



Kuidas vahetada **Mini**
R50, R53 esi-vedruamort
– õpetus

VIDEOÕPETUS



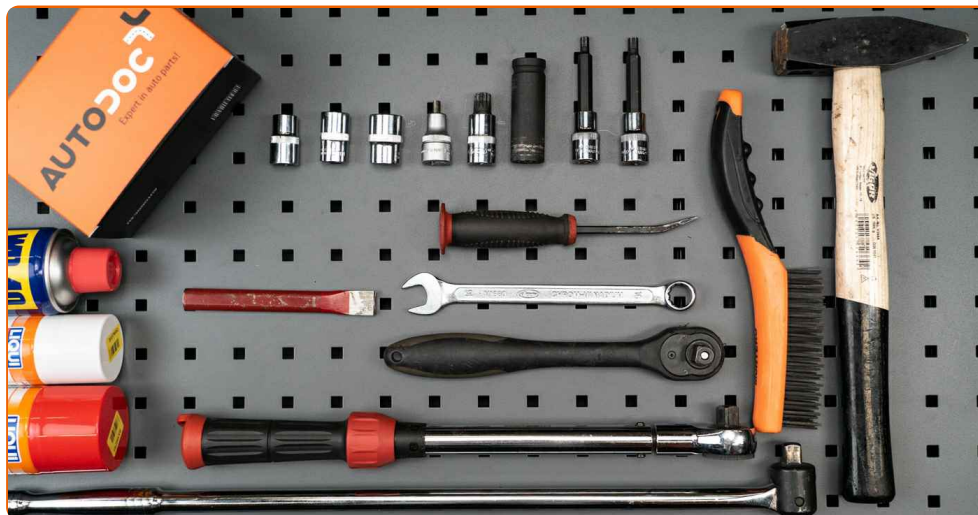
i Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper S, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 D One, MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 One D, MINI Hatchback (R50, R53) One

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: VEDRUAMORT – MINI R50, R53.
NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Kuuskant otsik Nr.H7.
- XZN padrun nr.14
- Amortisaatori padrun
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Lapik meisel
- Haamer
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Tökiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

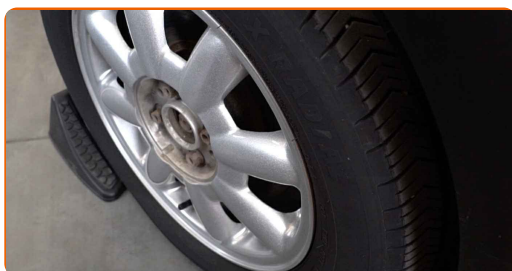
Vahetamine: vedruamort – Mini R50, R53. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: VEDRUAMORT – MINI R50, R53. JÄRGI NEID SAMME:

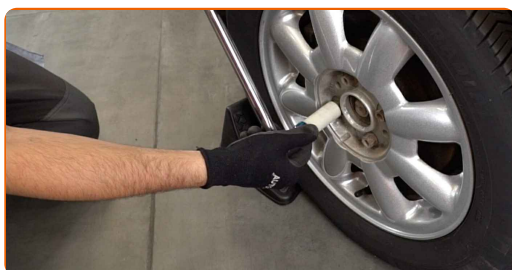
1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



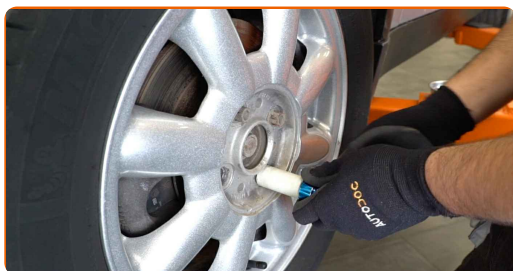
3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: vedruamort – Mini R50, R53. AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5

Eemaldage ratas.



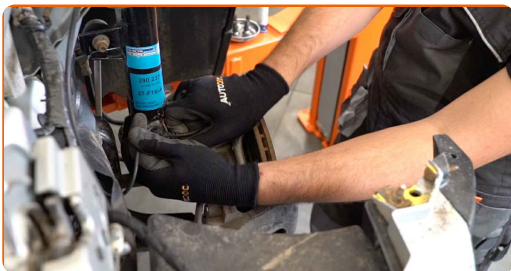
6

Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage WD-40 aerosooli.



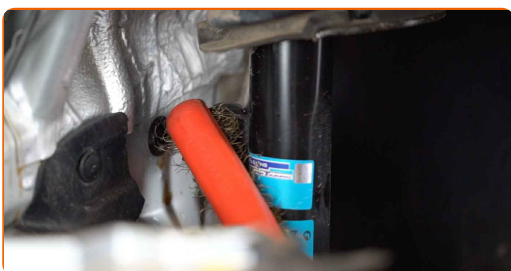
7

Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik.



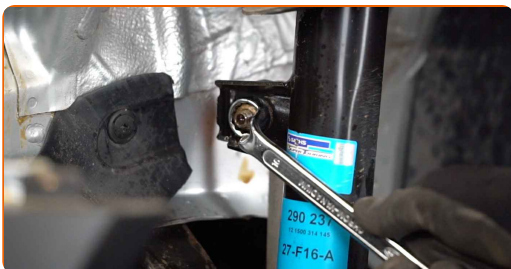
8

Puhastage kinnitused, mis ühendavad stabilisaatorilinke vedrupüstakutega ja need, mis ühendavad vedrupüstakuid käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



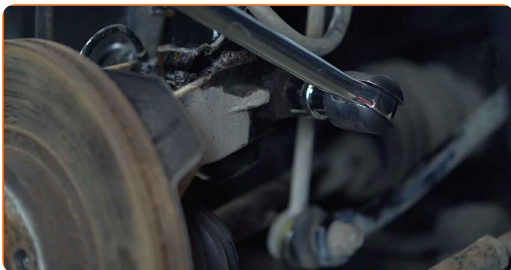
9

Keerake mutter lahti ja eemaldage stabilisaatori varras amortisaatori tugipostist. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.

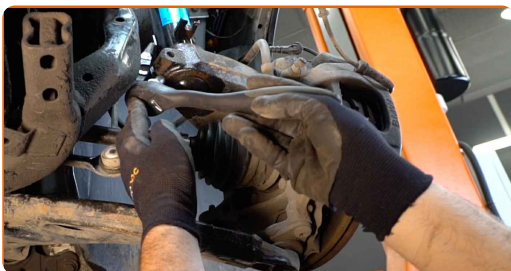


10

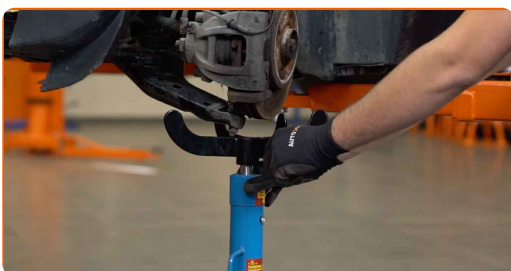
Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage XZN #14. Kasutage kärstivõtit. Kasutage toruvõtit.



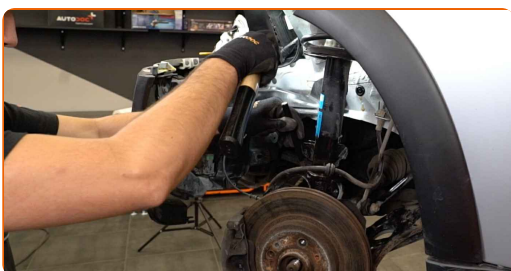
- 11 Vabastage alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage spetsiaalset ajami padrunit, et eemaldada amort. Kasutage kärstivõtit.



- 12 Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



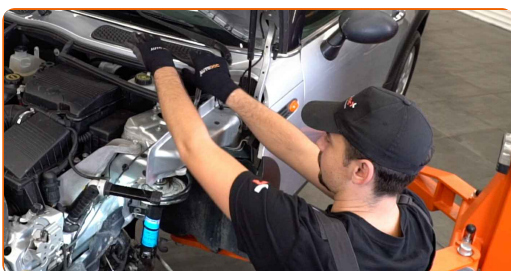
- 13 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.



Vahetamine: vedruamort – Mini R50, R53. Soovitus:

- Veenduge, et käändtelg poleks koormusest vabastatud.

- 14 Keerake lahti ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. Mini R50, R53

15

Eemaldage suspensiooni tugipost.



16

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



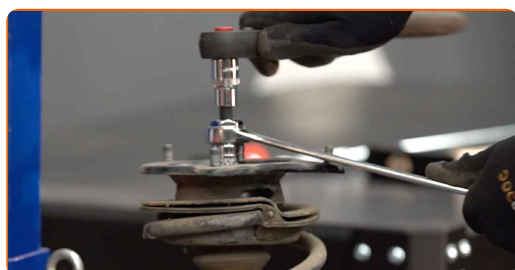
Vahetamine: vedruamort – Mini R50, R53. AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

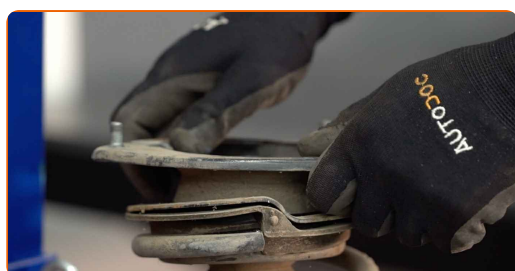
17 Suruge vedru kokku.



18 Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



19 Eemaldage amordipüstaku kinnitus.



20 Vabastage spiraalvedru.



21 Eemaldage vedru.



22

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.

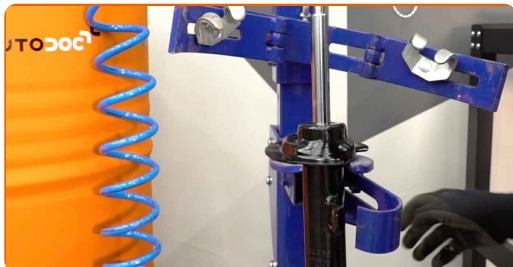


Vahetamine: vedruamort – Mini R50, R53. AUTODOCi soovitus:

- Uurige põhjalikult amortisaatori kinnitust, tolmuakatet ja kaitsekummi. Vajadusel vahetage need välja.
- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

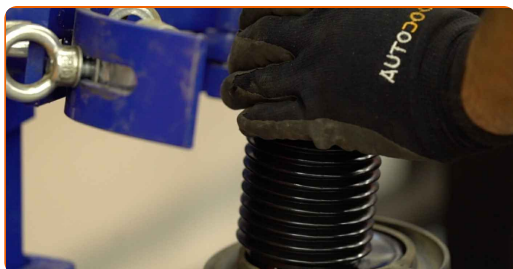
23

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



24

Paigaldage tolmuakate ja uue amortisaatori stopper.



25

Paigaldage amortisaatori vedru.



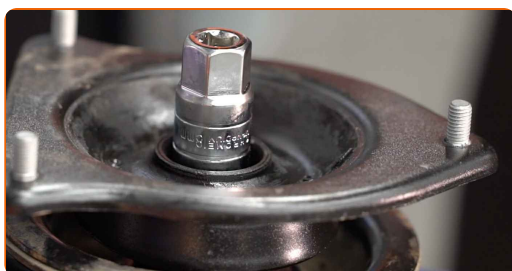
26

Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager. Kasutage sõrgkangi.



27

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 64 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedruamort – Mini R50, R53. Professionaalid soovitavad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

28

Laske vedru surve alt vabaks.



29

Eemaldage vedrupüstaku koost.



30

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



31

Fikseerige ülemised amordipüstaku kinnitused (3 tükki). Ärge pingutage neid.

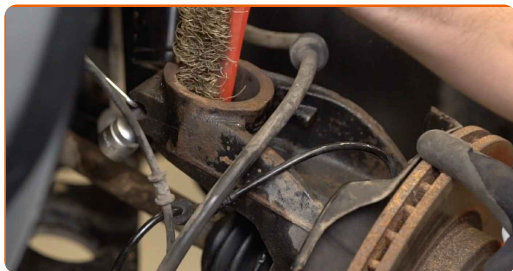


AUTODOC soovitab:

- Mini R50, R53 – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

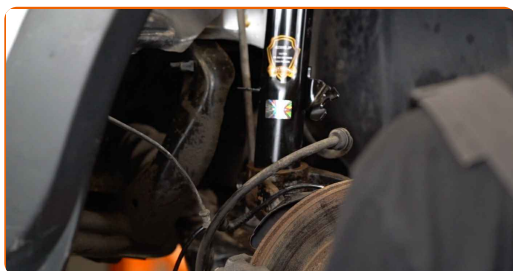
32

Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



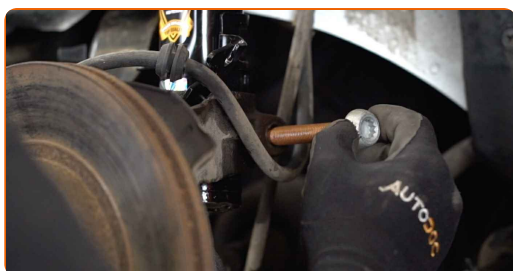
33

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



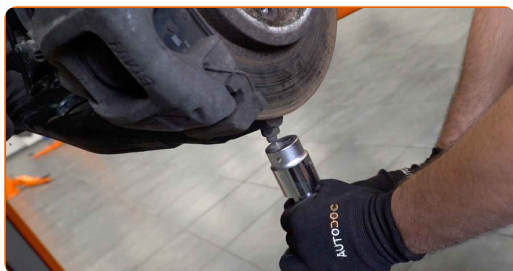
34

Paigaldage ja pingutage uut käändtelje polti. Kasutage XZN #14. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 81 Nm pöördemomendiga.

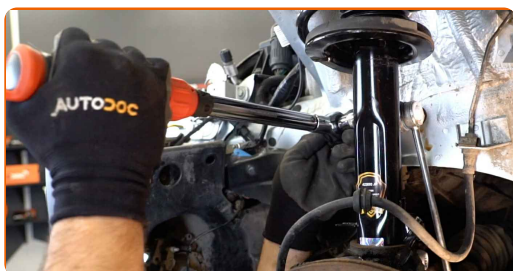


35

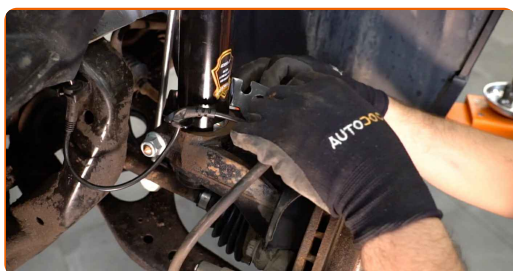
Eemalda toetust käändtelje alt.



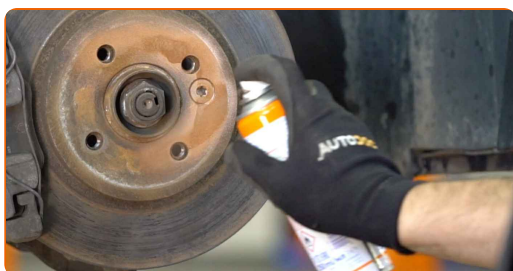
- 36 Kinnitage stabilisaatorivarras suspensiooni tugiposti. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 56 Nm pöördemomendiga.



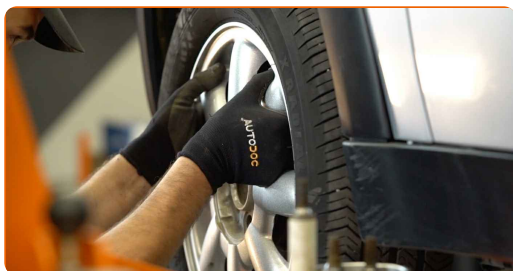
- 37 Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti. Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.



- 38 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



- 39 Paigaldage ratas.



Vahetamine: vedruamort – Mini R50, R53. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

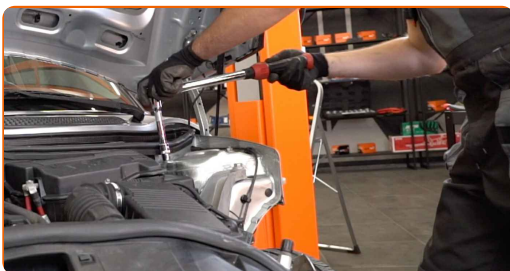
40

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



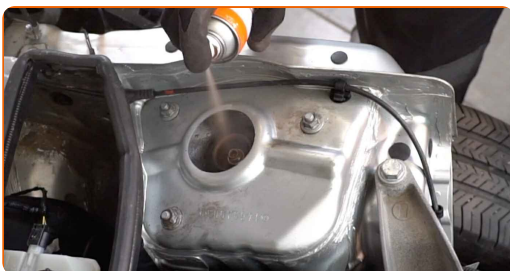
41

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 34 Nm pöördemomendiga.



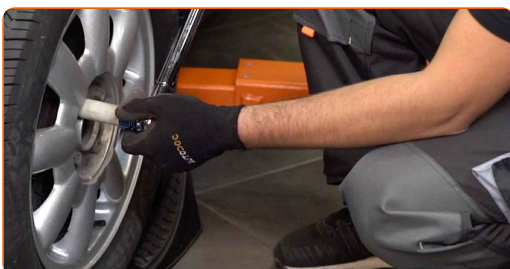
42

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



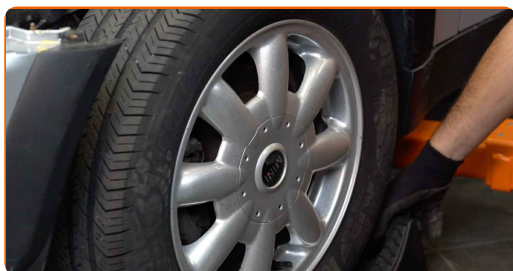
43

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



44

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

**HEA TÖÖ!** 👍**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE MINI VARUOSASID

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

VALIGE MINI R50, R53 JAOKS VARUOSASID

AMORTISAATORITE AUTOLE MINI: OSTKE NÜÜD

**AMORTISAATORITE AUTOLE MINI R50, R53: PARIMAD
DIILID & PAKKUMISED**

ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.