



Kuidas vahetada
PEUGEOT 307 CC (3B)
taga-vedru – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

PEUGEOT 307 CC (3B) 1.6 16V

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul

PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**VAHETAMINE: VEDRU – PEUGEOT 307 CC (3B).
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Hüdrauliline tungraud
- Tökiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: vedru – PEUGEOT 307 CC (3B). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Mõlemad tagumise vedrustuste spiraalvedrud peab asendama samaaegselt.
- Asendusprotseduur on tagumise vedrustuse vasaku ja parema keerdvedru puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: VEDRU – PEUGEOT 307 CC (3B). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. PEUGEOT 307 CC (3B)

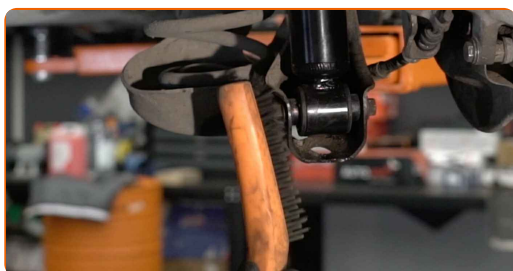
5

Eemaldage ratas.



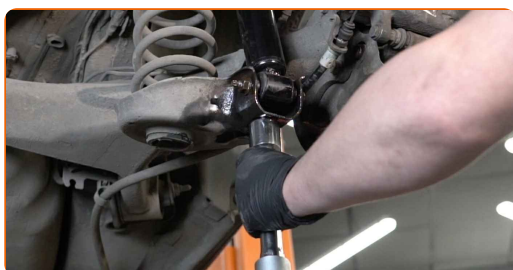
6

Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



7

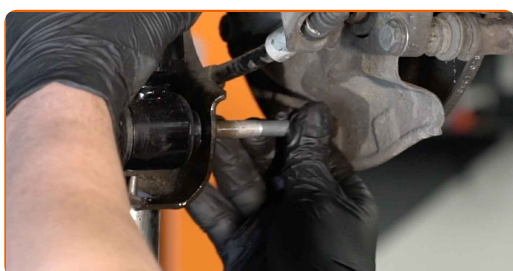
Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



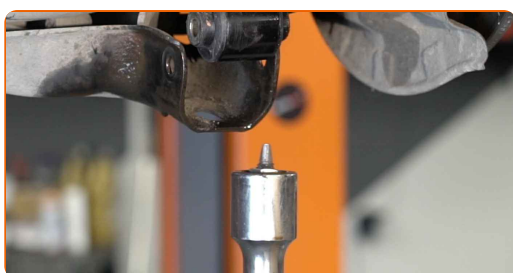
- 8 Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage käristivõtit.



- 9 Eemaldage kinnitus polt.



- 10 Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.



Vahetamine: vedru – PEUGEOT 307 CC (3B). AUTODOC soovib:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

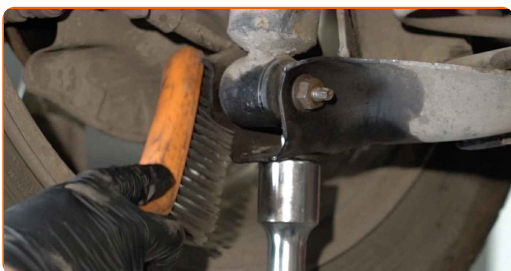
11

Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



12

Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



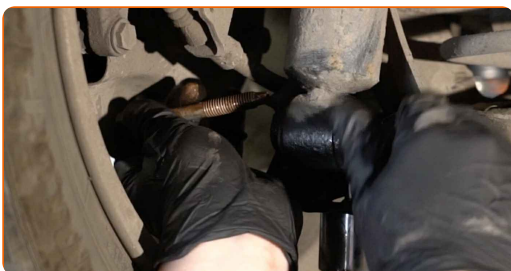
13

Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärstivõtit.



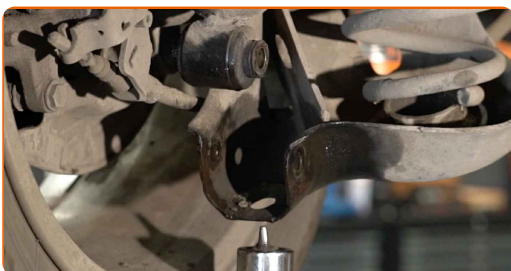
14

Eemaldage kinnitus polt.



15

Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.

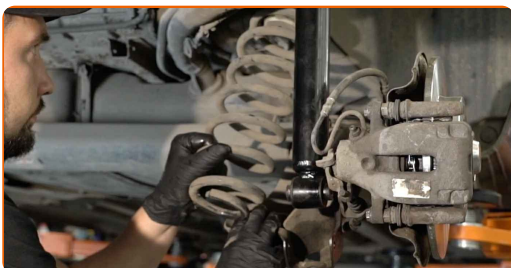


AUTODOC soovitab:

- PEUGEOT 307 CC (3B) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

16

Eemaldage vedru.

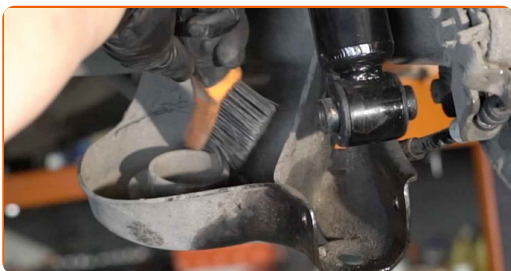


Vahetamine: vedru – PEUGEOT 307 CC (3B). Soovitus:

- Inspekteerige spiraalvedru kummist kinnitusi. Vajadusel asendage need.

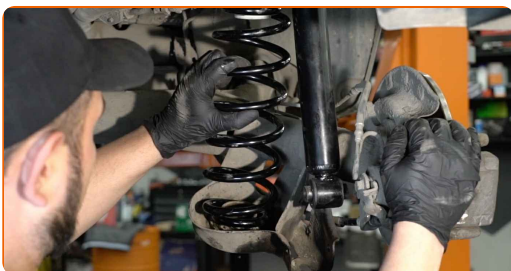
17

Puhastage spiraalvedrude paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



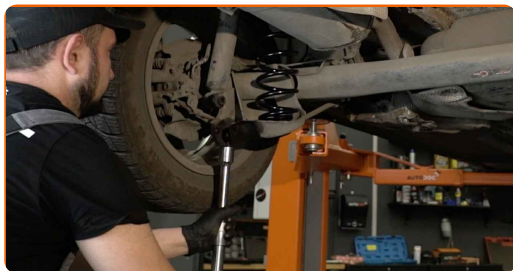
18

Paigaldage spiraalvedru koos kummist kinnitusega paigalduspessa.



19

Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



20

Paigaldage kinnituspolt.



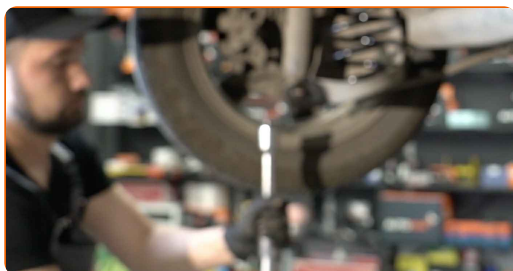
21

Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 57 Nm pöördemomendiga.



22

Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.



Vahetamine: vedru – PEUGEOT 307 CC (3B). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

23

Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



24

Paigaldage kinnituspolt.



25

Tõstke hüdraulilist ülekanDETungrauda 10-15 cm võrra.



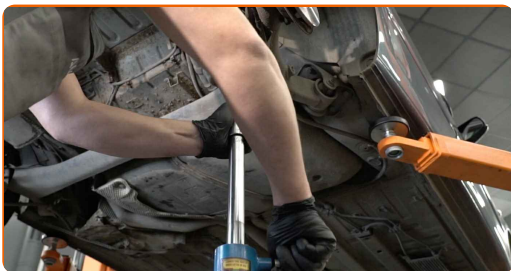
26

Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 57 Nm pöördemomendiga.



27

Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.

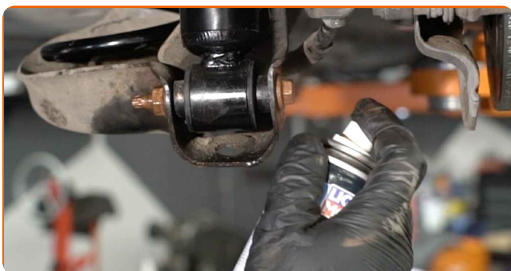


AUTODOC soovitab:

- PEUGEOT 307 CC (3B) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

28

Töödelge amortisaatori kinnitusi. Kasutage vasemääret.



29

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



30

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: vedru – PEUGEOT 307 CC (3B). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

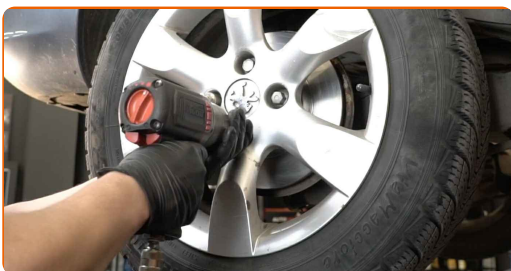
31 Paigaldage ratas.



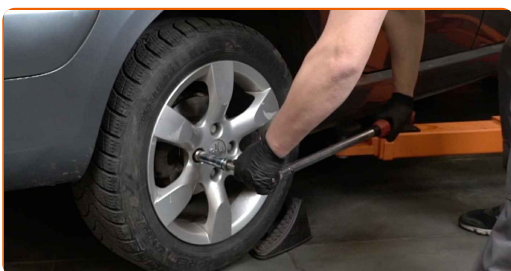
AUTODOC soovib:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

32 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

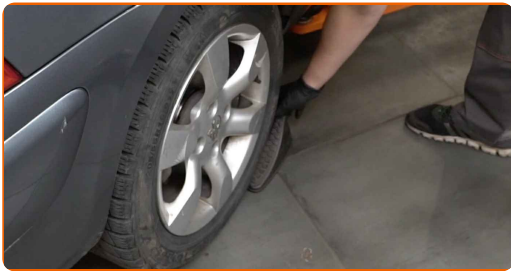


33 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.



34

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

VEDRU: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.