



Kuidas vahetada **VW**
Polo 6N1 süütepooli –
õpetus

VIDEOÕPETUS



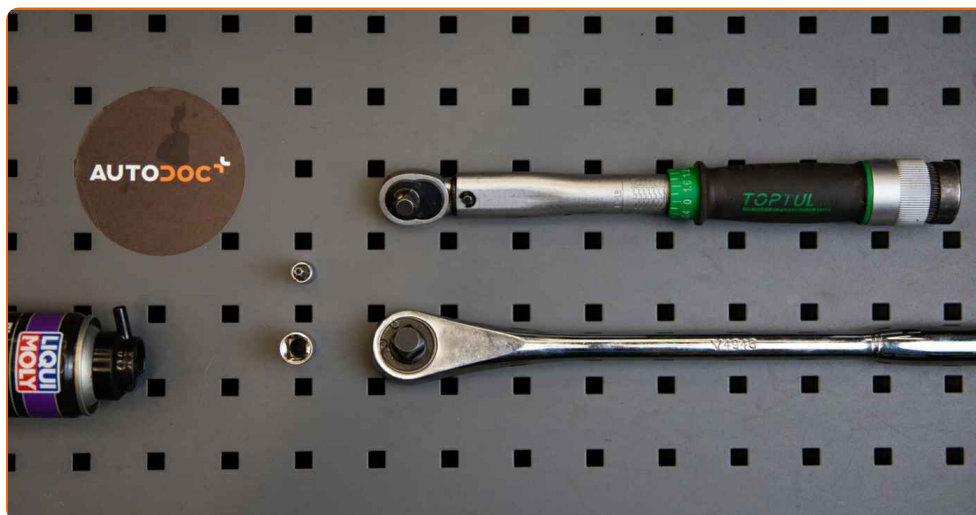
Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Polo II Hatchback (86C, 80) 1.3 Cat, VW Polo II Hatchback (86C, 80) 1.0 Cat, VW Passat B3/B4 Sedaan (3A2, 35i) 2.0, VW Passat B3/B4 Sedaan (3A2, 35i) 1.8, VW Transporter T4 Buss (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 Syncro, VW Transporter T4 Buss (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.0, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.4, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.6, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.8, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.8 Syncro, VW Golf III Hatchback (1H1) 2.0 GTI 16V, VW Vento (1H2) 1.4, VW Vento (1H2) 1.6, VW Vento (1H2) 1.8, VW Vento (1H2) 2.0, (+ 74)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: SÜÜTEPOOLI – VW POLO 6N1. NIMEKIRI
TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Elektrikontaktide määre
- Momentvõti
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Torx otsik T30
- Käristivõti
- Poritiivakate

OSTA TÖÖRIISTU

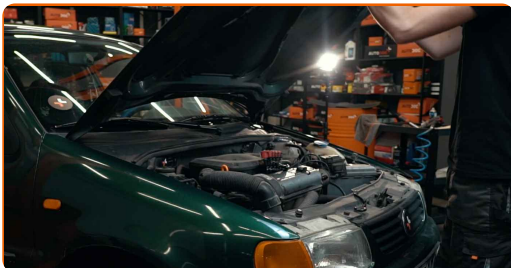
Vahetamine: süütepooli – VW Polo 6N1. AUTODOCi soovitus:

- Süütepoolide ja kõikide silindrite asendamisprotseduur on sama.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – VW Polo 6N1 – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Avage kapott.



2

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.



3

Keerake lahti süütepooli kronstein. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage kärstivõtit.



4 Eemaldage süütepool.



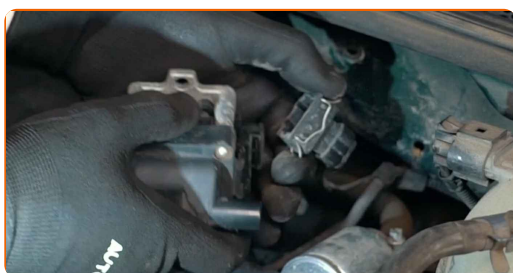
5 Ühendage kõrgepingejuhe lahti.



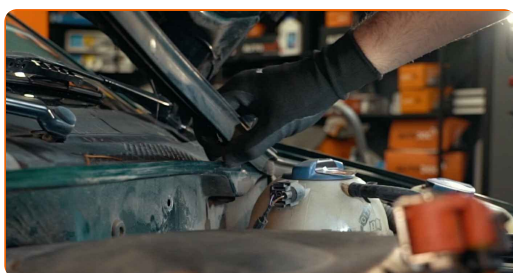
Vahetamine: süütepooli – VW Polo 6N1. AUTODOC soovib:

- Olge ettevaatlik, et vältida süüteküünalde juhtmete kahjustamist.

6 Võtke konnektor süütepooli küljest lahti.

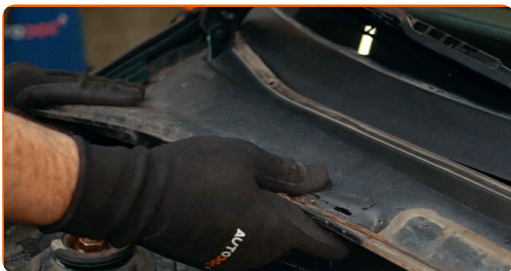


7 Eemaldage kapoti õhuava tihend.



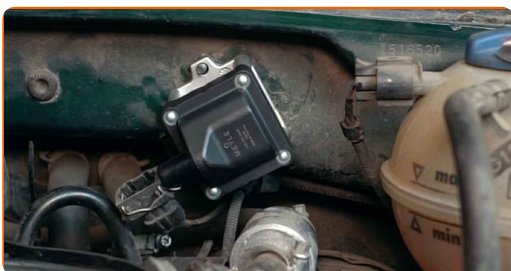
8

Tõstke üles ja eemaldage kapoti õhuava.



9

Paigaldage uus süütepool.



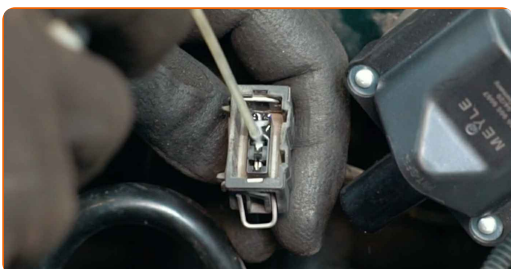
10

Pingutage süütepooli kinnitust. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 7 Nm pöördemomendiga.



11

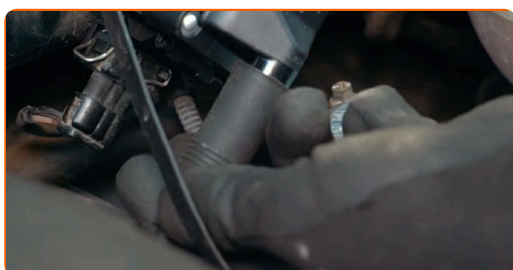
Töödelge süütepooli ühendust elektrikontaktide määrdega. Määrdeaine kaitseb elektrikontakte korrosiooni, ja oksüdeerumise eest ning vähendab kontaktide takistust.



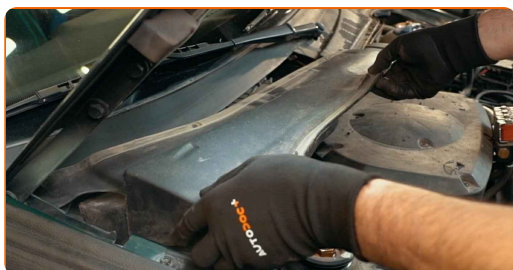
12 Lülitahe süütepooli konnektor sisse.



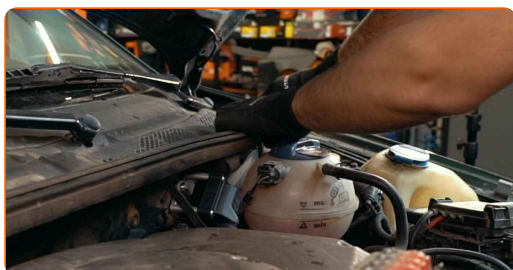
13 Ühendage kõrgepingejuhe.



14 Paigaldage ja kinnitage kapoti õhuava.



15 Paigaldage uus kapoti õhuava tihend.



16

Käivitage mootor paariks minutiks. See on vajalik veendumaks, et komponent töötab korralikult.

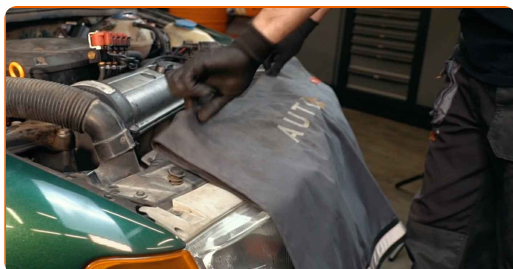


17

Lülitage mootor välja.

18

Eemaldage kaitsekate.



19

Sulgege kapott.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE VW VARUOSASID

SÜÜTEPOOLI: LAI VALIK

[VALIGE VW POLO 6N1 JAOKS VARUOSASID](#)[SÜÜTEPOOLI AUTOLE VW: OSTKE NÜÜD](#)[SÜÜTEPOOLI AUTOLE VW POLO 6N1: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED](#)

ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.