



Kuidas vahetada **VW**
Polo 6N1 taga-vedru –
õpetus

VIDEOÕPETUS



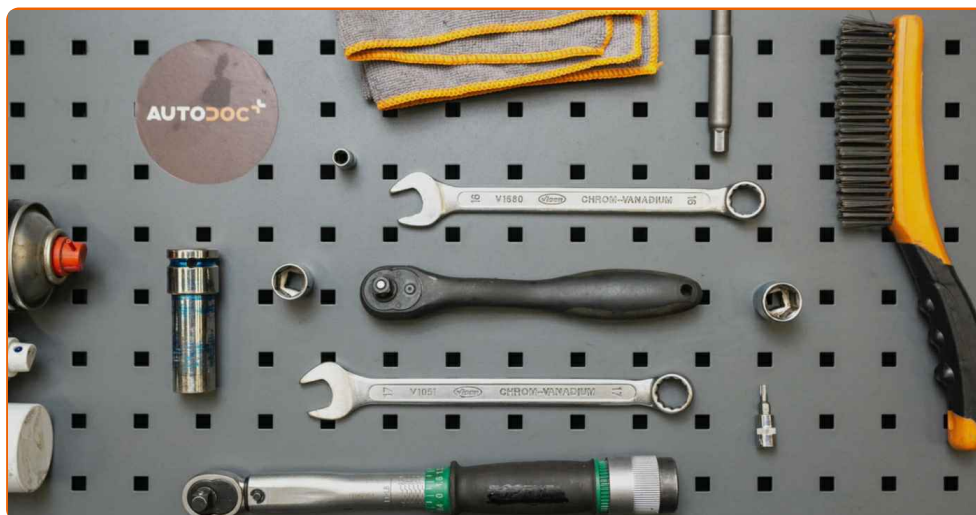
i Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Polo III Hatchback (6N1) 1.6, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.9 D, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.4, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.7 SDI, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.9 SDI

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: VEDRU – VW POLO 6N1. NIMEKIRI
TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.7
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Torx otsik T20
- Amortisaatori padrun DDnr.5,2
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Toruvõti
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: vedru – VW Polo 6N1. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Mõlemad tagumise vedrustuste spiraalvedrud peab asendama samaaegselt.
- Asendusprotseduur on tagumise vedrustuse vasaku ja parema keerdvedru puhul identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – VW Polo 6N1 – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

VIIGE VAHETAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS LÄBI:

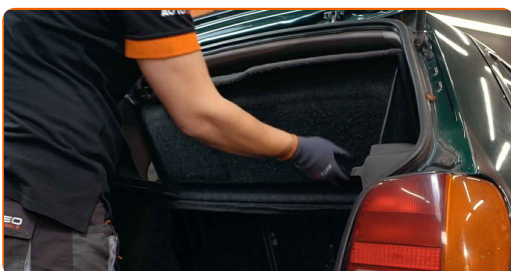
1

Avage pagasiruumi kaas.



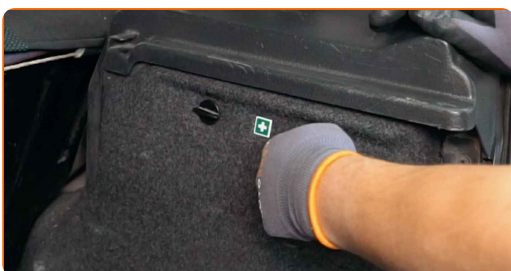
2

Liigutage kokkupandavat riiulit ja ühendage see lahti hoidikutelt. Seda tehes saate ligipääsu külgmiste dekoratiivsete plastmassist paneelide juurde.

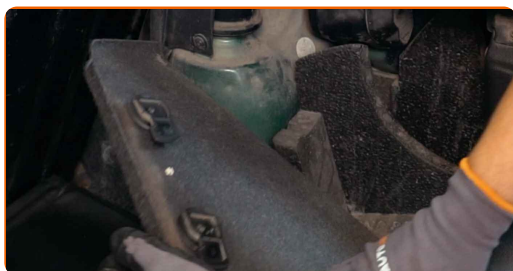


3

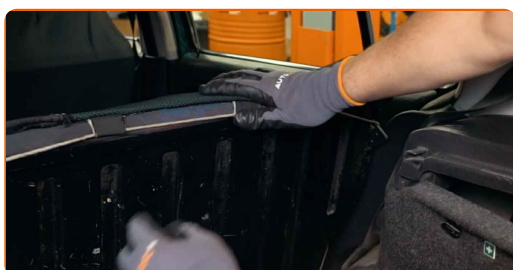
Keerake lahti pagasiruumi küljepolsterduse polt.



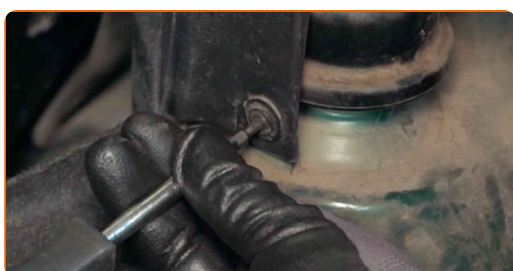
4 Ühendage lahti pagasiruumi küljepolster.



5 Pange tagumiste istmete seljatoed kokku.



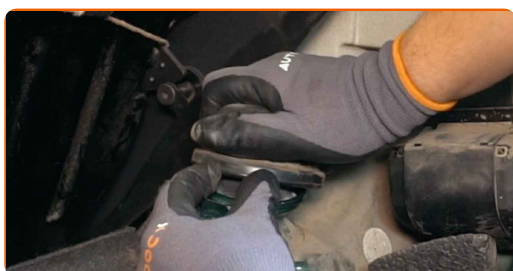
6 Kruvige lahti külgmise dekoratiivse plastmassist paneeli kinnitid. Kasutage tähikvõtit T20. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage käristivõtit.



7 Eemaldage küljeplastiku kate.



8 Eemaldage amordipüstaku tugilaagri kate.



9

Puhastage vedrutaldriku ülemine kinniti. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



10

Keerake küünalvedru ülemine kinnitus lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage amortisaatori padrunit DDN^o5,2. Kasutage kärstivõtit.



11

Keerake küünalvedru ülemine kinnitus lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage amortisaatori padrunit DDN^o5,2. Kasutage kärstivõtit.

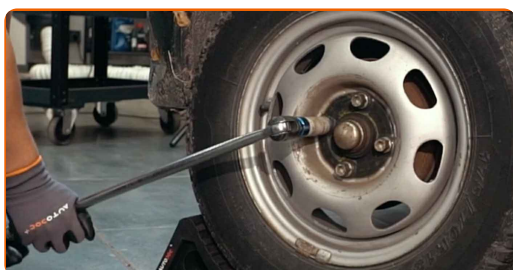


12

Fikseerige rattad tõkiskingadega.

13

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



14 Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.



15 Keerake lahti ratta poldid.



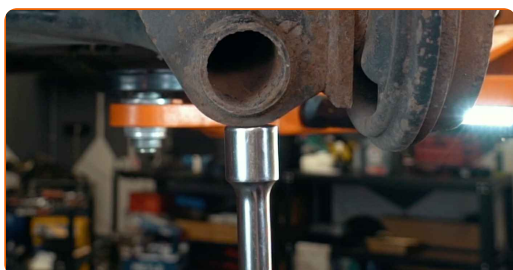
AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. VW Polo 6N1

16 Eemaldage ratas.



17 Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



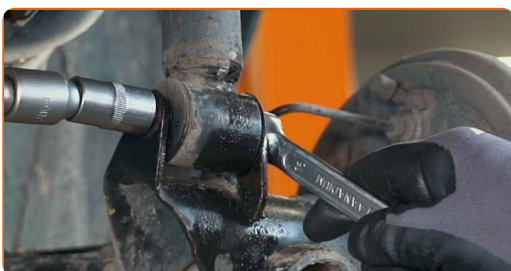
18

Puhastage amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



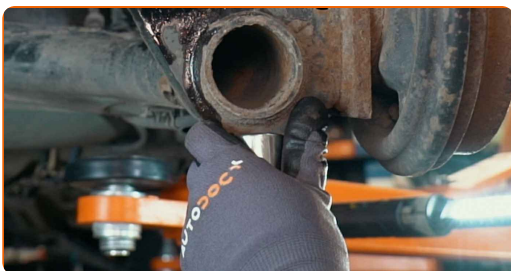
19

Keerake küünalvedru alumised kinnitused lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage toruvõtit.



20

Eemaldage tagasillatala alt toetus.

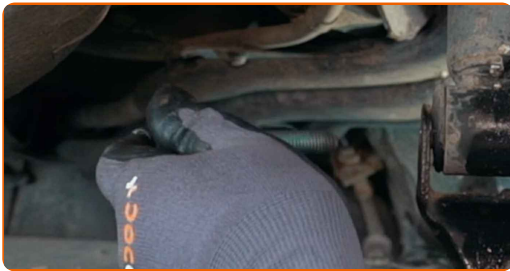


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedru – VW Polo 6N1. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

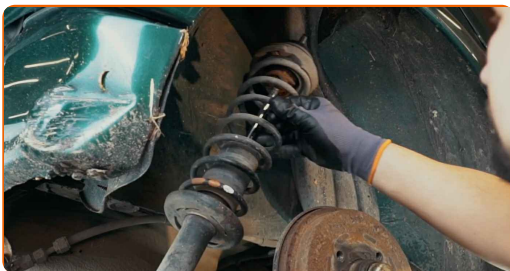
21

Eemaldage kinnitus polt.



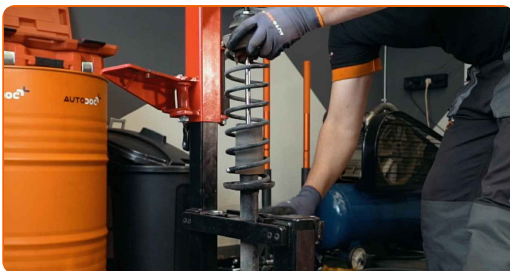
22

Eemaldage suspensiooni tugipost.



23

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: vedru – VW Polo 6N1. AUTODOCi soovitus:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

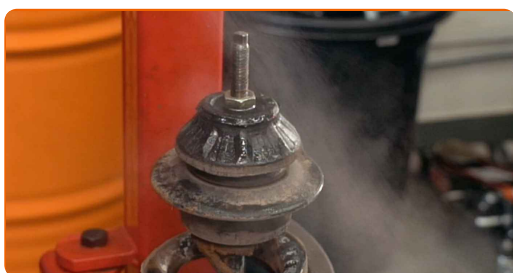
24

Suruge vedru kokku.



25

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



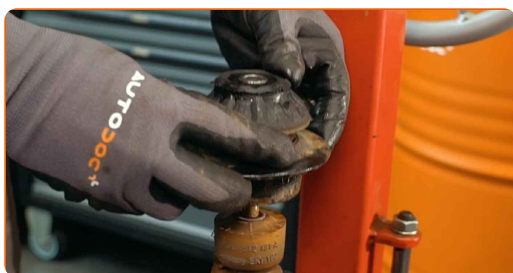
26

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage amortisaatori padrunit DDN[®]5,2. Kasutage kärstivõtit.



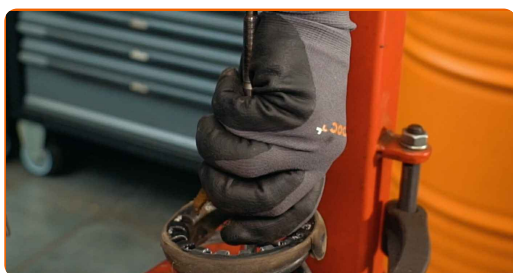
27

Eemaldage ülemine tugiposti raam.



28

Eemaldage amortisaatori tolmukate ja stopper.

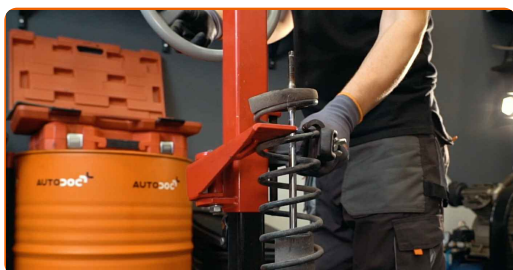


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedru – VW Polo 6N1. Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmukate ja läbilöögi puks üle. Vajadusel vaheta need välja.

29

Vabastage spiraalvedru.



30

Eemaldage vedru.



31

Paigaldage amortisaatori vedru.



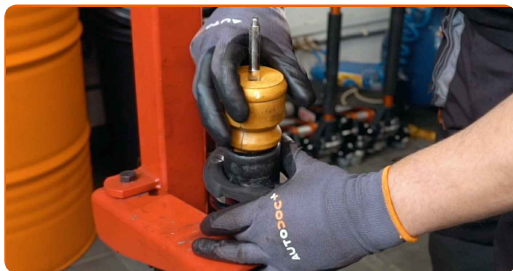
32

Suruge vedru kokku.



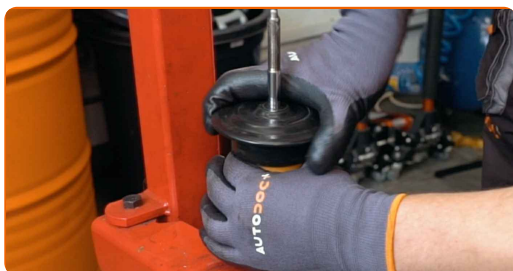
33

Paigaldage tolmukaitse ja kummipuhver amortisaatorile.



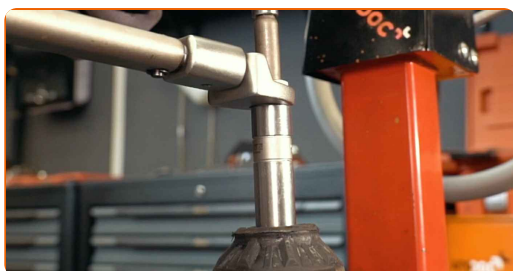
34

Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



35

Pingutage amortisaatori tugiposti kolivarre mutriga. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage amortisaatori padrunit DDN[®]5,2. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.

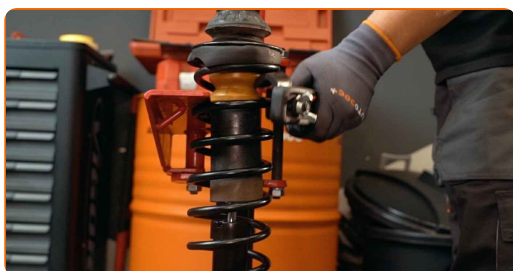


Vahetamine: vedru – VW Polo 6N1. Soovitus:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

36

Laske vedru surve alt vabaks.



37

Eemaldage vedrupüstaku koost.



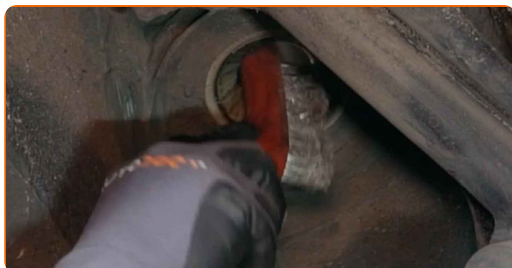
38

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



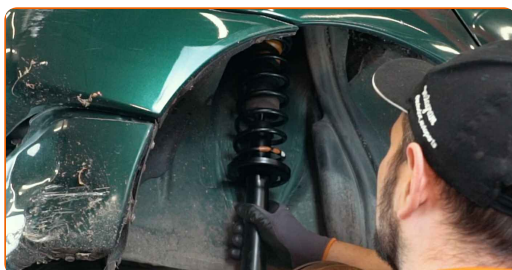
39

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



40

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.

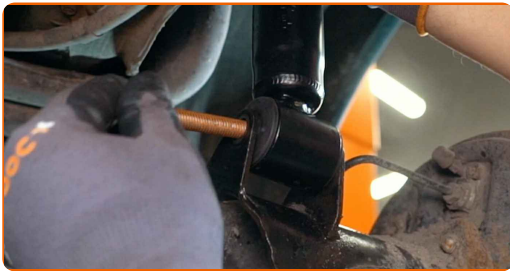


AUTODOC soovitab:

- VW Polo 6N1 – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

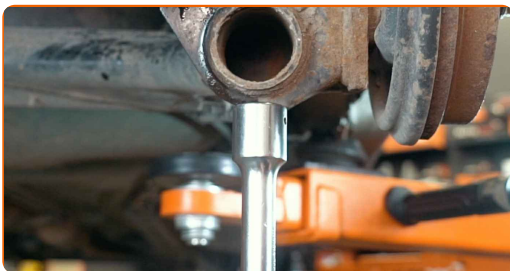
41

Paigaldage kinnituspolt.



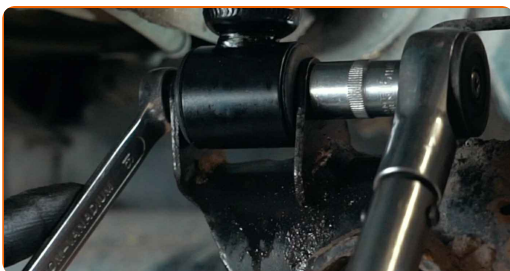
42

Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



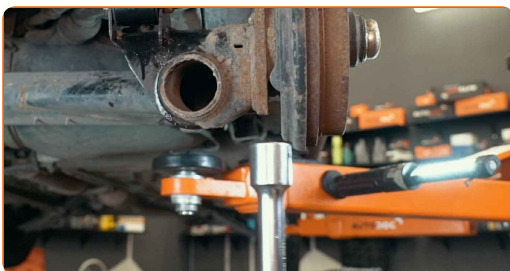
43

Pingutage küünalvedru alumisi kinniteid. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.



44

Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.

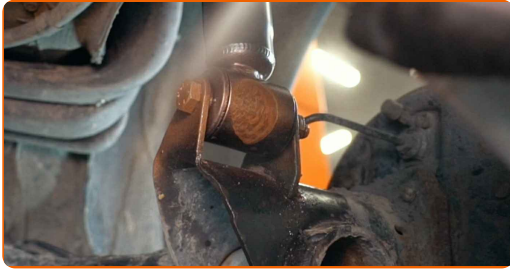


AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedru – VW Polo 6N1. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

45

Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



46

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



47

Töödelge pindasid, kus velg puutub piduritrumliga kokku. Kasutage vasemääret.



48

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoida ratas kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW Polo 6N1

49

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



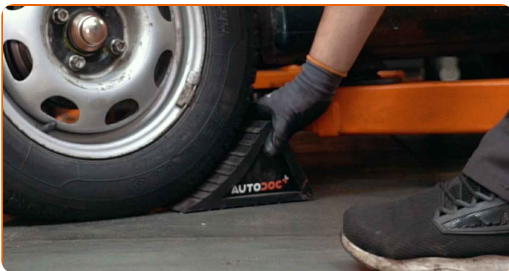
50

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



51

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



52

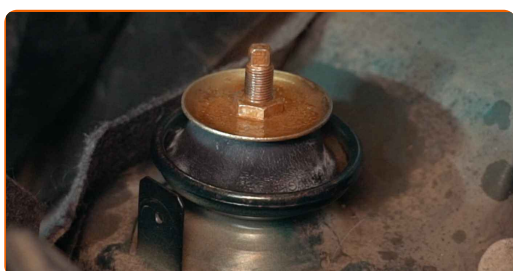
Pingutage küünalvedru ülemisi kinniteid. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage amortisaatori padrunit DDN^o5,2. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.



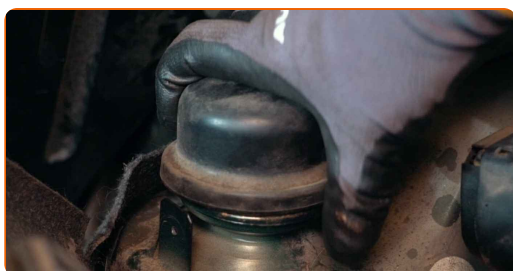
- 53** Pingutage küünalvedru ülemisi kinniteid. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage amortisaatori padrunit DDN^o5,2. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.



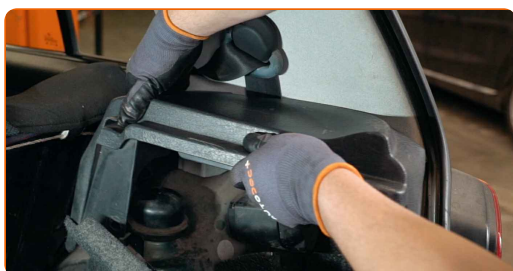
- 54** Käidelge küünalvedru ülemist aset. Kasutage vasemääret.



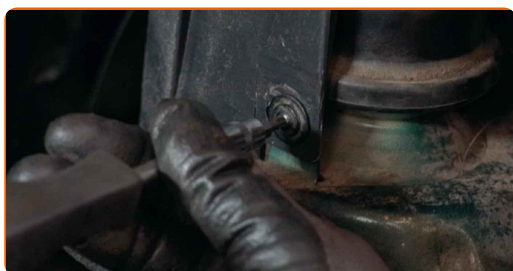
- 55** Paigaldage amordipüstaku tugilaagri kate.



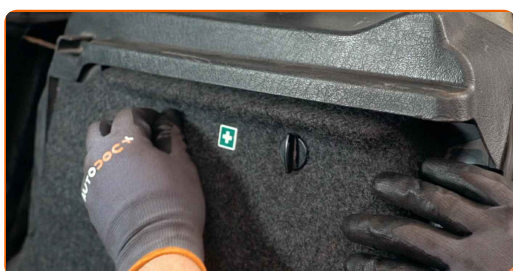
- 56** Paigaldage külgmine plastikpaneel.



- 57 Kruvige kinni külgmise plastmassist dekoratiivse paneeli kinnitid. Kasutage tähkvõtit T20. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.

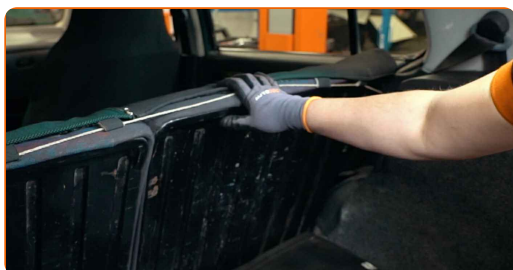


- 58 Kinnitage pagasiruumi küljepolster.



- 59 Keerake sisse pagasiruumi küljevooderduse kinnitused.

- 60 Seadke iste selle standardsesse asendisse.



- 61 Paigaldage kokkupandav sahtel selle paigalduskohta.



62

Sulgege pakiruumi kaan.

**HEA TÖÖ!** **VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE VW VARUOSASID

VEDRU: LAI VALIK

[VALIGE VW POLO 6N1 JAOKS VARUOSASID](#)[VEDRU AUTOLE VW: OSTKE NÜÜD](#)[VEDRU AUTOLE VW POLO 6N1: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED](#)

ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.