87** Pange tagasi salongifiltri korpuse kaas. Veenduge, et kuulete klikki, see annab märku õigest kohale kinnitumisest.

**AUTODOC soovitab:**

- Vahetamine: vedruamort – PEUGEOT 305 I Estate. Ära kasuta paigaldusel üleliigset jõudu. See võib osa kahjustada.

**88** Eemaldage kaitsekate.

**89** Sulgege kapott.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**AMORTISAATORITE: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.