

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **Fiat**  
**Punto 188** taga-  
amortisaatorite – õpetus

## VIDEOÕPETUS

 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 16V 80, FIAT Punto II Hatchback (188) 1.8 130 HGT, FIAT Punto II Hatchback (188) 1.9 JTD 80, FIAT Punto II Hatchback (188) 1.9 DS 60, FIAT Punto II Hatchback (188) 1.9 JTD, FIAT Punto II Hatchback (188) 1.3 JTD 16V, FIAT Punto II Hatchback (188) 1.4, FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 Natural Power

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: AMORTISAATORITE – FIAT PUNTO 188.  
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Rehvi löökpadrin Nr.19
- Momentvõti
- Hüdrauliline tungraud
- Tökiskingad

**OSTA TÖÖRIISTU**

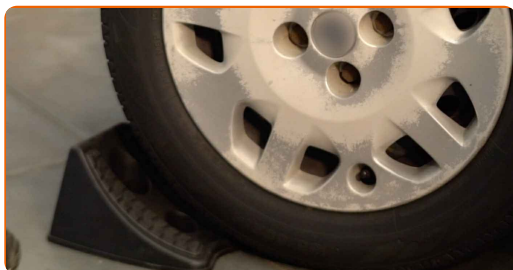
Vahetamine: amortisaatorite – Fiat Punto 188. AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Mõlemad tagumise vedrustuse amortisaatorid tuleb asendada samaaegselt.
- Asendusprotseduur on nii vasaku kui parema tagumise vedrustuse amortisaatori puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: AMORTISAATORITE – FIAT PUNTO 188. KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

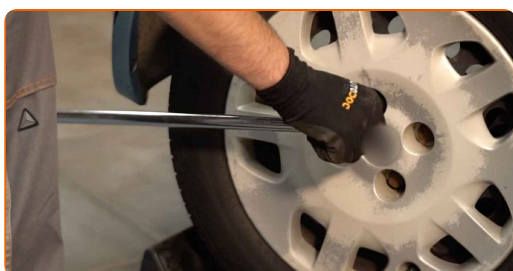
1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



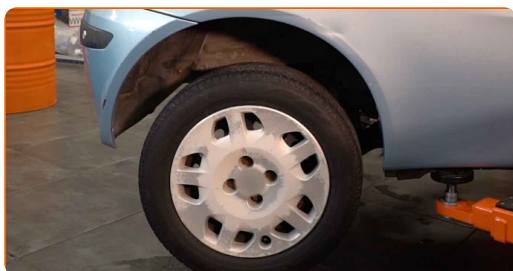
2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti ratta poldid.

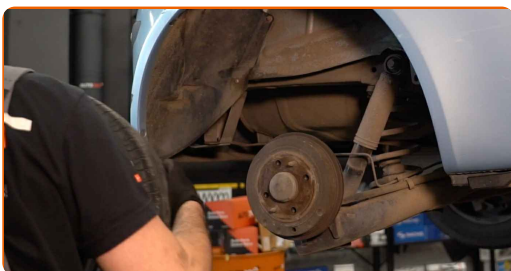


Vahetamine: amortisaatorite – Fiat Punto 188. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

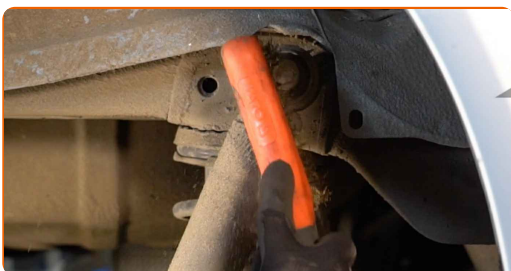
5

Eemaldage ratas.



6

Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



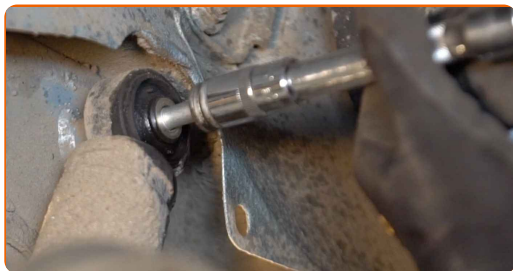
7

Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



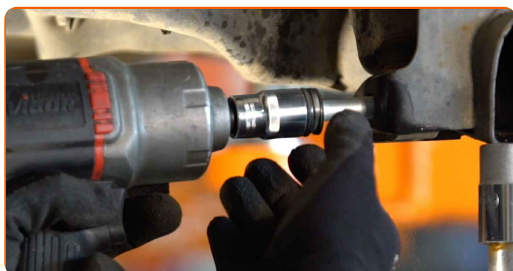
8

Keerake lahti amortisaatori ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.15.



9

Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18.



**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoia amortisaatorit kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. Fiat Punto 188

10

Eemaldage kinnitus polt.



11

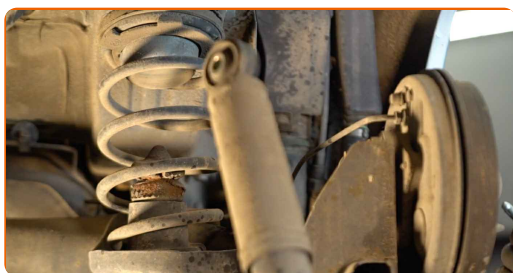
Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.

Vahetamine: amortisaatorite – Fiat Punto 188. AUTODOC soovib:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

12

Eemaldage amortisaator.



Vahetamine: amortisaatorite – Fiat Punto 188. AUTODOCi soovitus:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

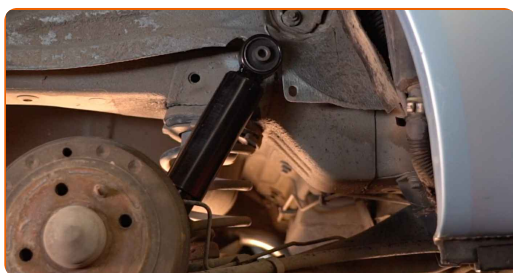
13

Puhastage amortisaatorite paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



14

Asetage amortisaator rattakoopasse ja kinnitage see.



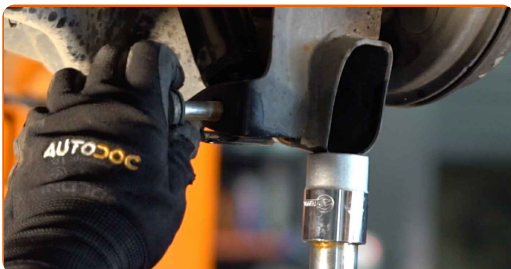


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amortisaatorit kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. Fiat Punto 188

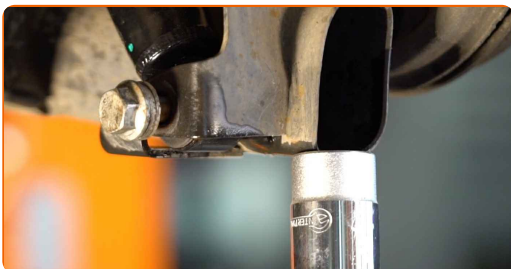
15

Paigaldage kinnituspolt.



16

Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



17

Keerake sisse alumine amortisaatori kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18.



18

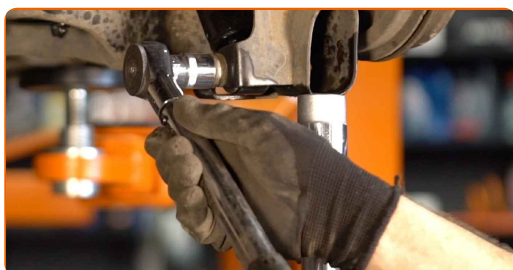
Kruvige amortisaatori ülemine kinniti kinni. Kasutage padrunit Nr.15.



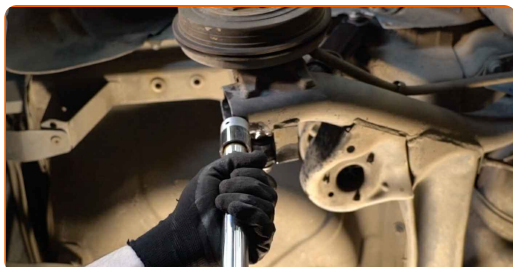
- 19** Pingutage ülemisi amortisaatori kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



- 20** Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.



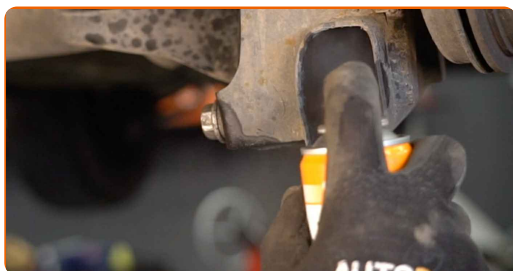
- 21** Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.



### AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: amortisaatorite – Fiat Punto 188. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

**22** Töödelge amortisaatori kinnitusi. Kasutage vasemääret.



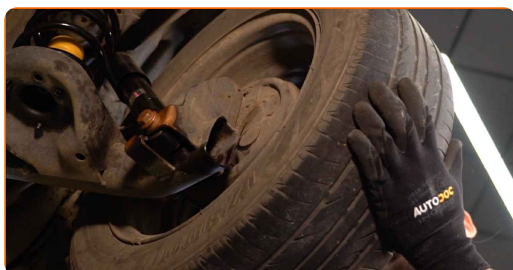
**23** Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



**24** Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



**25** Paigaldage ratas.

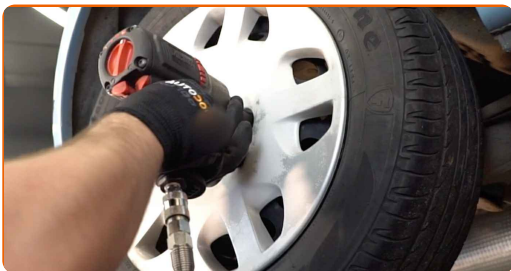


**Vahetamine: amortisaatorite – Fiat Punto 188. Professionaalid soovitavad:**

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

26

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



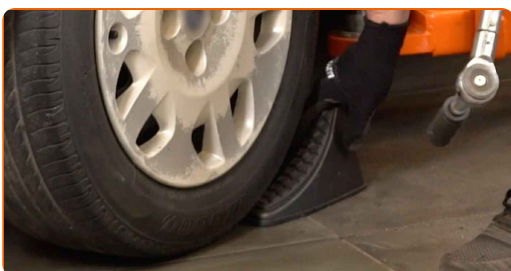
27

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 86 Nm pöördemomendiga.



28

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST  
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**OSTKE FIAT VARUOSASID**

**AMORTISAATORITE: LAI VALIK**

**VALIGE FIAT PUNTO 188 JAOKS VARUOSASID**

**AMORTISAATORITE AUTOLE FIAT: OSTKE NÜÜD**

**AMORTISAATORITE AUTOLE FIAT PUNTO 188: PARIMAD  
DIILID & PAKKUMISED**

## **VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.