



Kuidas vahetada **Fiat**  
**Punto 188** esi-  
vedruamort – õpetus

## VIDEOÕPETUS

 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 16V, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bipower (188BXA1A)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: VEDRUAMORT – FIAT PUNTO 188.  
TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Lehtsilmusvõti Nr.27
- Kuuskant otsik nr.H6.
- Kruvikeeraja otsik nr.12
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

**OSTA TÖÖRIISTU**

### Vahetamine: vedruamort – Fiat Punto 188. AUTODOC soovib:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – Fiat Punto 188 – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

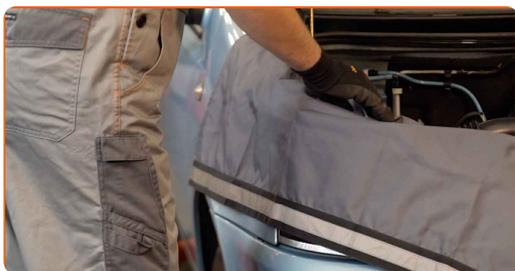
1

Avage kapott.



2

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.



3

Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



4

Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.



5

Fikseerige rattad tõkisingadega.



6

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



7

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



8

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: vedruamort – Fiat Punto 188. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

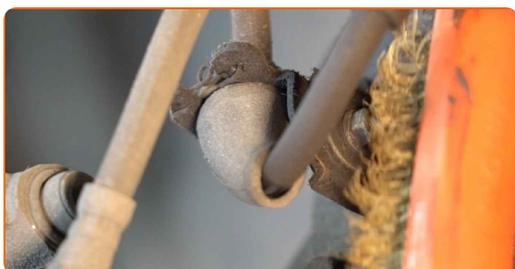
9

Eemaldage ratas.

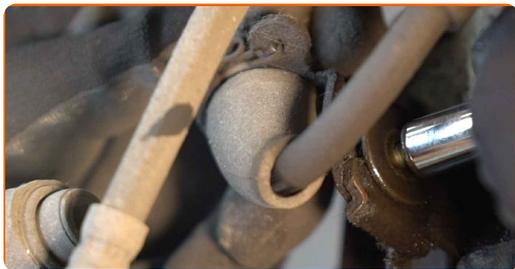


10

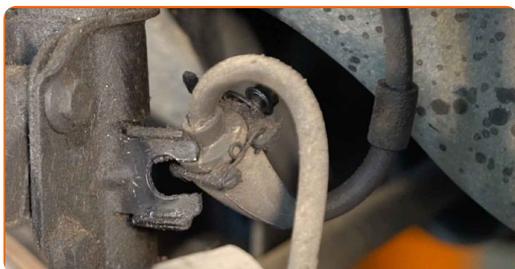
Puhastage kinnitused, mis ühendavad pidurivooliku amordipüstakuga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**11** Ühendage amortisaatori tugipostist lahti pidurivooliku hoidik. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



**12** Eemaldage pidurivoolik amordipüstakust.



**13** Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**14** Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage toruvõtit.



**15** Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



**16** Eemaldage kinnituspoldid. Kasutage sõrgkangi.



**17** Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage sõrgkangi.



**18** Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.19.



**AUTODOC soovitab:**

- Fiat Punto 188 – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

19

Eemaldage suspensiooni tugipost.



20

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

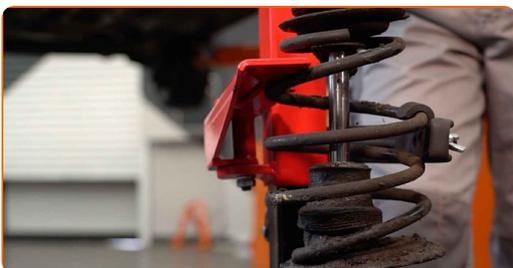


Vahetamine: vedruamort – Fiat Punto 188. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

21

Suruge vedru kokku.



**22** Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr. 27. Kasutage kärstivõtit.



**23** Eemaldage ülemine tugiposti raam.



**24** Vabastage spiraalvedru.



**25** Eemaldage vedru.



**26** Eemaldage amortisaatori tolmuKate ja stopper.



Vahetamine: vedruamort – Fiat Punto 188. AUTODOCi soovitus:

- Uurige põhjalikult amortisaatori kinnitust, tolmuakatet ja kaitsekummi. Vajadusel vahetage need välja.

27

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.

Vahetamine: vedruamort – Fiat Punto 188. Professionaalid soovitavad:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

28

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



29

Paigaldage amortisaatori vedru.



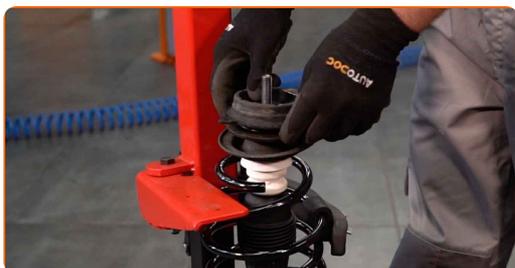
**30** Suruge vedru kokku.



**31** Paigaldage tolmuKate ja uue amortisaatori stopper.



**32** Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



**33** Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr. 27. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 59 Nm pöördemomendiga.



**Vahetamine: vedruamort – Fiat Punto 188. AUTODOC soovib:**

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

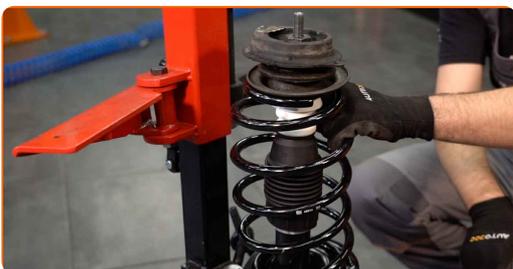
34

Laske vedru surve alt vabaks.



35

Eemaldage vedrupüstaku koost.



36

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



37

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.



**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. Fiat Punto 188

38

Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



39

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



40

Paigaldage kinnituspoldid.



41

Eemalda toetust käändtelje alt.



### AUTODOC soovitab:

- Fiat Punto 188 – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

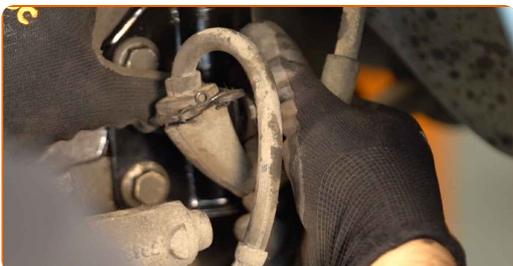
- 42** Keerake sisse kinnitus, mis ühendab amordipütsakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kombivõtit Nr.17.



- 43** Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kombivõtit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 75 Nm pöördemomendiga.



- 44** Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.



- 45** Pingutage pidurivooliku kinnitust. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



**46** Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



**47** Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



**48** Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit. Vahetamine: vedruamort – Fiat Punto 188. AUTODOCi eksperdid soovitavad: Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.



**49** Paigaldage ratas.



**AUTODOC soovitab:**

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Fiat Punto 188

50

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



51

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 86 Nm pöördemomendiga.



52

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 59 Nm pöördemomendiga.



53

Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



54

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



55

Eemaldage kaitsekate.



56

Sulgege kapott.

**HEA TÖÖ!** **VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST  
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**OSTKE FIAT VARUOSASID**

**AMORTISAATORITE: LAI VALIK**

**VALIGE FIAT PUNTO 188 JAOKS VARUOSASID**

**AMORTISAATORITE AUTOLE FIAT: OSTKE NÜÜD**

**AMORTISAATORITE AUTOLE FIAT PUNTO 188: PARIMAD  
DIILID & PAKKUMISED**

## **VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.