

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada
**PEUGEOT 308 I SW (4E,
4H)** taga-amortisaatorite
– õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 HDi, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.4 16V, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 2.0 HDi

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

VAHETAMINE: AMORTISAATORITE – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmsvõti Nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Amortisaatori padrun nr. DD6
- Kruustangid
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

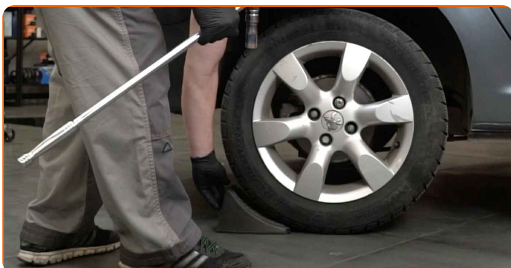
Vahetamine: amortisaatorite – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Mõlemad tagumise vedrustuse amortisaatorid tuleb asendada samaaegselt.
- Asendusprotseduur on nii vasaku kui parema tagumise vedrustuse amortisaatori puhul identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

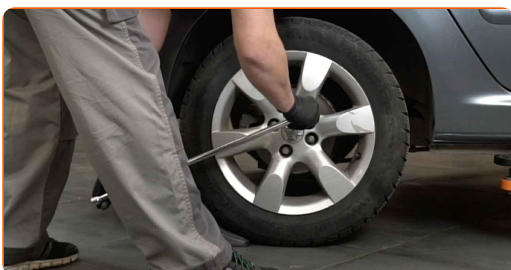
1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: amortisaatorite – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). AUTODOC soovib:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5

Eemaldage ratas.



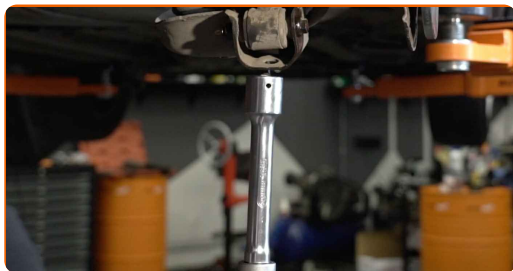
6

Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



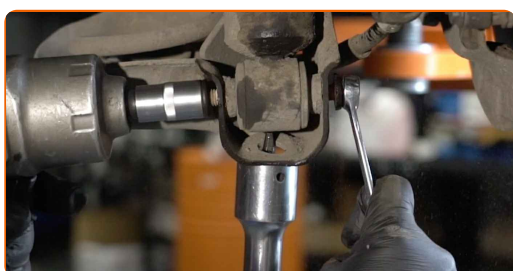
7

Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



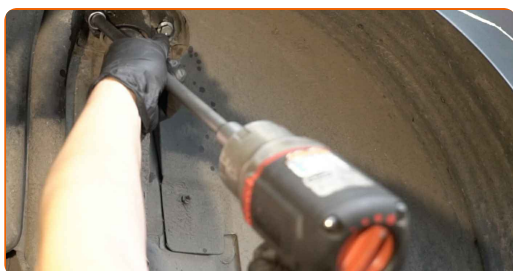
8

Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärstivõtit.



9

Keerake lahti amortisaatori ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



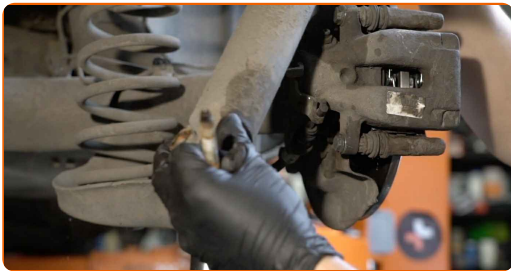
AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amortisaatorit kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H)

10 Eemaldage kinnituspoldid.



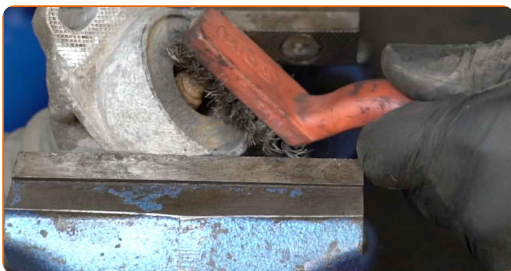
11 Eemaldage amortisaator.



12 Haarake amortisaatorist kruustangidega.



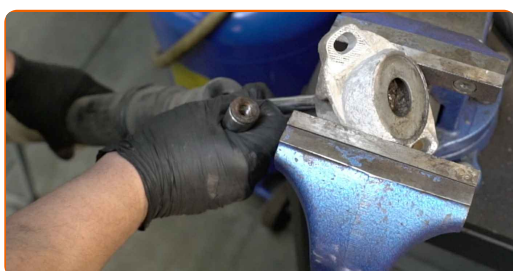
13 Puhastage amortisaatorivarda kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 14** Eemaldage amortisaatori kolvivarre kinnitus. Kasutage amortisaatori padrunit DDN^o6. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



- 15** Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper.



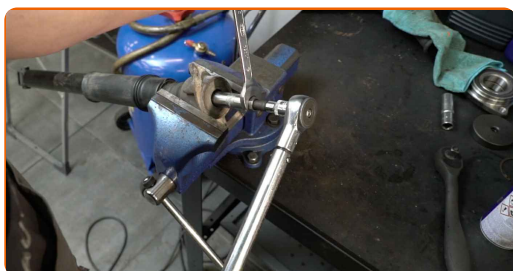
AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: amortisaatorite – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuksate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.
- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

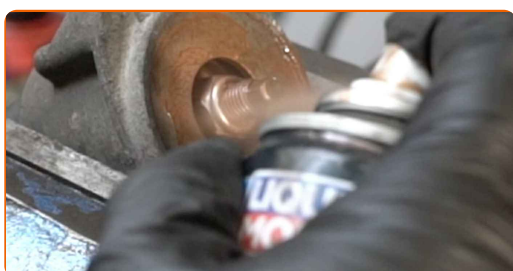
- 16** Paigaldage alus, saabas ja stopper uuele amortisaatorile.



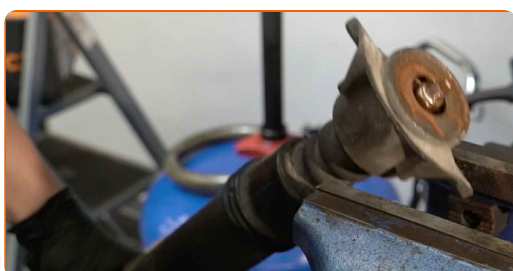
- 17** Pingutage amortisaatorivarda mutrit. Kasutage amortisaatori padrunit DDN[®]6. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 38 Nm pöördemomendiga.



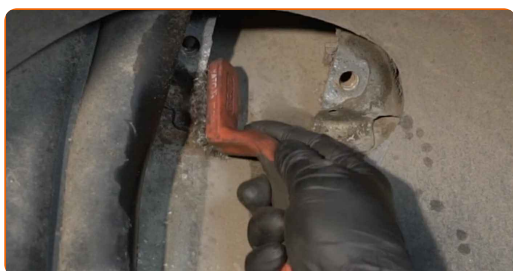
- 18** Töödelge amortisaatorivarda kinnitust. Kasutage vasemääret.



- 19** Vabastage kruustangid ja võtke amortisaator välja.



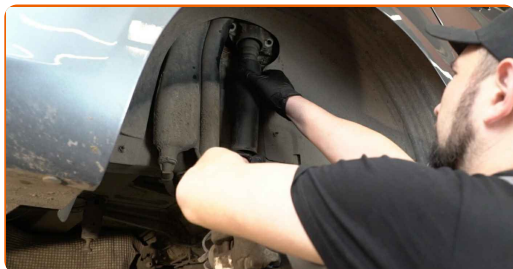
- 20** Puhastage amortisaatorite paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 21** Töödelge amortisaatori paigalduspesasid. Kasutage vasemääret.

22

Asetage amortisaator rattakoopasse ja kinnitage see.

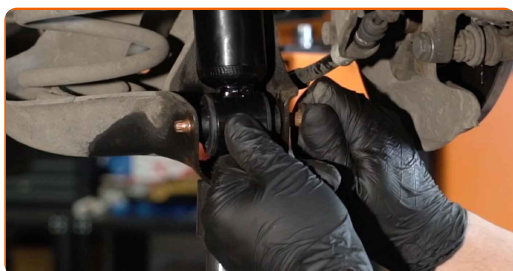


Vahetamine: amortisaatorite – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke amortisaatorit kinnituspoltide keeramisel ettevaatlikult ning tihedalt.

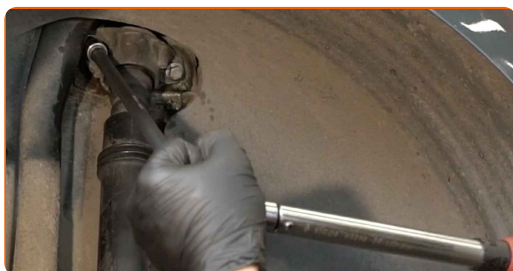
23

Paigaldage kinnituspoldid.

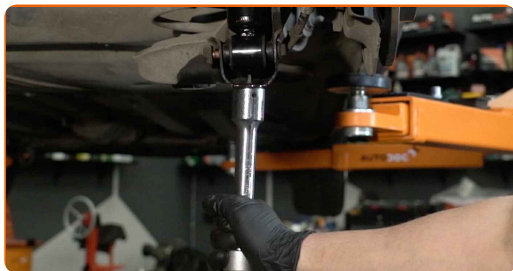


24

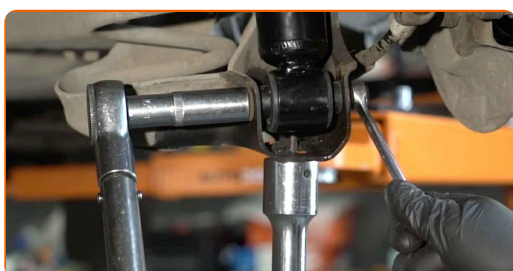
Pingutage ülemisi amortisaatori kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 45 Nm pöördemomendiga.



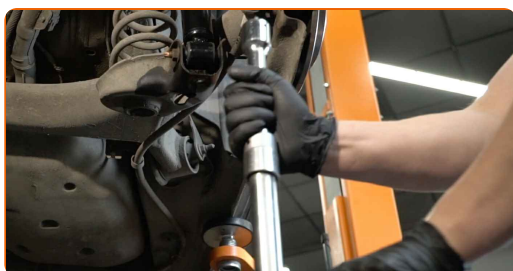
25 Tõstke hüdraulilist ülekandetungrauda 10-15 cm võrra.



26 Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 57 Nm pöördemomendiga.



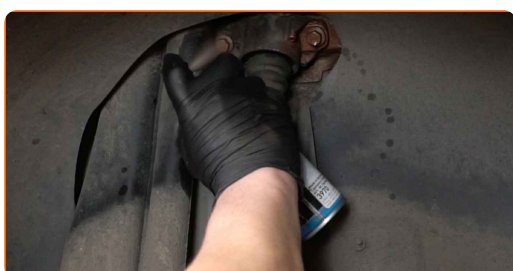
27 Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: amortisaatorite – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

28 Töödelge amortisaatori kinnitusi. Kasutage vasemääret.



29

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



30

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: amortisaatorite – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). AUTODOC'i soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

31

Paigaldage ratas.

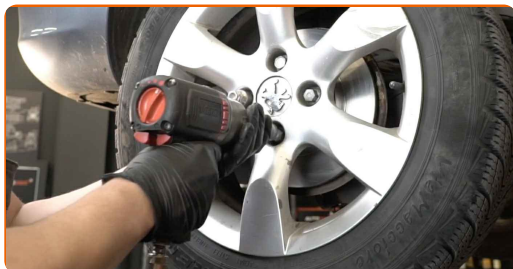


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H)

32

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



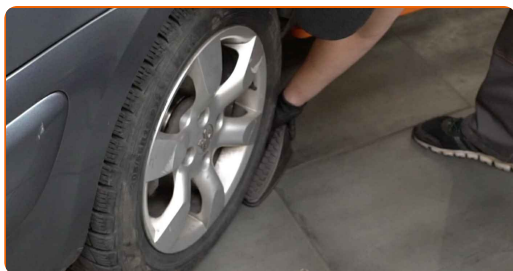
33

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.



34

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.