

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **Fiat**
Punto 188 alumine
esiõõtshoob – õpetus

VIDEOÕPETUS

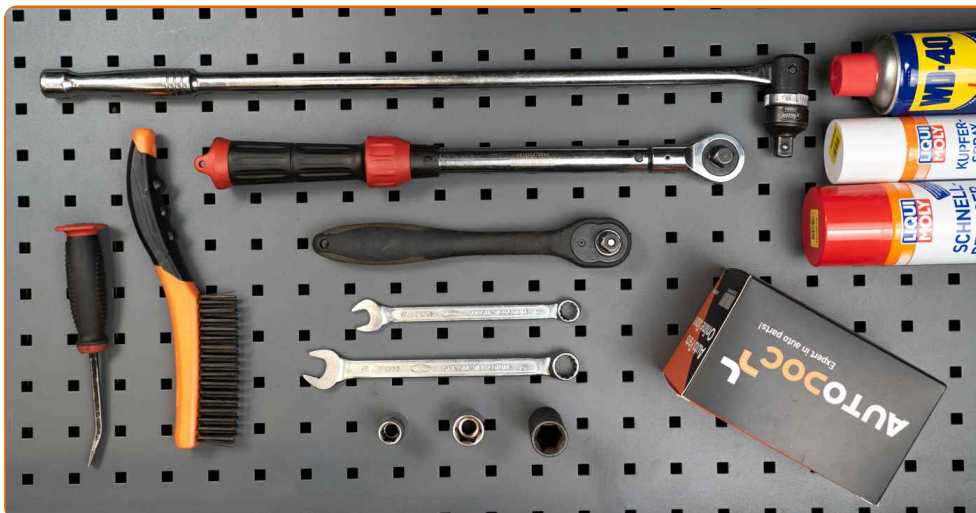
 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.8 130 HGT, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 DS 60, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD, FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bipower (188BXA1A), FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power (188BXA1A)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – FIAT PUNTO
188. TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.13
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Rehvi löökpadrin Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

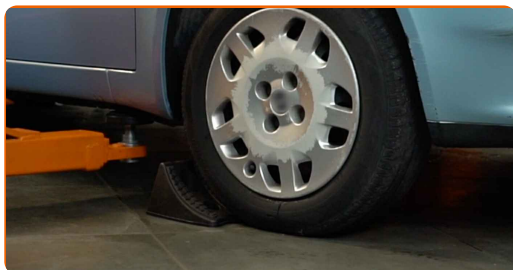
Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Fiat Punto 188. AUTODOCi soovitus:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – Fiat Punto 188 – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

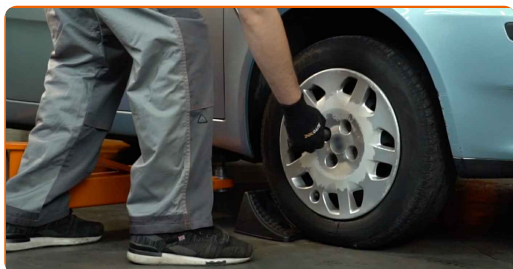
1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti ratta poldid.

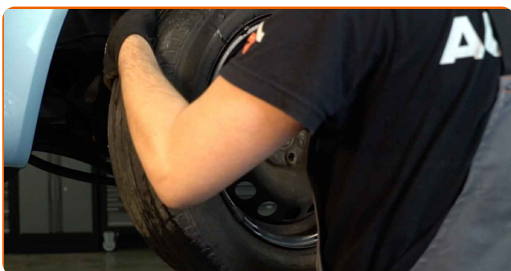


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. Fiat Punto 188

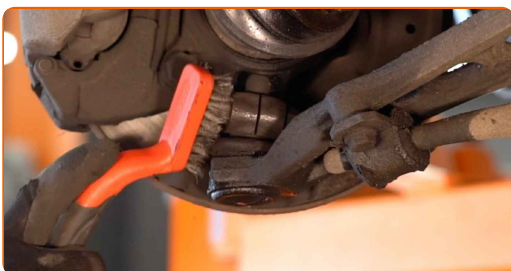
5

Eemaldage ratas.



6

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

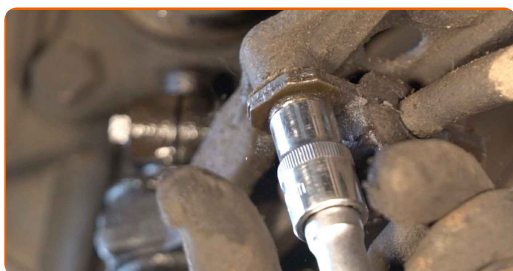


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Fiat Punto 188. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.
- Kandke kaitseprille.

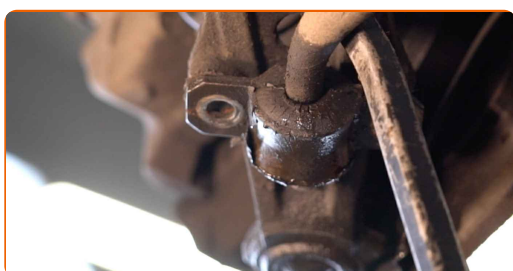
7

Keerake lahti kinnitus, mis ühendab stabilisaatorvarbi õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



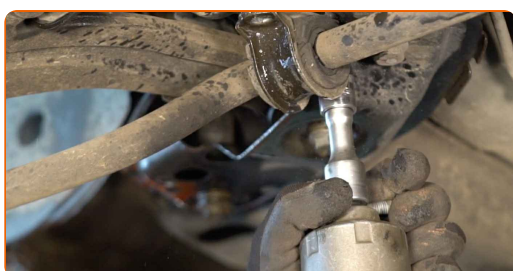
8

Eemaldage stabilisaatori puksi kronsteinid. Kasutage sõrgkangi.



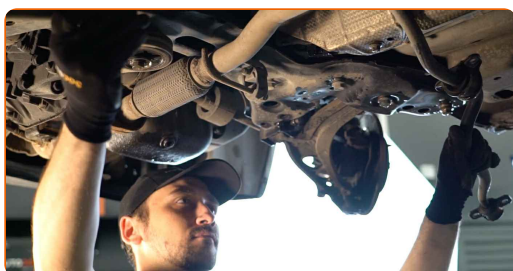
9

Keerake lahti klambri kinnituspoldid, mis ühendavad stabilisaatorvarbi auto kerega. Kasutage padrunit Nr.13.



10

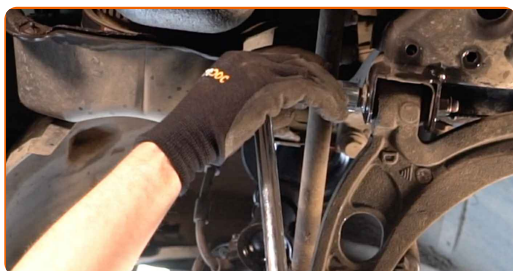
Ühendage stabilisaatorvarb õõtshoova küljest lahti.



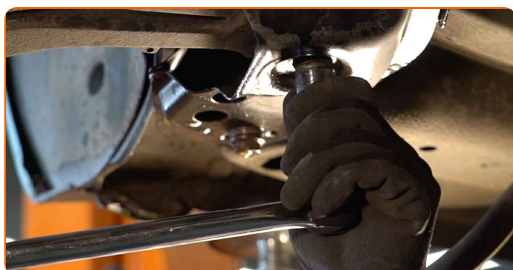
11 Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kombivõtit Nr. 13.



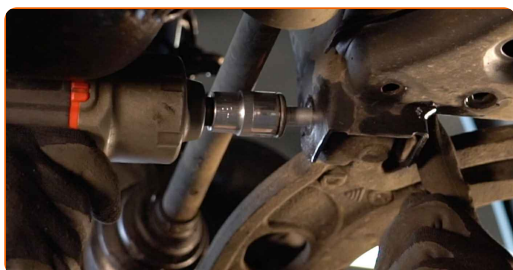
12 Keerake lahti esimese hoova kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



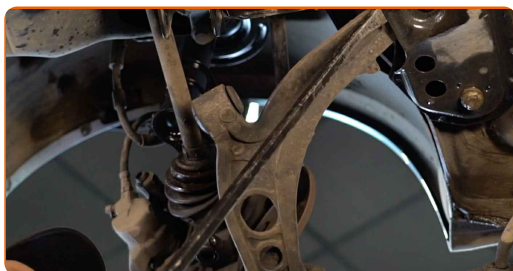
13 Keerake lahti tagumise hoova kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



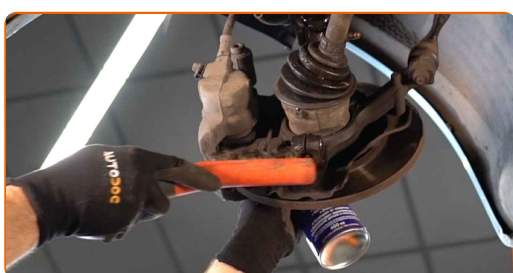
14 Eemaldage kinnituspoldid.



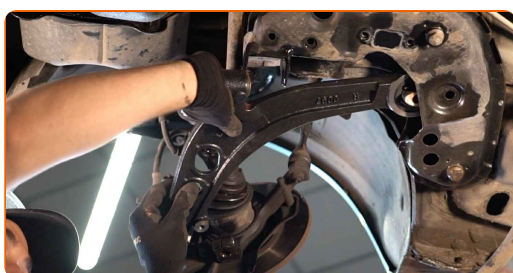
15 Eemaldage hoob. Kasutage sõrgkangi.



16 Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



17 Paigaldage uus hoob. Kasutage sõrgkangi.

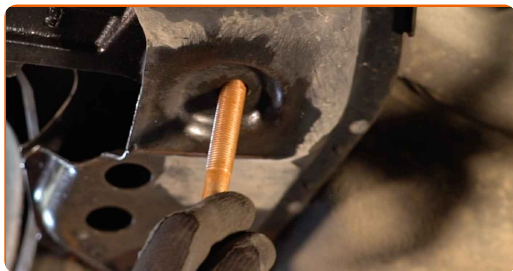


Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Fiat Punto 188. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

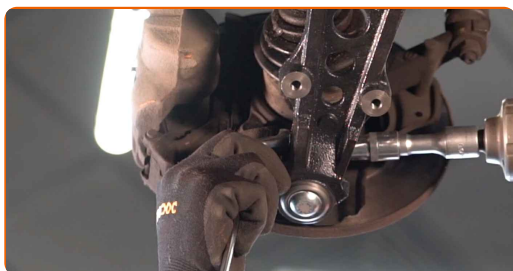
18

Paigaldage kinnituspoldid.



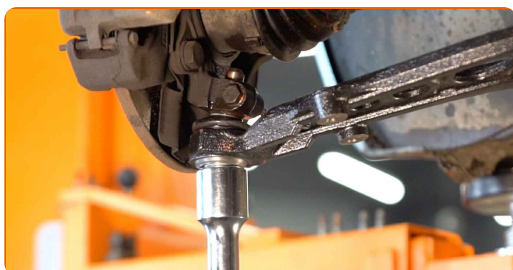
19

Kruvige kuulliigendi kinnitid kinni. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kombivõtit Nr. 13.



20

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

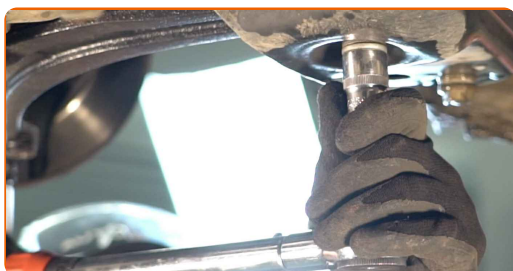


21

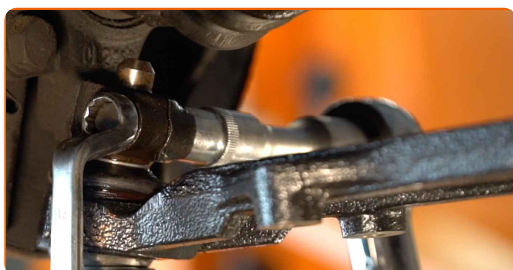
Pingutage esimest kinnitust, mis ühendavad õõtshooba alusraamiga. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



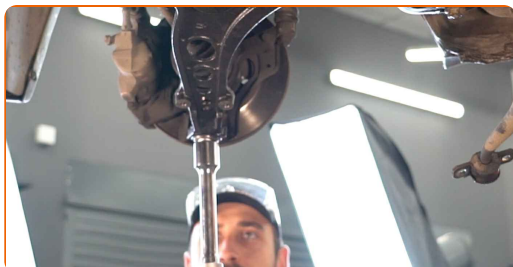
- 22** Pingutage õõtshoova tagumist kinnitit. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



- 23** Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 32 Nm pöördemomendiga.



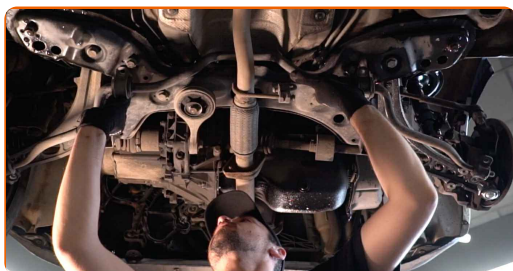
- 24** Eemalda hoova alt tugi.



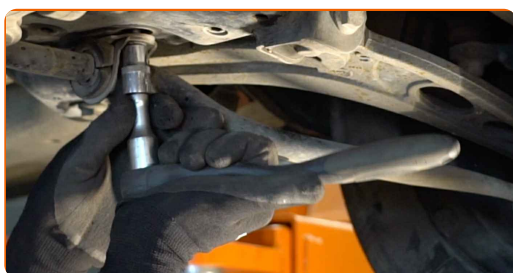
AUTODOC soovitab:

- Fiat Punto 188 – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

25 Ühendage stabilisaatorvarb õõtshoovaga.



26 Keerake sisse klambri kinnitus, mis ühendab stabilisaatorvarbi auto kerega. Kasutage padrunit Nr.13.



27 Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

28 Paigaldage stabilisaatori puksi kronsteinid. Kasutage sõrgkangi.

29 Keerake sisse kinnitus, mis ühendab stabilisaatorivarbi õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.

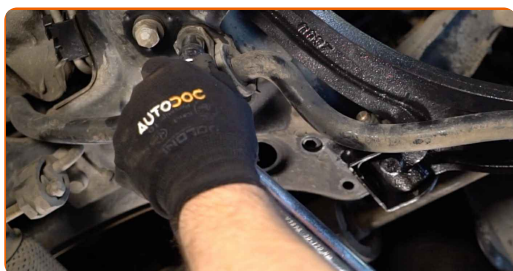
30 Eemalda hoova alt tugi.

AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: alumine esiõõtshoob – Fiat Punto 188. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

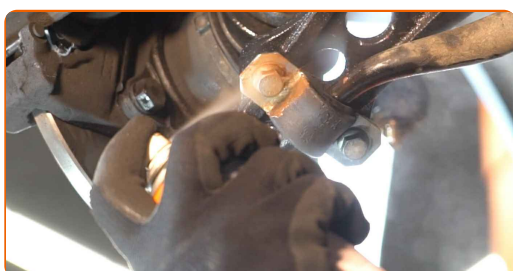
31

Pingutage kinnitusi, mis ühendavad stabilisaatorvarbi vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 35 Nm pöördemomendiga.



32

Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



33

Määrige pinda, kus piduriketras puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



34

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

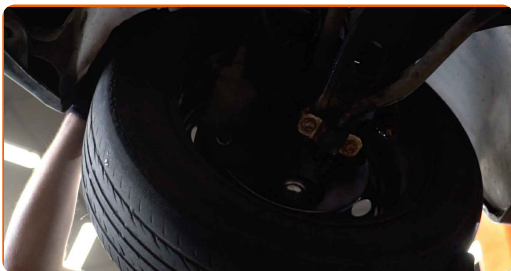


AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: alumine esiõõtshoob – Fiat Punto 188. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

35

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Fiat Punto 188

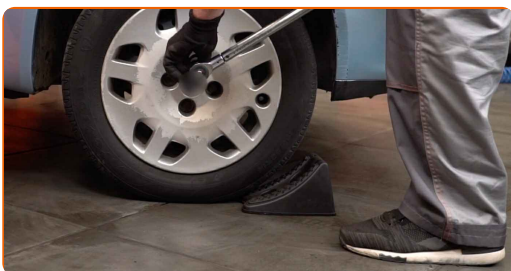
36

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



37

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 86 Nm pöördemomendiga.



38

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE FIAT VARUOSASID

ÕÖTSHOBADE: LAI VALIK

VALIGE FIAT PUNTO 188 JAOKS VARUOSASID

ÕÕTSHOBADE AUTOLE FIAT: OSTKE NÜÜD

**ÕÕTSHOBADE AUTOLE FIAT PUNTO 188: PARIMAD DIILID
& PAKKUMISED**

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.