

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada
PEUGEOT 406 Kombi
esi-amordi tugilaager –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

PEUGEOT 406 Kombi 1.9 D, PEUGEOT 406 Kombi 1.8 16V, PEUGEOT 406 Kombi 1.9 TD, PEUGEOT 406 Kombi 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V, PEUGEOT 406 Kombi 3.0 24V, PEUGEOT 406 Kombi 1.8, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Kombi 3.0 V6, PEUGEOT 406 Kombi 2.2, PEUGEOT 406 Kombi 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDi 110

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul PEUGEOT 406 Sedaan 2.2

**VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – PEUGEOT 406
KOMBI. NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Kõrgtemperatuure taluv keraamiline määre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Lehtsilmusvõti Nr.21
- Kuuskant otsik nr.H6.
- Torx otsik T50
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.36
- Rehvi löökpadrur Nr.19
- Käristivõti
- Lapik meisel
- Haamer
- Torn
- Sõrgkang
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Ümara otsaga tangid
- Kuulliigendi tõmmits
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

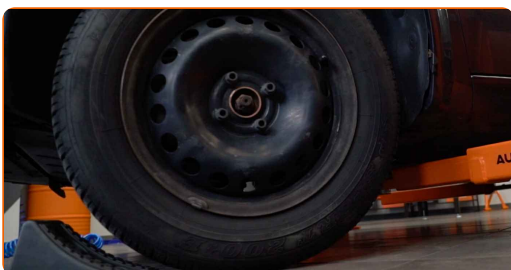
Vahetamine: amordi tugilaager – PEUGEOT 406 Kombi. AUTODOC soovib:

- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – PEUGEOT 406 KOMBI. KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

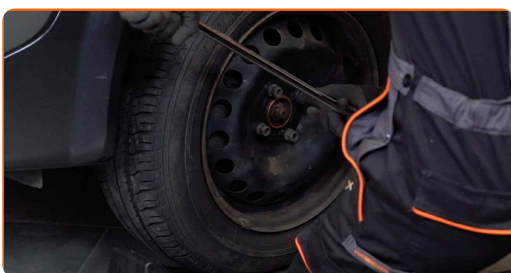
1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.

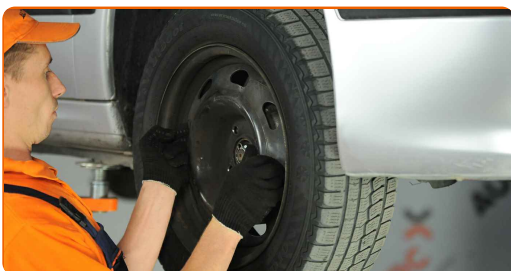


Vahetamine: amordi tugilaager – PEUGEOT 406 Kombi. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

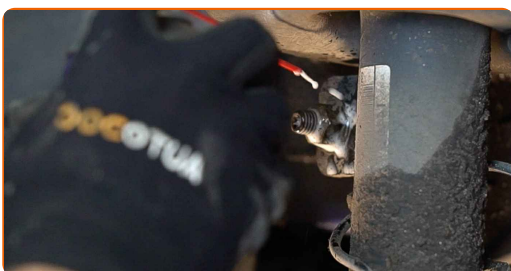
5

Eemaldage ratas.

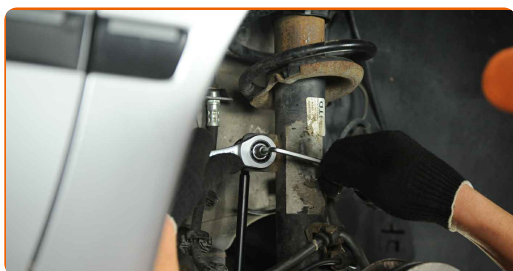


6

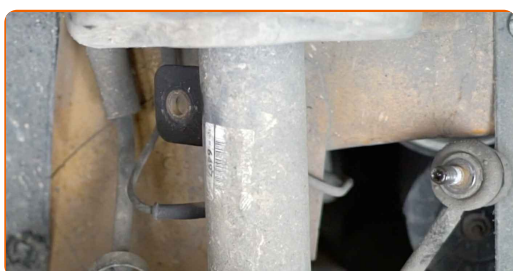
Puhastage kinnitit, mis ühendab põikstabilisaatorit amortisaatoriga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



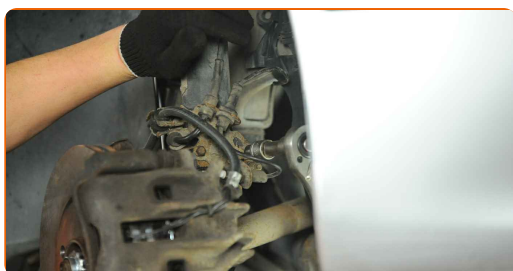
- 7** Keerake lahti stabilisaatorilüli amordipüstaku külge kinnitav kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



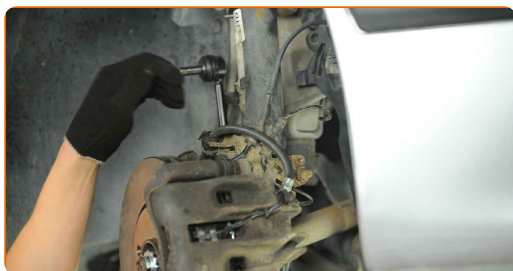
- 8** Eemaldage stabilisaatorivarras.



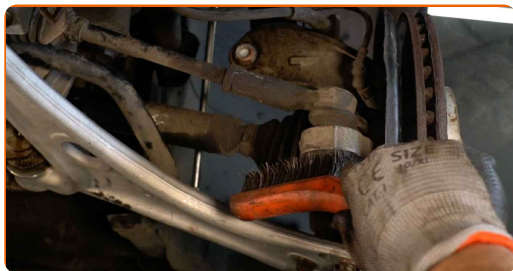
- 9** Keerake lahti ABS kaabli hoidja. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



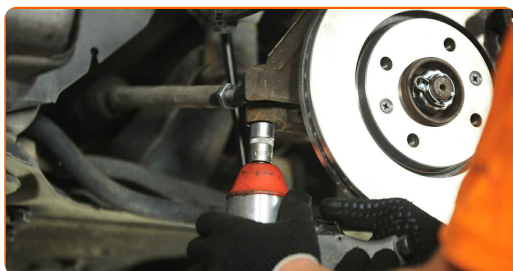
- 10** Eemalda amortisaatori tugiposti klamber.



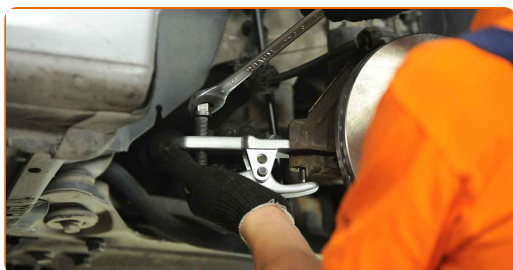
11 Puhastage kinnitus, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



12 Keerake lahti käänmiku lõppkinnituse mutter. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.

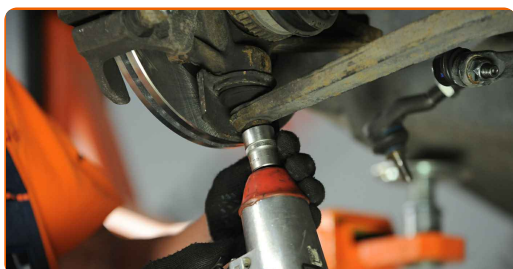


13 Ühendage lahti roolilati ots käänmikust. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



14 Puhastage kinnitit, mis ühendab õõtshooba kuulliigendiga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

15 Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



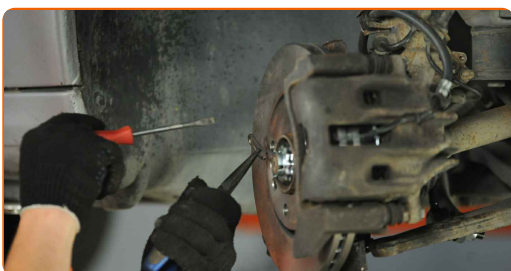
16

Ühendage kuulliigend õõtshoovast lahti. Kasutage kuulliigendi eemaldajat. Kasutage sõrgkangi.



17

Eemaldage rummumutrit paigalhoidev splint. Kasutage ümara otsaga tange. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



18

Puhastage rattarummu kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



19

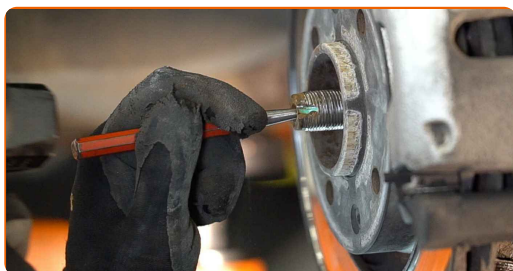
Keerake ratta rummu telje mutter lahti. Kasutage padrunit Nr.36. Kasutage kärstivõtit.



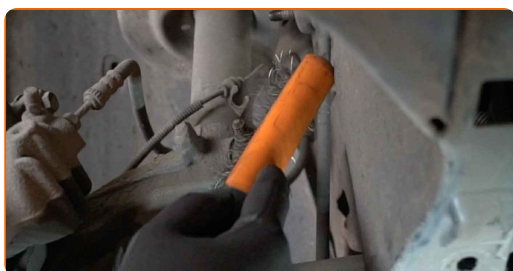
20 Eemaldage kinnitusmutter.



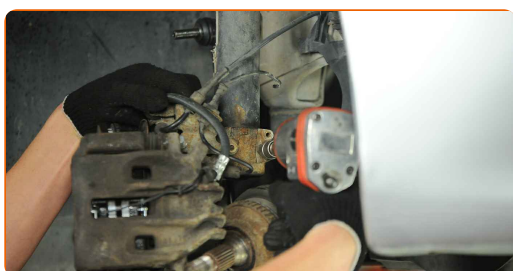
21 Eemaldage veovõll käändtelje küljest. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



22 Puhastage alumine kinnitus, mis ühendab vedrupüstmikku käänmikuga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



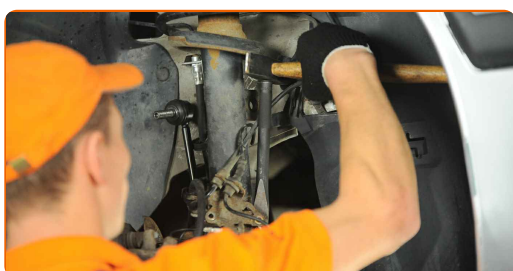
23 Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



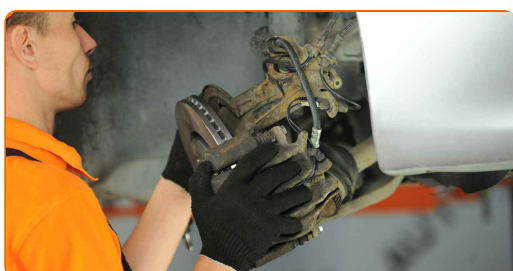
24 Eemaldage kinnitus polt.



25 Vabastage alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.



26 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



Vahetamine: amordi tugilaager – PEUGEOT 406 Kombi. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Veenduge, et käänmik oleks toetatud.

27 Laske auto alla.

28 Avage kapott.

29 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

30 Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

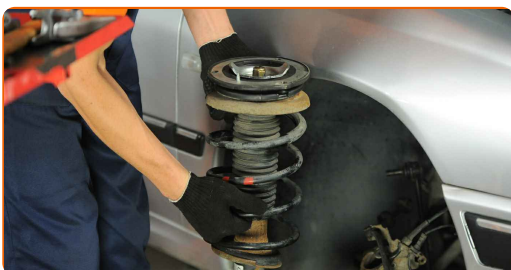
31 Kruvige lahti vedrupüstaku ülemised kinnitid. Kasutage tähikvõtit T50. Kasutage kärstivõtit.



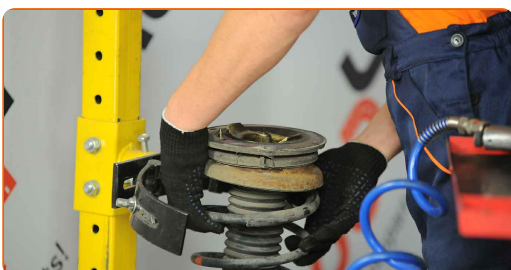
AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. PEUGEOT 406 Kombi

32 Eemaldage suspensiooni tugipost.



33 Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

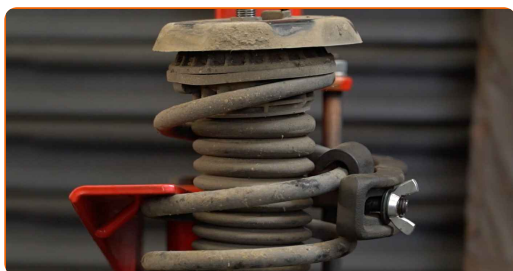


Vahetamine: amordi tugilaager – PEUGEOT 406 Kombi. AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

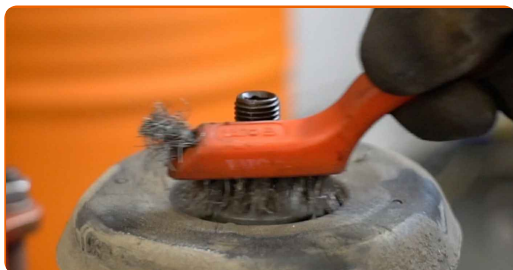
34

Suruge vedru kokku.



35

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



36

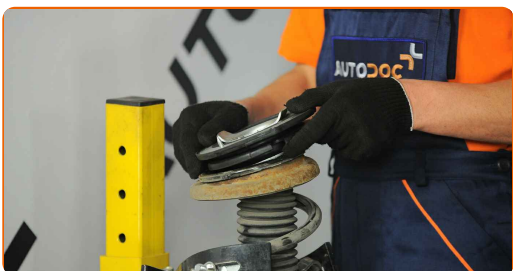
Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



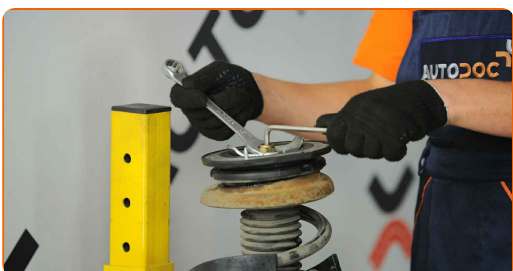
37 Eemaldage ülemine tugiposti raam. Kasutage sõrgkangi.



38 Paigaldage uus ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus.



39 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 65 Nm pöördemomendiga.



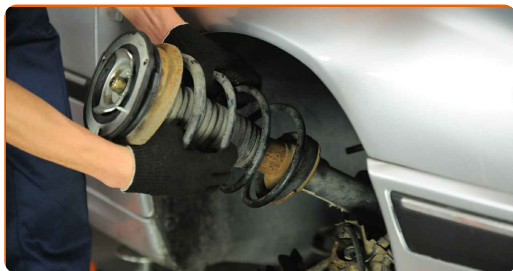
Vahetamine: amordi tugilaager – PEUGEOT 406 Kombi. Professionaalid soovivad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

40 Laske vedru surve alt vabaks.

41 Eemaldage vedrupüstaku koost.

42 Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



43 Fikseerige ülemised amordipüstaku kinnitused.

Vahetamine: amordi tugilaager – PEUGEOT 406 Kombi. AUTODOCi soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke vedruamorti kinnituspoltide kinni keeramise ajal kinni.

44 Pingutage vedrupüstaku ülemist kinnitit. Kasutage tähikvõtit T50. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.



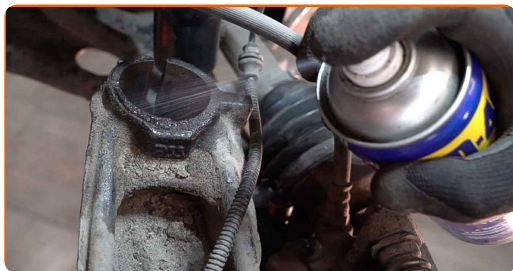
45 Eemaldage kaitsekate.

46 Sulgege kapott.

47 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

48

Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



49

Vabastage alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.

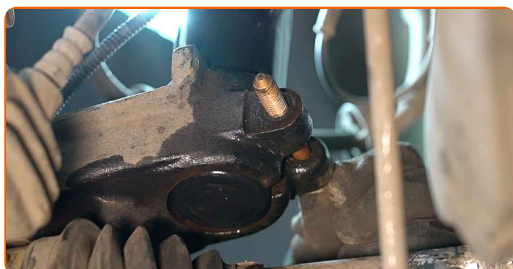
50

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



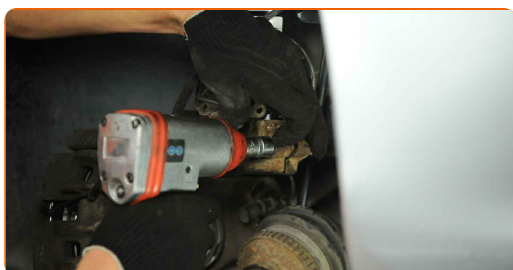
51

Paigaldage kinnituspolt.



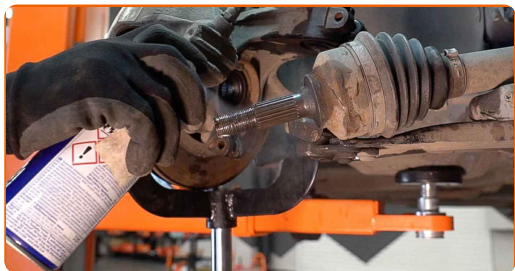
52

Pingutage küünalvedru alumisi kinniteid. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.



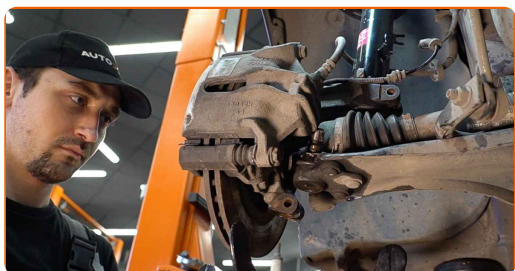
53

Määrige veovõll veoliigendi ühendusi. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



54

Paigaldage käänmik püsikiirusliigendile.



55

Kinnitage õõtshoovale kuulliigend.

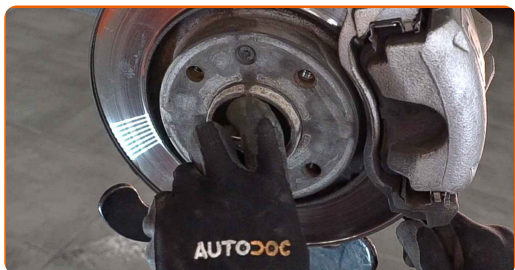
56

Pinguldage kinnitit, mis ühendab õõtshooba kuulliigendiga. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit. Pingutage seda 45 Nm pöördemomendiga.



57

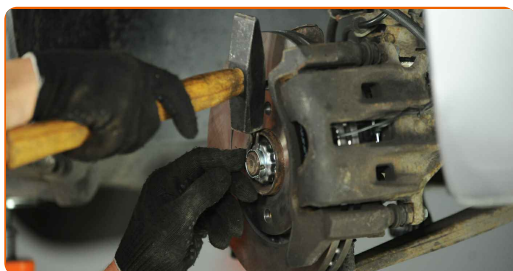
Paigaldage kinnitusmutter.



58 Pingutage rummu. Kasutage padrunit Nr.36. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 325 Nm pöördemomendiga.

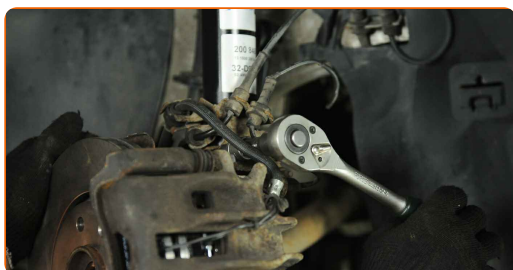


59 Paigaldage uus rummumutri splint. Kasutage haamrit. Kasutage sõrgkangi.



60 Paigaldage klamber amortisaatori tugiposti.

61 Pingutage ABS kaabli hoidjat. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



62 Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.

63 Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 65 Nm pöördemomendiga.



64

Ühendage roolilati ots käändteljega.



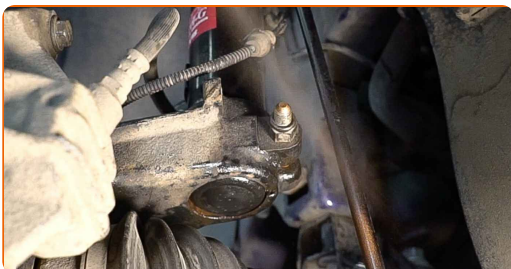
65

Pingutage kinnitusmutrit, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 35 Nm pöördemomendiga.



66

Määrige amordipüstaku kinnitusi. Töödelge kinnitust, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Määrige kõiki stabilisaatoriühenduste liigendeid. Trate la sujeción de la rótula. Kasutage vasemääret.



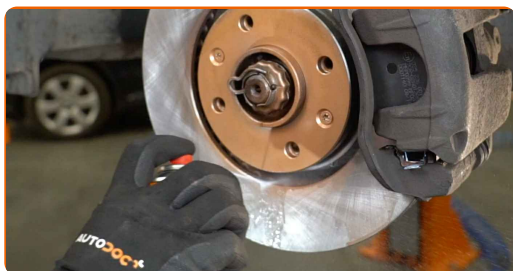
67

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage kõrgtemperatuure taluvat keraamilist määret.



68

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

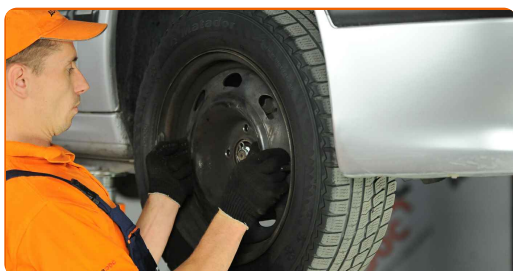


AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: amordi tugilaager – PEUGEOT 406 Kombi. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

69

Paigaldage ratas.



Vahtamine: amordi tugilaager – PEUGEOT 406 Kombi. Soovitus:

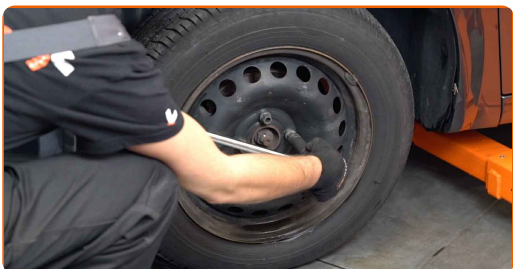
- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

70

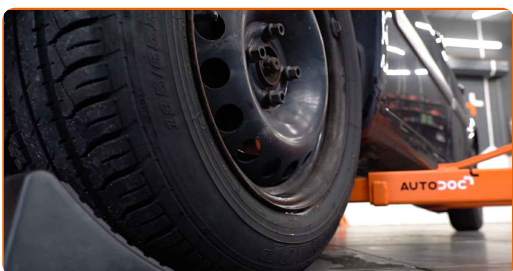
Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



- 71 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.



- 72 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.