



Kuidas vahetada **VW**
Polo 5 taga-vedru –
õpetus

VIDEOÕPETUS

 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 TDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 SDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.4 16V, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8 T, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5, VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 SDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.0, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6 16V, (+ 11)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: VEDRU – VW POLO 5. NIMEKIRI
TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: vedru – VW Polo 5. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Mõlemad tagumise vedrustuste spiraalvedrud peab asendama samaaegselt.
- Asendusprotseduur on tagumise vedrustuse vasaku ja parema keerdvedru puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: VEDRU – VW POLO 5. JÄRGI NEID SAMME:

1 Fikseerige rattad tõkisingadega.



2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3 Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: vedru – VW Polo 5. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5

Eemaldage ratas.



6

Ühendage lahti ABS sensori juhtmed. Kasutage sõrgkangi.



7

Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 8 Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage toruvõtit.



- 9 Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



- 10 Eemaldage kinnitus polt. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



- 11 Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedru – VW Polo 5. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

12 Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

13 Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage toruvõtit.

14 Eemaldage kinnitus polt. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



15 Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.



AUTODOC soovitab:

- VW Polo 5 – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

16 Eemaldage vedru.



Vahetamine: vedru – VW Polo 5. AUTODOC soovitab:

- Inspekteerige spiraalvedru kummist kinnitusi. Vajadusel asendage need.

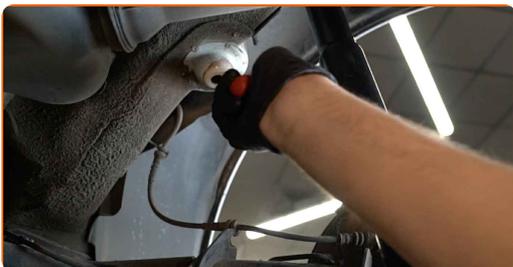
17

Eemaldage kummist vedrutihend.



18

Puhastage spiraalvedrude paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



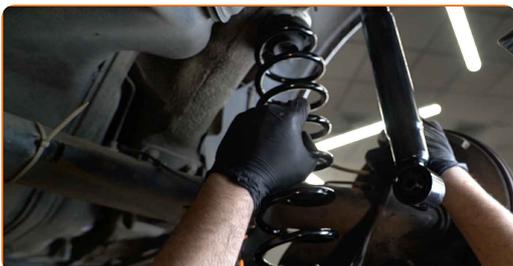
19

Paigaldage uuele spiraalvedrule kummist vedrutihend.



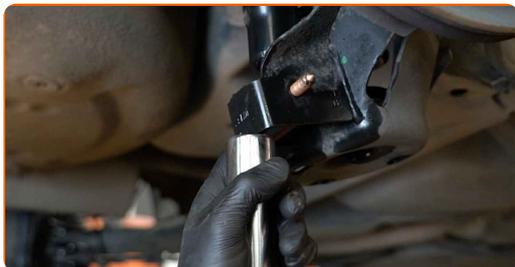
20

Paigaldage spiraalvedru koos kummist kinnitusega paigalduspessa.



21 Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

22 Paigaldage kinnituspolt.



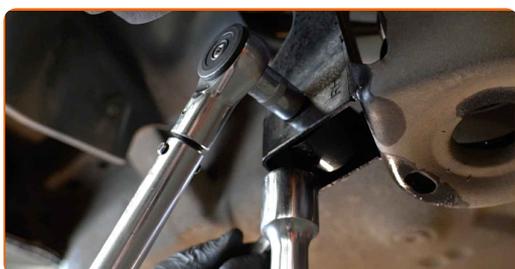
23 Keerake sisse alumine amortisaatori kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



24 Tõstke hüdraulilist ülekandetungrauda 10-15 cm võrra.



25 Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

26

Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.

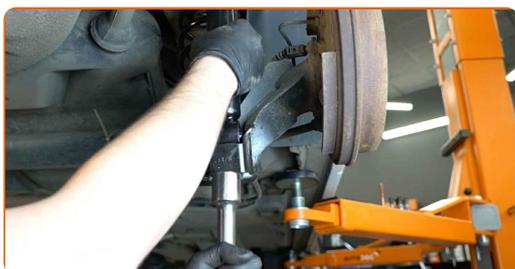


Vahetamine: vedru – VW Polo 5. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

27

Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



28

Paigaldage kinnituspolt.



- 29** Keerake sisse alumine amortisaatori kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage käristivõtit.



- 30** Tõstke hüdraulilist ülekanedetungrauda 10-15 cm võrra.



- 31** Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

- 32** Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedru – VW Polo 5. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

33

Ühendage ABS anduri juhtmestik.



34

Töödelge amortisaatori kinnitusi. Kasutage vasemääret.



35

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



36

Töödelge pindasid, kus velg puutub piduritrumliga kokku. Kasutage vasemääret.



37 Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW Polo 5

38 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



39 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



40

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE VW VARUOSASID

VEDRU: LAI VALIK

VALIGE VW POLO 5 JAOKS VARUOSASID

VEDRU AUTOLE VW: OSTKE NÜÜD

VEDRU AUTOLE VW POLO 5: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.