



Kuidas vahetada
**PEUGEOT 508 II (FB_,
F3_)** mootoriõli ja filtrit –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

i Oluline!

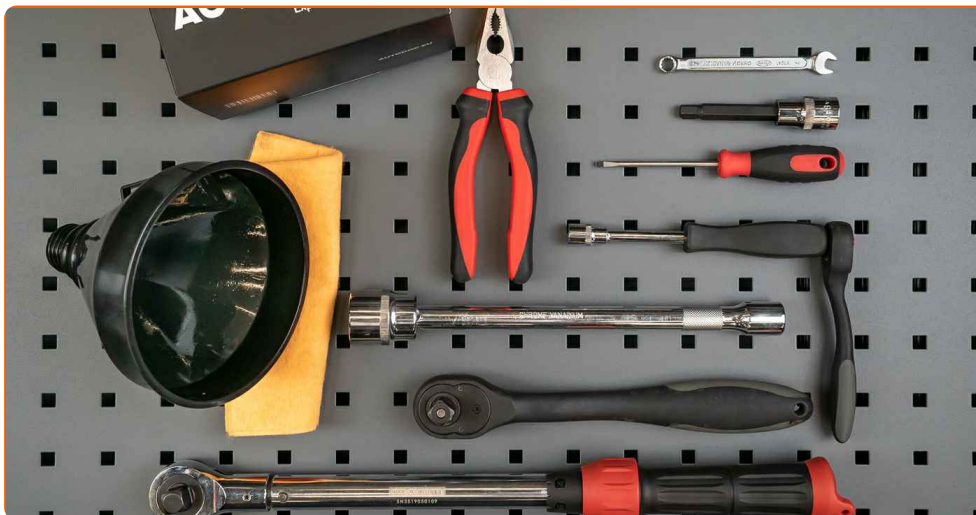
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

PEUGEOT 508 II (FB_, F3_) 1.6 PureTech 180 (F35GFR), PEUGEOT 508 II (FB_, F3_) 1.6 PureTech 225 (F35GGR)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 16V

VAHETAMINE: MOOTORIÕLI JA FILTER – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Lehtsilmusvõti №7
- Löökpadrun №10
- Löökpadrun №27
- Kuuskant otsik Nr.H8.
- Mitmeotstarbelised tangid
- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Õli väljalaskevann
- Lehter
- Momentvõti
- Mikrofiiber rätik
- Poritiivakate

Osta tööriistu

Vahetamine: mootoriõli ja filter – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). AUTODOC soovitab:

- Asendage õlifiltrit iga kord, kui vahetate mootoriõli.
- Kandke kindaid, et ennetada kontakti kuumade vedelikega.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: MOOTORIÕLI JA FILTER – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3.1 Ühendage lahti vaakumandur.



3.2 Pigistage klambrit reguleeritavate tangidega ja ühendage lahti vaakumklapi voolik.



4

Keerake lahti klambrid ja ühendage lahti turbokompressori õhufiltri korpusest tulev sissevõtu voolik.



5

Lõdvendage sidusklambreid, mis kinnitavad õhukanali õhufiltri korpuse ja turbokompressori. Kasutage kombivõtit Nr. 7.



6

Ühendage õhukanalist lahti karteri ventilatsiooni voolik.



7

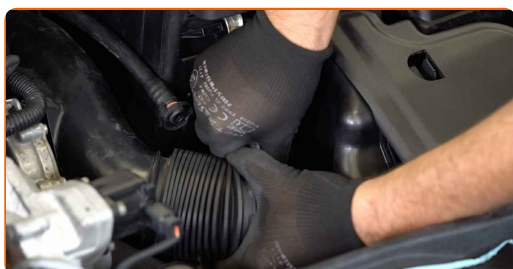
Ühendage õhufiltri korpuse küljest lahti turbokompressori sissevoolu voolik.



- 8 Ühendage lahti õhufiltri sissevoolu toru klambrid ja kinnitused. Kasutage kombivõtit Nr. 7. Kasutage padrunit Nr.10.



- 9 Ühendage õhufiltri korpusest lahti õhu sissevoolu toru.



- 10 Puhastage õlifiltri korpuse kork.



- 11 Keerake lahti filtri korpuse kork koos vana filtri elemendiga. Kasutage padrunit Nr.27.



12 Valmistage ette konteiner vana õlifiltri jaoks.



13 Eemaldage filtri element filtri korpusest. Pange vana õlifiltri kassett konteinerisse.



14 Katke õlifiltri korpus mikrofiibrüst rätikuga, et ennetada tolmu ja võõrkehade sattumist süsteemi.



15 Keerake lahti õlifiltri kork.



16 Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

AUTODOC soovitab:

- Sõiduk peab olema tasasel kiilul, kui see on nurga alla peab äravoolu pistik olema madalamas punktis.

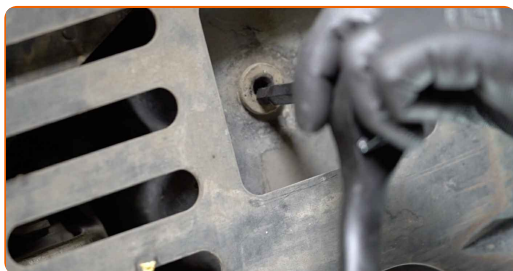
17

Asetage tühjendamisaugu alla vähemalt 5 liitrine konteiner kasutatud õli jaoks.



18

Keerake tühjenduskorki. Kasutage tühikut Nr.H8.



19

Nõrutage kasutatud õli.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). Soovitus:

- Ettevaatust! Õli võib olla kuum.
- Oodake kuni õli on täielikult tühjendusavast välja nõrgunud.

20 Puhastage õlipanni tühjendusava.



21 Keerake sisse uus tühjenduskork ja pingutage seda. Kasutage tühikut Nr.H8. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



22 Laske auto alla.

23 Eemaldage õlifiltri kate O-rõngas. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



24 Paigaldage uus O-rõngas selle paigalduspesa, mis on filtrikatte lähedal.



25 Määrige uue õlifiltri kummitihendit väikse koguse uue õliga.



26 Eemaldage mikrofiibrist kate õlifiltri korpusest.



27 Keerake uus filter oma kohale.



28 Keerake kork peale. Kasutage momentvõtit. Kasutage padrunit Nr. 27. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



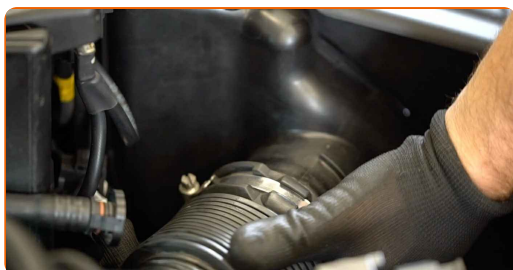
29 Ühendage õhu sissevoolutoru õhufiltri korpusesse.



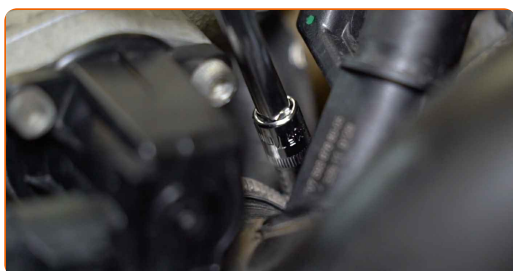
30 Pingutage õhufiltri sissevoolu toru klambreid ja kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 7. Kasutage padrunit Nr.10.



31 Ühendage turbokompressori sissevõtu voolik õhufiltri korpusega.



32 Pingutage sidusklambreid, mis kinnitavad õhukanalit õhufiltri korpuse ja turbokompressori. Kasutage kombivõtit Nr. 7.



33 Ühendage karteri ventilatsiooni voolik õhukanaliga.



34 Ühendage vaakumandur. Pigistage klambrit reguleeritavate tangidega ja ühendage vaakumklapi voolik.



35 Keerake lahti õlifiltri kork. Paigaldage lehter.



36 Valage õli mootorisse läbi täiteava. Nõutud õli kogus: 4.25 l.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Kasutage tootjapoolt soovitatud õli.

37

Kontrollige õlitaset kasutades mõõtevarrast. Vajadusel lisagi õli.

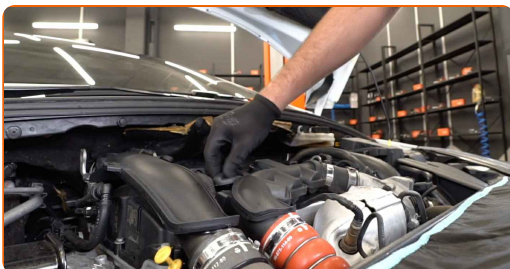


Vahetamine: mootoriõli ja filter – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.

38

Pingutage õli täiteava korki.

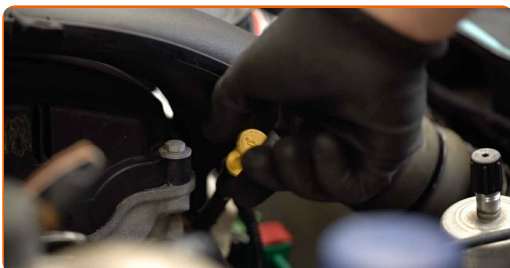


39

Käivitage mootor paariks minutiks. Pärast õlirõhu hoiatustule kustumist seisake mootor.

40

Kontrollige õlitaset 5 minutit pärast mootoritöö lõpetamist, kasutage selleks mõõtevarrast, vajadusel kallake õli juurde.



AUTODOC soovitab:

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.
- Veenduge, et õli täieava kork oleks korrektselt pingutatud.
- Kontrollige tühjendusava keermestatud korki ja õlifiltri tihendit tiheduse suhtes. Vajadusel pingutage ettevaatlikult.

41 Eemaldage kaitsekate.

42 Sulgege kapott.

Vahetamine: mootoriõli ja filter – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). Professionaalid soovivad:

- Pange tähele, et õlirõhu hoiatustuli, mis annab märku ebapiisavast rõhust määrimissüsteemis võib seekord põleda pisut kauem. Pärast paari sekundit täidab õli kõik kanalid ja tuli kustub.
- Selleks, et kaitsta keskkonda saastumise eest veenduge, et viite kasutatud filtrid spetsiaalsetesse kogumispunktidesse.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕLIFILTRI: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.