



Kuidas vahetada **Mini**
R50, R53 taga-
vedruamort – õpetus

VIDEOÕPETUS



i Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper S, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 D One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Works, MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S, MINI Cabrio (R52) 1.6 John Cooper Works, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 One D, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 S Works, MINI Hatchback (R50, R53) One

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: VEDRUAMORT – MINI R50, R53.
TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Hüdrauliline tungraud
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Tökiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: vedruamort – Mini R50, R53. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Mõlemad tagumise vedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Tagumise vedrustuste parema ja vasaku amordipüstaku asendamine on identne.
- Hoiatus! Lülita mootor välja enne, kui alustad tööd – Mini R50, R53.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



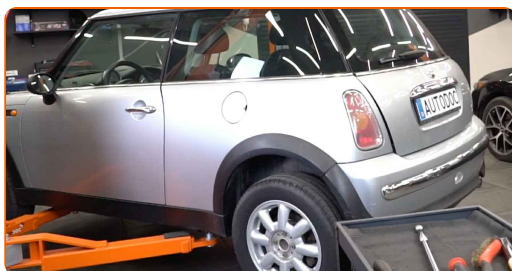
2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: vedruamort – Mini R50, R53. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

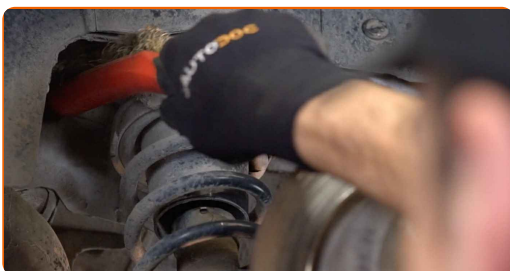
5

Eemaldage ratas.



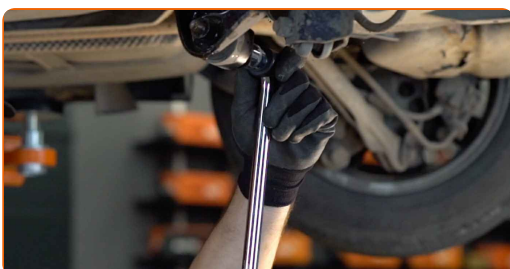
6

Puhastage amordipüstakute kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



7

Keerake lahti amortisaatori survevarda alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit. Kasutage toruvõtit.



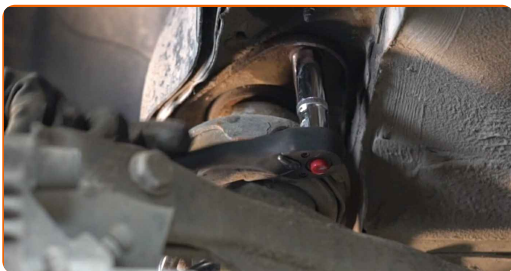
8

Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik.



9

Keerake lahti ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.

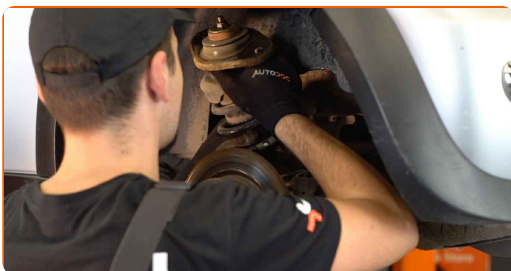


Vahetamine: vedruamort – Mini R50, R53. AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

10

Eemaldage suspensiooni tugipost.



11

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

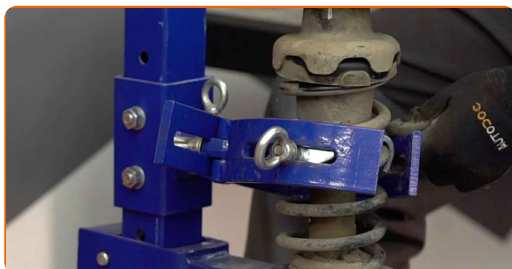


Vahetamine: vedruamort – Mini R50, R53. AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

12

Suruge vedru kokku.



13

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.



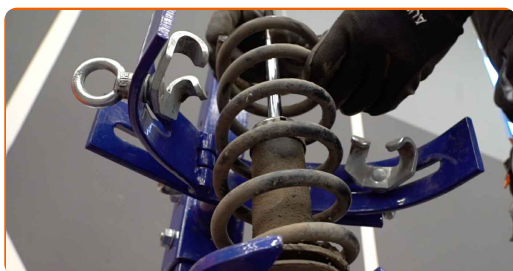
14 Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper.



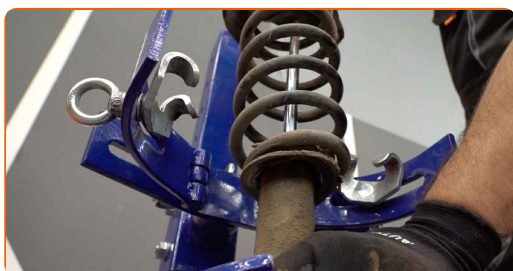
AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: vedruamort – Mini R50, R53. Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuksa ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

15 Vabastage spiraalvedru.



16 Eemaldage vedru.



17 Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmisast.



Vahetamine: vedruamort – Mini R50, R53. Professionaalid soovitavad:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

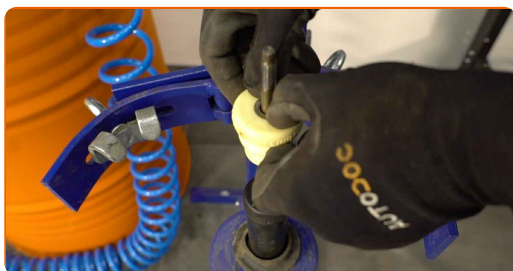
18

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



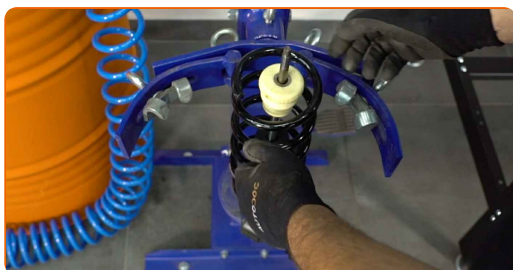
19

Paigaldage tolmuKate ja uue amortisaatori stopper.



20

Paigaldage amortisaatori vedru.



21

Suruge vedru kokku.



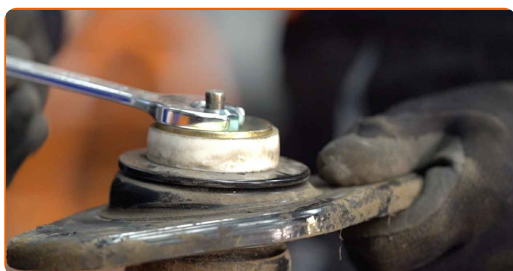
22

Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



23

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.

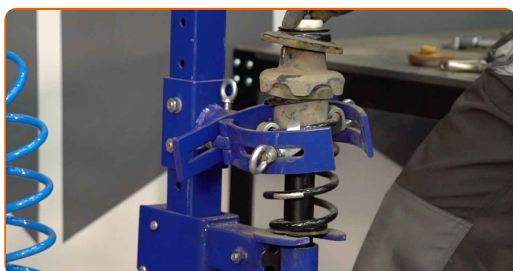


Vahetamine: vedruamort – Mini R50, R53. AUTODOC soovib:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

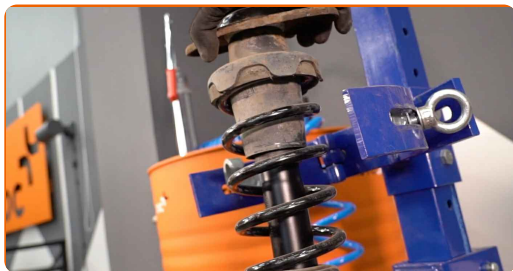
24

Laske vedru surve alt vabaks.



25

Eemaldage vedrupüstaku koost.



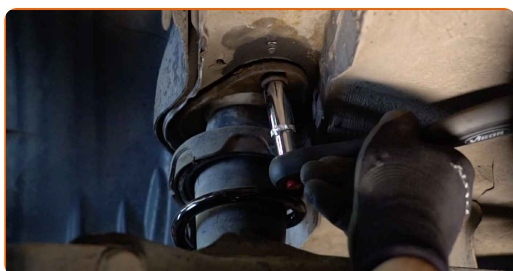
26

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



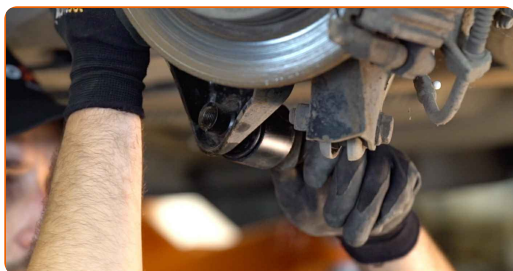
27

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 56 Nm pöördemomendiga.



28

Paigaldage amordipüstaku alumine kinnitus.



AUTODOC soovitab:

- Mini R50, R53 – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

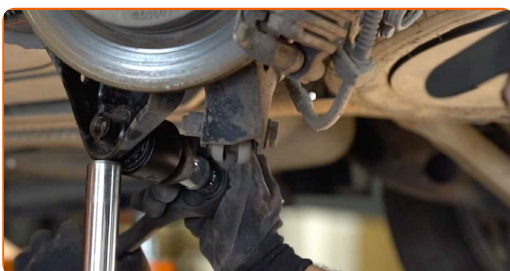
29

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



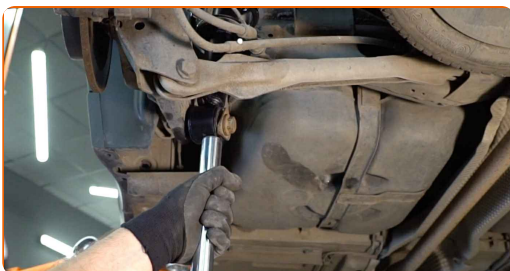
30

Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 140 Nm pöördemomendiga.



31

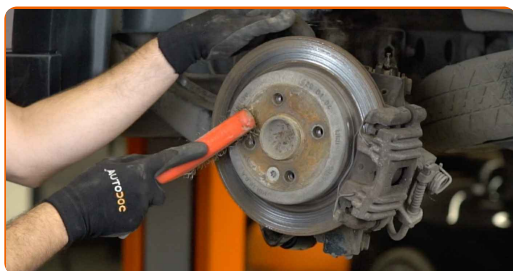
Eemaldage tagumise hoova alt tugi.



AUTODOC soovitab:

- Mini R50, R53 – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

32 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



33 Paigaldage ratas.



Vahetamine: vedruamort – Mini R50, R53. AUTODOCi soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

34 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



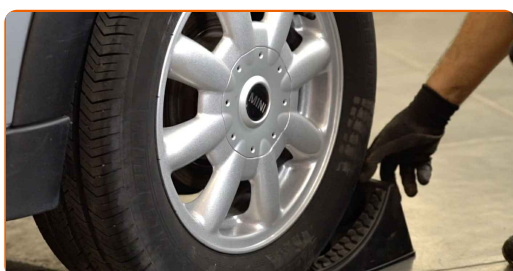
35

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



36

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 👍

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE MINI VARUOSASID

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

VALIGE MINI R50, R53 JAOKS VARUOSASID

AMORTISAATORITE AUTOLE MINI: OSTKE NÜÜD

**AMORTISAATORITE AUTOLE MINI R50, R53: PARIMAD
DIILID & PAKKUMISED**

ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.