

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **Fiat**
Punto 188 taga-vedru –
õpetus

VIDEOÕPETUS

 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 DS 60, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: VEDRU – FIAT PUNTO 188. NIMEKIRI
TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Momentvõti
- Hüdrauliline tungraud
- Tökiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

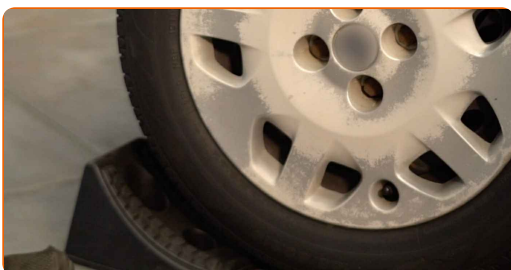
Vahetamine: vedru – Fiat Punto 188. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Mõlemad tagumise vedrustuste spiraalvedrud peab asendama samaaegselt.
- Asendusprotseduur on tagumise vedrustuse vasaku ja parema keerdvedru puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: VEDRU – FIAT PUNTO 188. SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

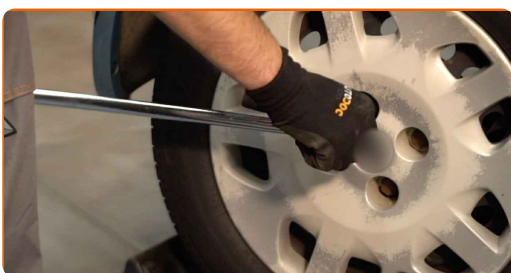
1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



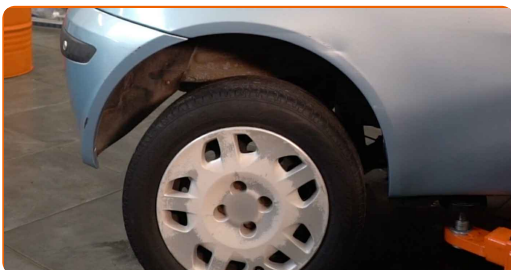
2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



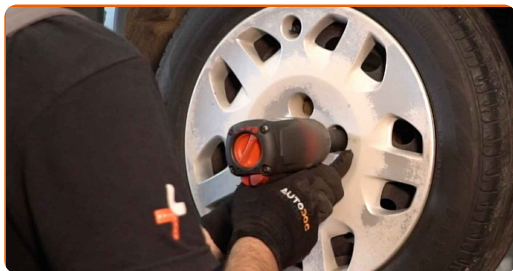
3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti ratta poldid.

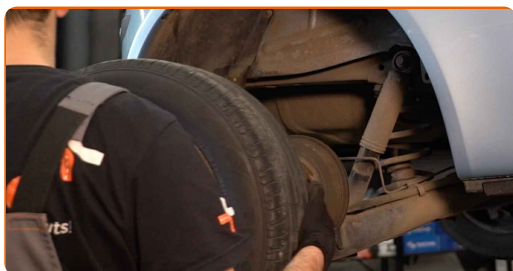


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. Fiat Punto 188

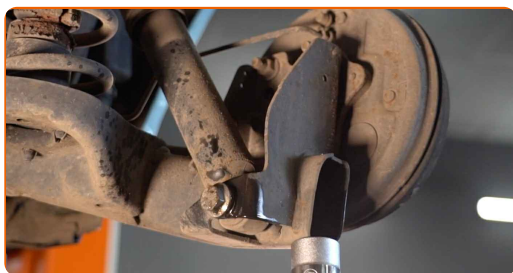
5

Eemaldage ratas.



6

Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



7

Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

8

Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18.



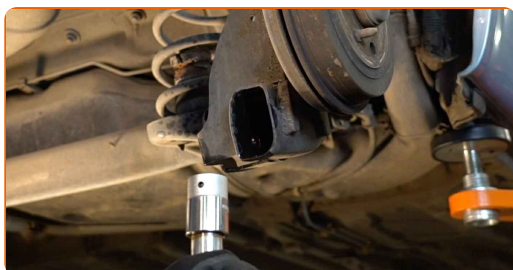
9

Eemaldage kinnitus polt.



10

Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.



Vahetamine: vedru – Fiat Punto 188. Professionaalid soovivad:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jөнksutamata alla.

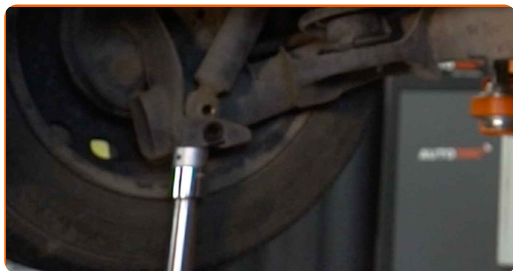
11

Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



12

Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18.



13

Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.

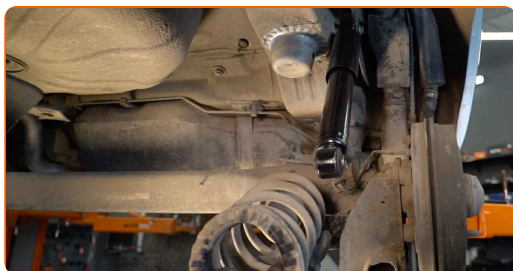


AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: vedru – Fiat Punto 188. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

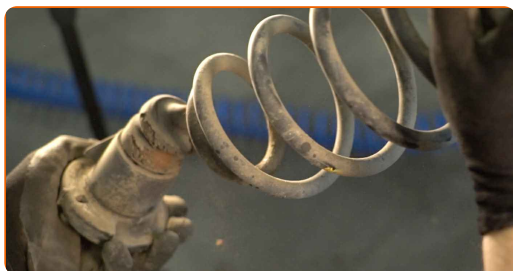
14

Eemaldage vedru.



15

Eemaldage kummist vedrutihend.

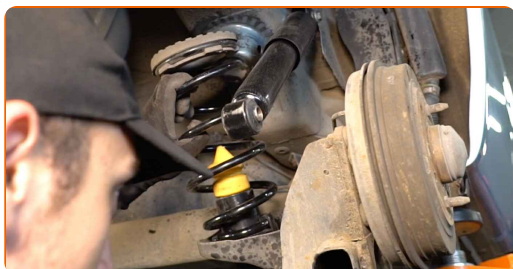


16 Paigaldage uuele spiraalvedrule kummist vedrutihend.

17 Puhastage spiraalvedrude paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



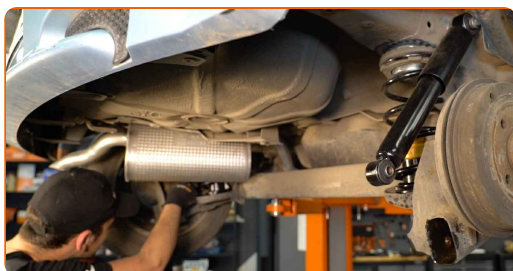
18 Paigaldage vedru.



Vahetamine: vedru – Fiat Punto 188. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

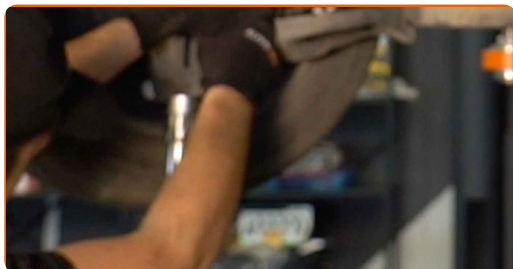
- Veenduge, et spiraalvedru on oma paigalduspesas korrektses asendis.

19 Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



20

Keerake sisse alumine amortisaatori kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18.



21

Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.

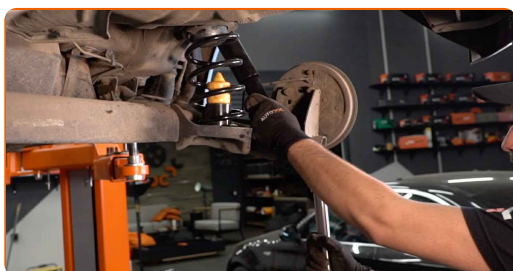


AUTODOC soovib:

- Fiat Punto 188 – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

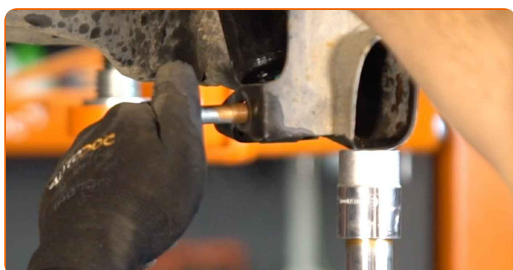
22

Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



23

Paigaldage kinnituspolt.



24

Keerake sisse alumine amortisaatori kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18.



25

Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.



26

Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.



Vahetamine: vedru – Fiat Punto 188. Soovitus:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

27

Töödelge amortisaatori kinnitusi. Kasutage vasemääret.



28

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.

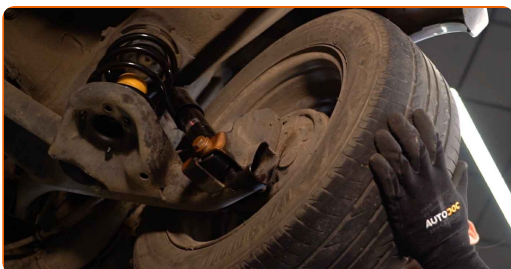


29

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.

30

Paigaldage ratas.

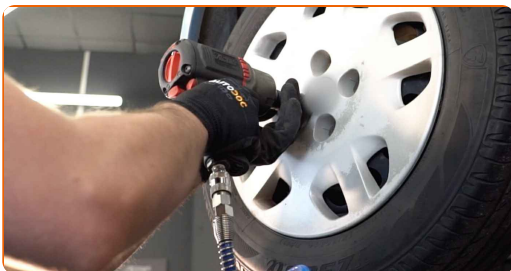


Vahetamine: vedru – Fiat Punto 188. AUTODOC soovib:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

31

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



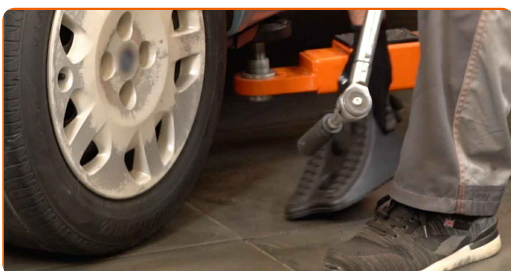
32

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 86 Nm pöördemomendiga.



33

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE FIAT VARUOSASID

VEDRU: LAI VALIK

VALIGE FIAT PUNTO 188 JAOKS VARUOSASID

VEDRU AUTOLE FIAT: OSTKE NÜÜD

VEDRU AUTOLE FIAT PUNTO 188: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.