

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada
PEUGEOT 305 II Saloon
esi-rattalaagri – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

PEUGEOT 305 II Saloon 1.3, PEUGEOT 305 II Saloon 1.5, PEUGEOT 305 II Saloon 1.6, PEUGEOT 305 II Saloon 1.9, PEUGEOT 305 II Saloon 1.9 D, PEUGEOT 305 II Saloon 1.1, PEUGEOT 305 II Saloon 1.8 D

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul PEUGEOT 406 Sedaan 2.2

**VAHETAMINE: RATTALAAGRI – PEUGEOT 305 II
SALOON. TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Tihendussegu
- Mitmeotstarbeline määrdeaine
- Kõrgtemperatuur taluv keraamiline määre
- Momentvõti
- Torx otsik T55
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.36
- Rehvi löökpadrin Nr.19
- Käristivõti
- Toruvõti
- Haamer
- Torn
- Sõrgkang
- Philipsi kruvikeeraja
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Ümara otsaga tangid
- Laagrieraldaja
- Kuulliigendi tõmmits
- Pukside ja laagrite vahetamiskomplekt
- Hüdrauliline tungraud
- Tökiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: rattalaagri – PEUGEOT 305 II Saloon. AUTODOCi soovitus:

- Ärge taaskasutage laagrite komplekti oma PEUGEOT 305 II Saloon autol.
- Rattarummu laagri asendamise protseduur on sama telje mõlema ratta puhul identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – PEUGEOT 305 II Saloon – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

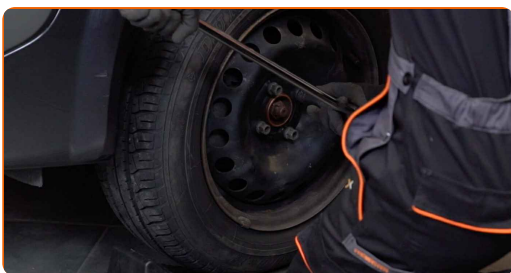
SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.

2 Fikseerige rattad tõkisingadega.



3 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



4 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

5

Keerake lahti ratta poldid.

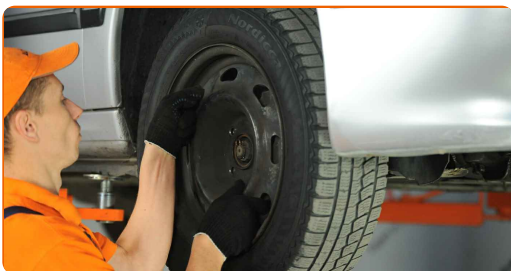


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. PEUGEOT 305 II Saloon

6

Eemaldage ratas.

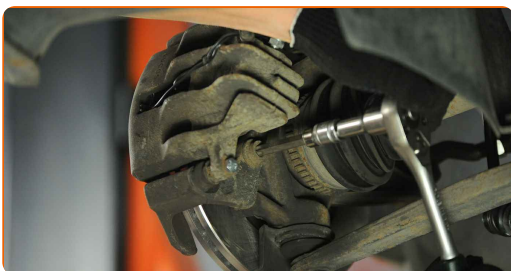


7

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

8

Keerake lahti pidurisadula hoidiku kinnitused. Kasutage tähikvõtit T55. Kasutage toruvõtit. Kasutage kärstivõtit.



9

Eemaldage kinnituspoldid (2 tükki).

10 Ühendage kulunud piduriklotside anduri pistikud lahti.



11 Eemaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.



Vahetamine: rattalaagri – PEUGEOT 305 II Saloon. Professionaalid soovitavad:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

- 12** Eemaldage fikseeriv klamber ja liigutage pidurivoolikud amortisaatori tugiposti kronsteinidest välja. Kasutage ümara otsaga tange.



- 13** Ühendage ABSi sensori juhtmestik lahti. Kasutage sõrgkangi.



- 14** Keerake lahti ABS kaabli hoidja. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



- 15** Eemalda amortisaatori tugiposti klamber.



16

Puhastage piduriketta kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



17

Keerake piduriketta kinnitused lahti. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



18

Eemaldage piduriketas.



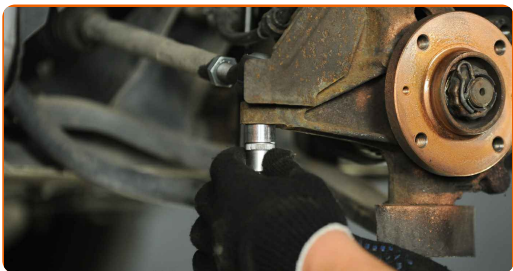
19

Puhastage kinnitus, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



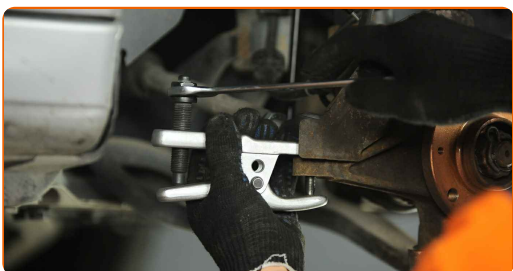
20

Keerake lahti käänmiku lõppkinnituse mutter. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



21

Ühendage lahti roolilati ots käänmikust. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



22

Puhastage kinnitit, mis ühendab õõtshooba kuulliigendiga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

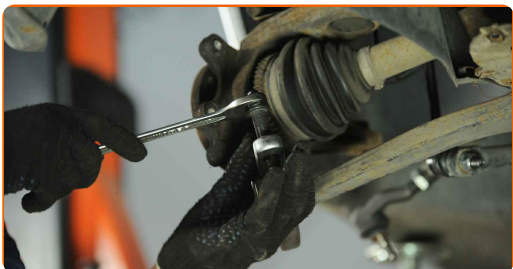
23

Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtshooba käänmikuga. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



24

Ühendage alumine õõtshoob käänmikust lahti. Kasutage kuulliigendi eemaldajat. Kasutage sõrgkangi.



25

Eemaldage rummumutrit paigalhoidev splint. Kasutage ümara otsaga tange. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



26

Puhastage rattarummu kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

27

Keerake ratta rummu telje mutter lahti. Kasutage padrunit Nr.36. Kasutage kärstivõtit.

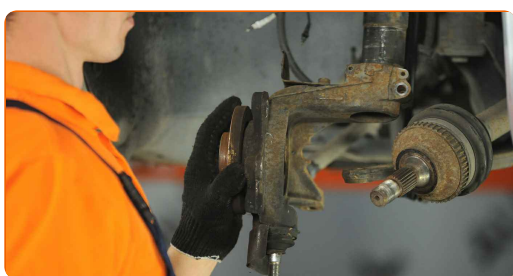


28

Eemaldage kinnitusmutter.

29

Eemaldage veovõll käändtelje küljest. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



30

Keerake lahti kinnitus, mis ühendab ABSi sensorit käänmikuga. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



31 Eemaldage ABSi sensor käänmikult.



32 Puhastage alumine kinnitus, mis ühendab vedrupüstmikku käänmikuga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

33 Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



34 Eemaldage kinnitus polt.

35 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage haamrit.

36 Eemaldage käändtelg koos rummuga.



37 Eemaldage rattarumm käändtelje küljest. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt. Kasutage haamrit.



38 Eemaldage rattarummu laagri hoiderõngas. Kasutage ümara otsaga tange.



39 Suruge rattarummu laager välja. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.



40 Puhastage rummu laagri kinnituspesa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

41 Käsitlege laagerkomponendi aset. Kasutage mitmeotstarbelist määrdeainet.

42 Suruge uus laager käändtelge. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.



AUTODOC soovitab:

- Kontrollige veendumaks, et rattalaager on õiges asendis. Vältige kõrvalekaldeid.
- Lõpetage laagri pinnale surumine koheselt, kui see on oma kohale läinud.

43 Paigaldage hoidmisrõngas käändteljele. Kasutage ümara otsaga tange.



44 Demonteerige rummul oleva laagri sisevõru. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt. Kasutage laagrialdajat.

45 Töödelge rattarummu paigalduspesa. Kasutage mitmeotstarbelist määrdeainet.

46 Paigaldage käändteljele uus rattarumm. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.



47 Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



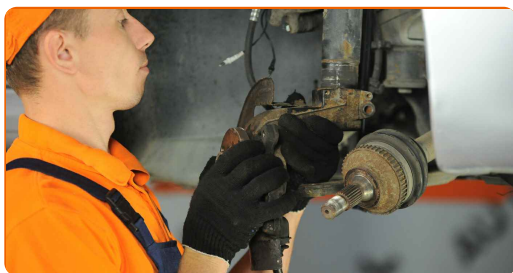
48 Paigaldage käänmik, mille koostes on rumm.



49 Toestage käändmikku.



50 Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge. Kasutage haamrit.



51 Eemaldage käändmiku alt toetus.



Vahetamine: rattalaagri – PEUGEOT 305 II Saloon. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

52 Paigaldage kinnituspolt.

- 53** Pingutage küünalvedru alumisi kinniteid. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.



- 54** Määrige veovõll veoliigendi ühendusi. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 55** Paigaldage käänmik püsikiirusliigendile.

- 56** Ühendage alumine õõtshoob käänmikuga.

- 57** Pinguldage kinnitit, mis ühendab õõtshooba kuulliigendiga. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 45 Nm pöördemomendiga.



- 58** Paigaldage kinnitusmutter.

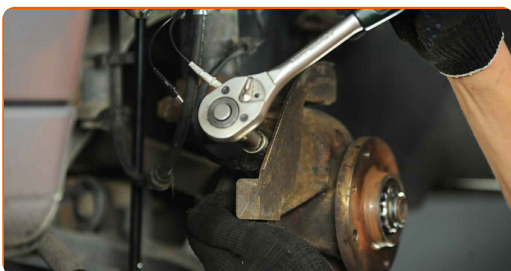
- 59** Pingutage rummu. Kasutage padrunit Nr.36. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 325 Nm pöördemomendiga.



60 Paigaldage uus rummumutri splint. Kasutage haamrit.



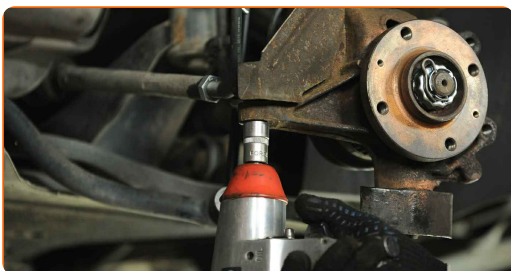
61 Paigaldage ABSi sensor käänmikule ja kinnitage see. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



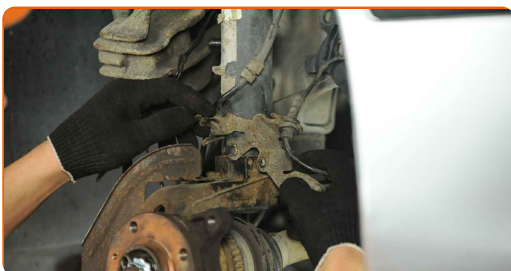
62 Ühendage roolilati ots käändteljega.



63 Pingutage kinnitusmutrit, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 35 Nm pöördemomendiga.



64 Paigaldage klamber amortisaatori tugiposti.



65

Pingutage ABS kaabli hoidjat. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 10 Nm pöördemomendiga.



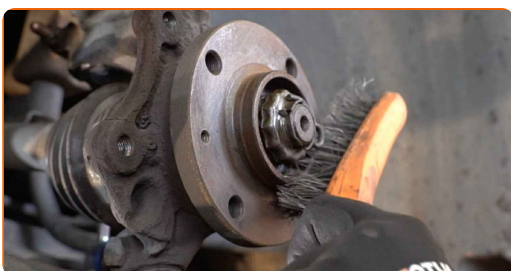
66

Ühendage ABSi sensori juhtmestik.



67

Puhastage rumm. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



68

Paigaldage piduriketas.



- 69** Pinguldage piduriketta kinniteid. Kasutage Philipsi kruvikeerajat. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 10 Nm pöördemomendiga.

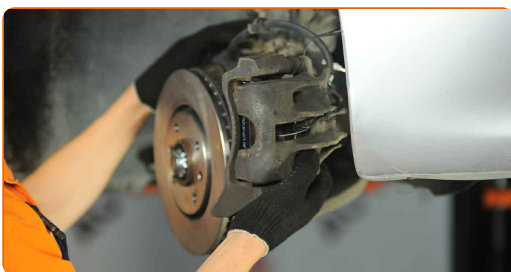


- 70** Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.



- 71** Kinnitage pidurivooliku hoideklamber.

- 72** Paigaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.



- 73** Määrige pidurisadula kinnitusi. Kasutage hermeetikut.



74 Paigaldage kinnituspoldid (2 tükki).

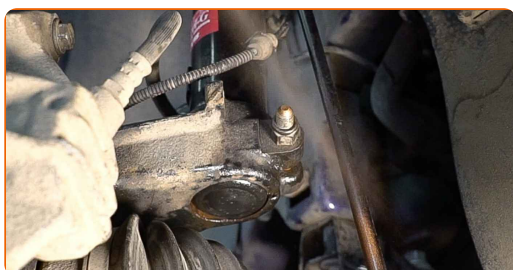
75 Pingutage pidurisadula hoidiku kinnitusi. Kasutage tähikvõtit T55. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



76 Ühendage kulunud piduriklotside anduri pistik.



77 Töödelge kinnitust, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Käsitlege käändtelje kinnitusi. Määrige pidurisadula kinnitusi. Töödelge kinniteid, mis ühendavad õõtshoova käändteljega. Kasutage vasemääret.



78 Määrige pinda, kus piduriketask puutub kokku veljega. Kasutage kõrgtemperatuure taluvat keraamilist määret.



79

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: rattalaagri – PEUGEOT 305 II Saloon. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

80

Paigaldage ratas.



Vahtamine: rattalaagri – PEUGEOT 305 II Saloon. AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

81

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



- 82** Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.



- 83** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



AUTODOC soovitab:

- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse täitke.

- 84** Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.

AUTODOC soovitab:

- Ilma mootorit käivitamata vajutage piduripedaali mitu korda kuni tunnete märkimisväärset takistust.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

RATTALAAGRI: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.