



Kuidas vahetada **Mini**  
**R50, R53** taga-amordi  
tugilaager – õpetus

## VIDEOÕPETUS



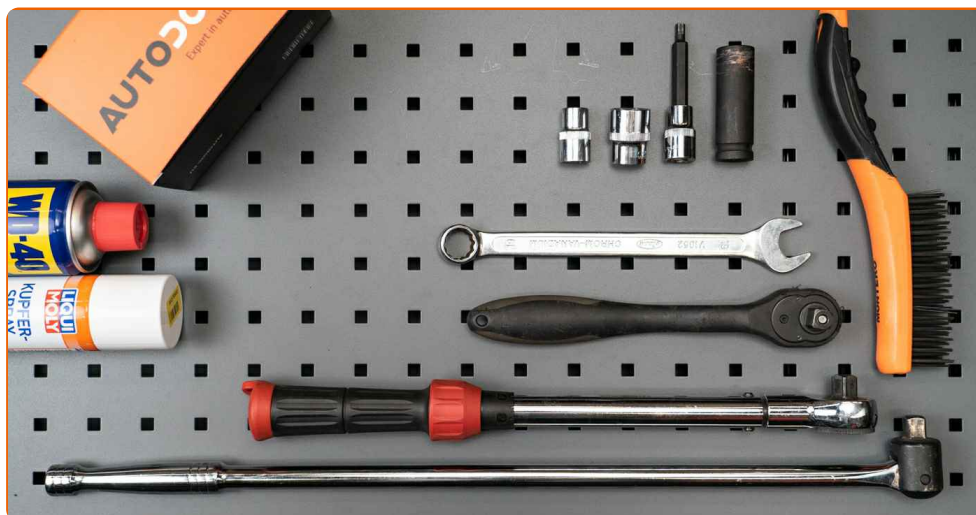
### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MINI Hatchback (R56) 1.6 One D, MINI Roadster (R59) 1.6 Cooper S, MINI Cabrio (R57) 1.6 Cooper S, MINI Hatchback (R56) 1.6 Cooper, MINI Hatchback (R56) 2.0 Cooper SD, MINI Hatchback (R56) 1.6 Cooper S, MINI Kupee (R58) 1.6 Cooper S, MINI Clubman (R55) 1.6 Cooper S, MINI Hatchback (R56) 2.0 Cooper D, MINI Clubman (R55) 2.0 Cooper D, MINI Clubman (R55) 2.0 Cooper SD, MINI Cabrio (R57) 2.0 Cooper D, MINI Cabrio (R57) 2.0 Cooper SD, MINI Kupee (R58) 1.6 Cooper, MINI Kupee (R58) 1.6 John Cooper Works, (+ 35)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – MINI R50, R53.  
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Rehvi löökpadrin Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Hüdrauliline tungraud
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Tökiskingad

**OSTA TÖÖRIISTU**

Vahetamine: amordi tugilaager – Mini R50, R53. AUTODOC soovitab:

- Asendamisprotseduur on tagumise vedrustuse parema ja vasaku vedruamordi tugilaagri puhul identne.
- Kõik tagumiste vedruamordi tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Veenduge, et asendate vahetuse käigus kõik iselukustuvad mutrid ja poldid.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – Mini R50, R53 – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

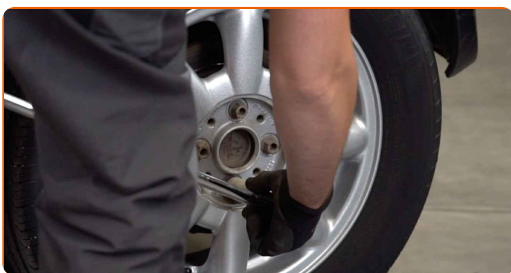
1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



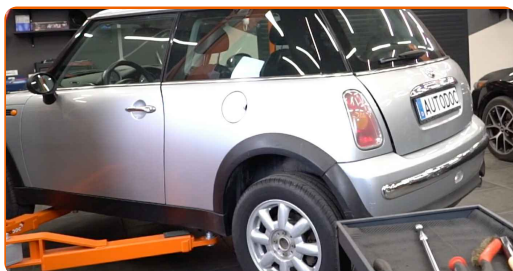
2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: amordi tugilaager – Mini R50, R53. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

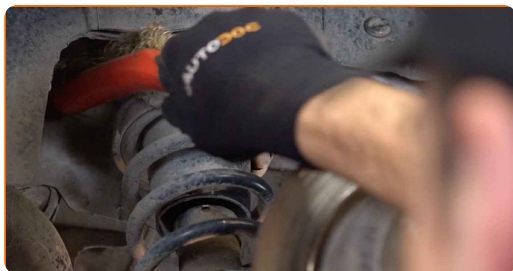
5

Eemaldage ratas.

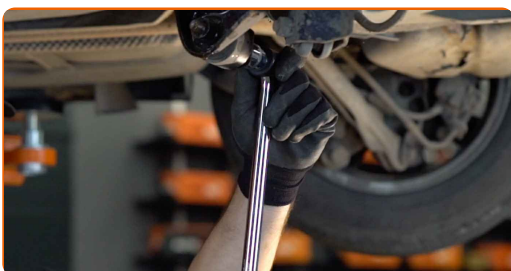


6

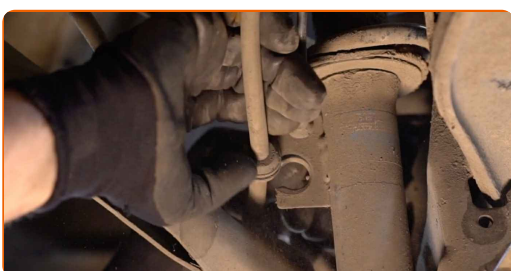
Puhastage amordipüstakute kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



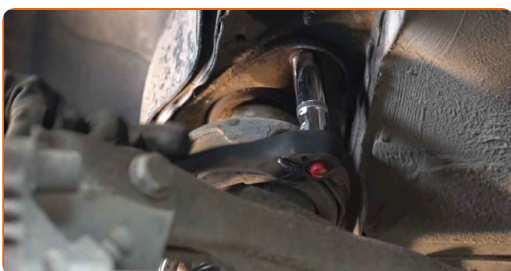
- 7 Keerake lahti amortisaatori survevarda alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit. Kasutage toruvõtit.



- 8 Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik.



- 9 Keerake lahti ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.

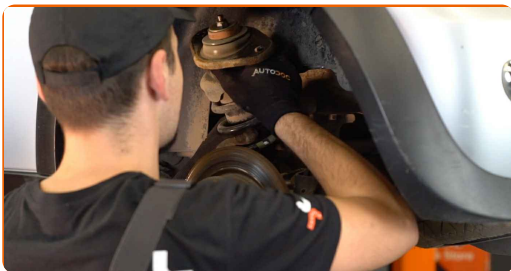


**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. Mini R50, R53

10

Eemaldage suspensiooni tugipost.



11

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: amordi tugilaager – Mini R50, R53. AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

12

Suruge vedru kokku.



**13** Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.



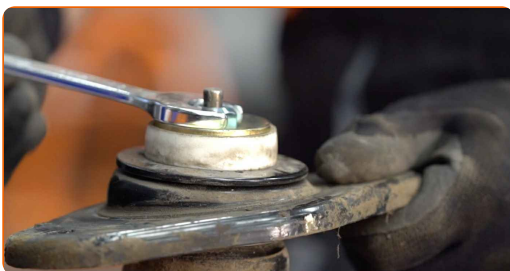
**14** Eemaldage ülemine kinnitus.



**15** Paigaldage ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus.



**16** Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.

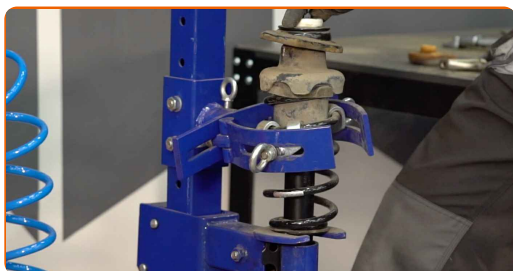


**Vahetamine: amordi tugilaager – Mini R50, R53. Soovitus:**

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.



17 Laske vedru surve alt vabaks.



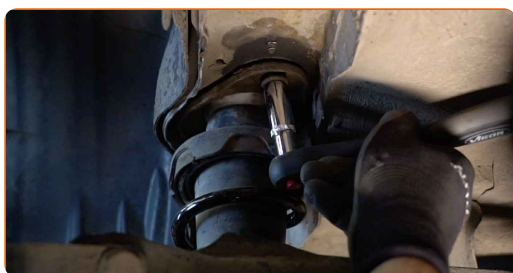
18 Eemaldage vedrupüstaku koost.



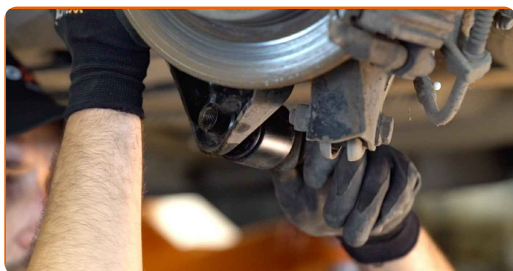
19 Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



20 Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 56 Nm pöördemomendiga.



21 Paigaldage amordipüstaku alumine kinnitus.



AUTODOC soovitab:

- Mini R50, R53 – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

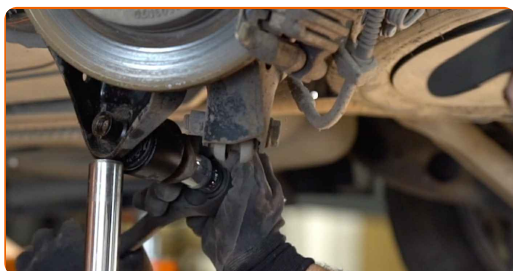
22

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



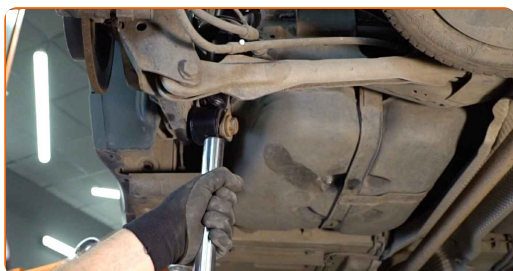
23

Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 140 Nm pöördemomendiga.



24

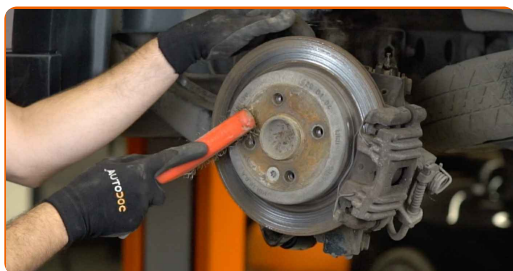
Eemaldage tagumise hoova alt tugi.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: amordi tugilaager – Mini R50, R53. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

25 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



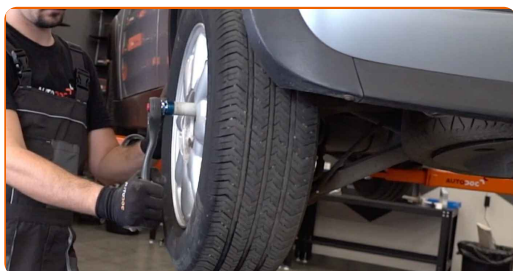
26 Paigaldage ratas.



Vahetamine: amordi tugilaager – Mini R50, R53. Professionaalid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

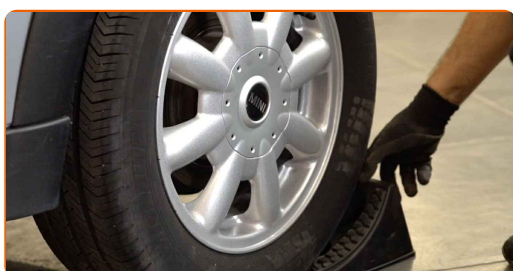
27 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



- 28 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



- 29 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**OSTKE MINI VARUOSASID**

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK**

**VALIGE MINI R50, R53 JAOKS VARUOSASID**

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI AUTOLE MINI: OSTKE NÜÜD**

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI AUTOLE MINI R50, R53:  
PARIMAD DIILID & PAKKUMISED**

## **ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.