



Kuidas vahetada **Mini R50, R53** taga-vedru –
õpetus

VIDEOÕPETUS



ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 D One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 One D

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: VEDRU – MINI R50, R53. TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kuuskant otsik Nr.H6
- Rehvi löökpadrur Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Hüdrauliline tungraud
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Tõkiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: vedru – Mini R50, R53. AUTODOC'i soovitus:

- Mölemad tagumise vedrustuse spiraalvedrud peab asendama samaaegselt.
- Asendusprotseduur on tagumise vedrustuse vasaku ja parema keerdvedru puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: VEDRU – MINI R50, R53. JÄRGI NEID SAMME:

1 Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta lõökpadrunit #17.



3 Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti rattat poldid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia rattast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. Mini R50, R53

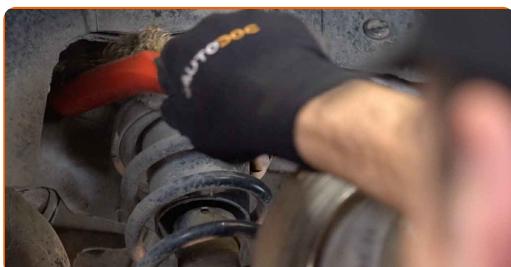
5

Eemaldage ratsas.



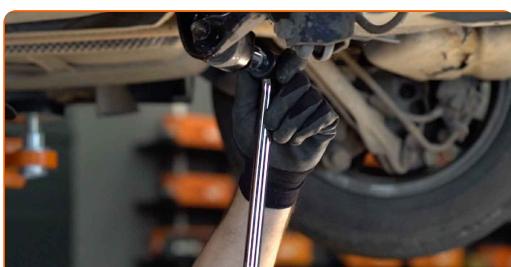
6

Puhastage amordipüstakute kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



7

Keerake lahti amortisaatori survevarda alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage käristivõtit. Kasutage toruvõtit.



8

Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik.



9

Keerake lahti ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage käristivõtit.



AUTODOC soovitab:

- Mini R50, R53 – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

10

Eemaldage suspensiooni tugipost.



11

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: vedru – Mini R50, R53. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

12

Suruge vedru kokku.



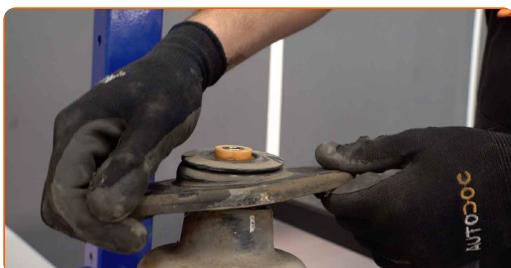
13

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr.19. Kasutage käristivõtit.



14

Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedru – Mini R50, R53. Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmukate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

15

Vabastage spiraalvedru.

**16**

Eemaldage vedru.

**17**

Paigaldage vedru.

**18**

Suruge vedru kokku.



19

Paigaldage amortisaatori saabas ja stopper.

20

Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.

**21**

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedru – Mini R50, R53. AUTODOCi soovitus:

- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.

22

Laske vedru surve alt vabaks.



23

Eemaldage vedrupüstaku koost.



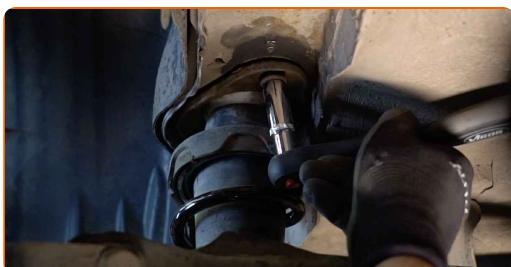
24

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



25

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 56 Nm pöördemomendiga.



26

Paigaldage amordipüstaku alumine kinnitus.



AUTODOC soovitab:

- Mini R50, R53 – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

27

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



28

Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 140 Nm pöördemomendiga.



29

Eemaldage tagumise hoova alt tugi.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedru – Mini R50, R53. Langeta käigukasti tunraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

30

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määridge kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



31

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia rattast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Mini R50, R53

32

Keerake rattatõlgid kinni. Kasutage rattatõlgpadrunit #17.



33

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.

**34**

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

HEA TÖÖ! 

[VAATA ROHKEM ÕPETUSI](#)

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE MINI VARUOSASID

VEDRU: LAI VALIK

VALIGE MINI R50, R53 JAOKS VARUOSASID**VEDRU AUTOLE MINI: OSTKE NÜÜD****VEDRU AUTOLE MINI R50, R53: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED**

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärvel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Köik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkmine kuuluvad AUTODOC GmbHile.