

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada
RENAULT CLIO II Kast
(SB0/1/2_) esi-
vedruamort – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

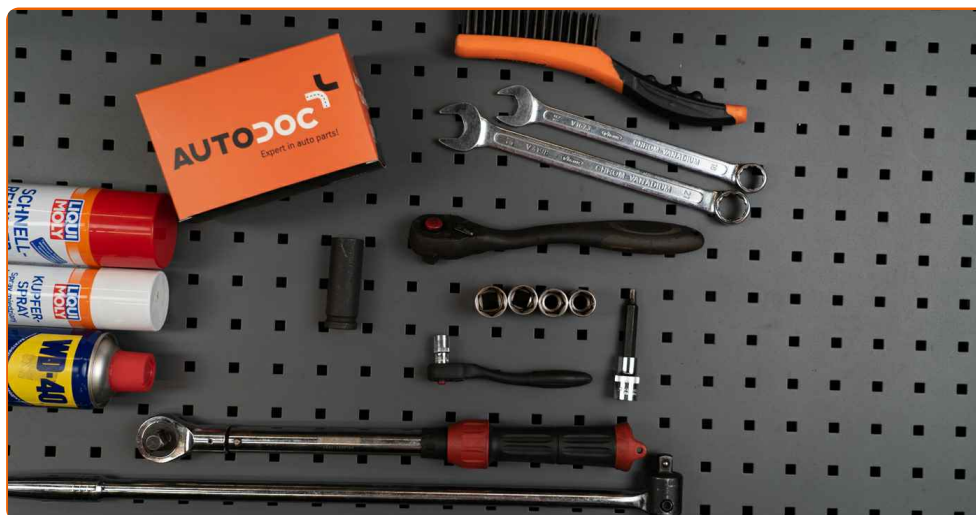
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

RENAULT CLIO II Kast (SB0/1/2_) 1.9 D, RENAULT CLIO II Kast (SB0/1/2_) 1.5 dCi

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2

VAHETAMINE: VEDRUAMORT – RENAULT CLIO II KAST (SB0/1/2_). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kuuskant otsik nr.H6.
- Rehvi löökpadrin Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Toruvõti
- Poritiivakate
- Tökiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: vedruamort – RENAULT CLIO II Kast (SB0/1/2_). Professionaalid soovitavad:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Hoiatus! Lülita mootor välja enne, kui alustad tööd – RENAULT CLIO II Kast (SB0/1/2_).

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

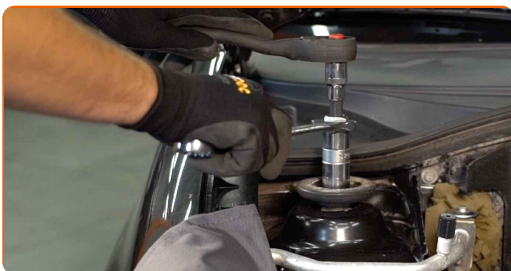
1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

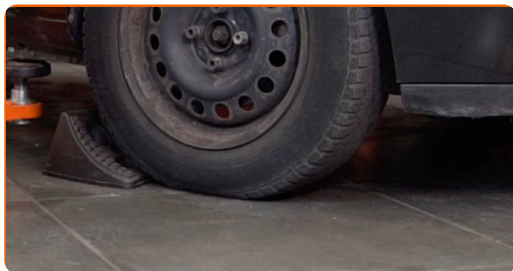
3 Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



4 Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage kärstivõtit.



5 Fikseerige rattad tõkisingadega.



6 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



7 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

8 Keerake lahti ratta poldid.

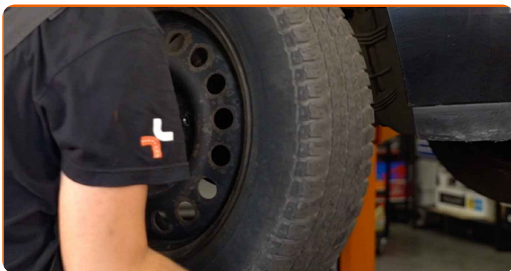


Vahetamine: vedruamort – RENAULT CLIO II Kast (SB0/1/2_). AUTODOC soovib:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

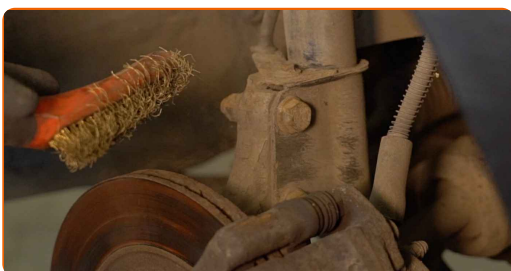
9

Eemaldage ratas.



10

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



11

Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.

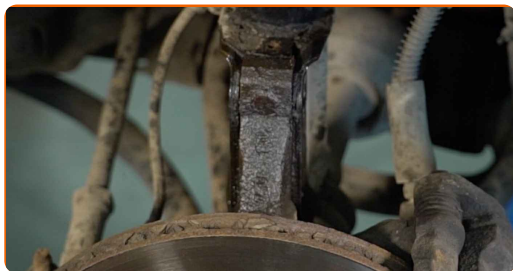


12

Keerake lahti ABS kaabli hoidja. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



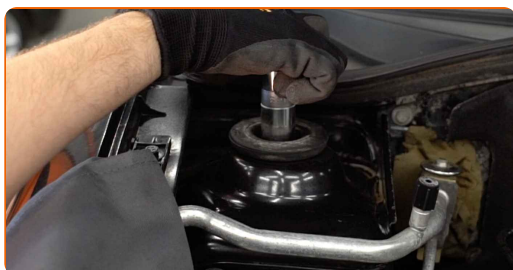
13 Eemaldage kinnituspoldid.



14 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



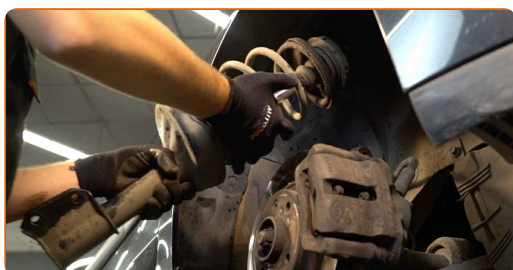
15 Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.21.



AUTODOC soovitab:

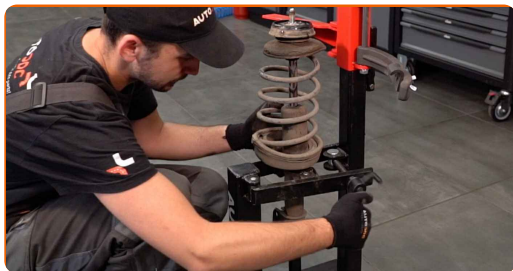
- RENAULT CLIO II Kast (SB0/1/2_) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

16 Eemaldage suspensiooni tugipost.



17

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

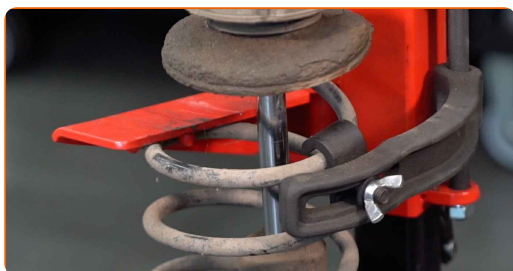


Vahetamine: vedruamort – RENAULT CLIO II Kast (SB0/1/2_). AUTODOC'i eksperdid soovivad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

18

Suruge vedru kokku.



19

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage WD-40 aerosooli.

20

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



21 Eemaldage ülemine tugiposti raam.



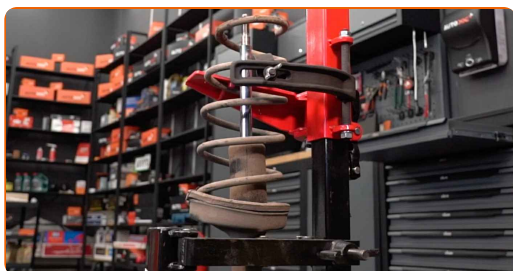
22 Eemaldage amortisaatori tolmuksa ja stopper.



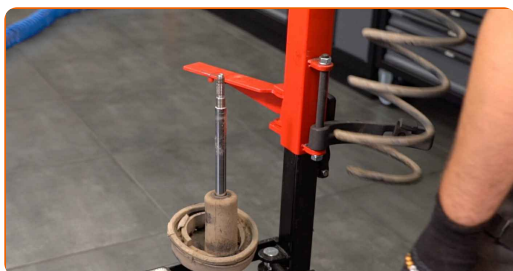
AUTODOC soovib:

- **Vahetamine:** vedruamort – RENAULT CLIO II Kast (SB0/1/2_). Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuksa ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

23 Vabastage spiraalvedru.



24 Eemaldage vedru.



25

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.



Vahetamine: vedruamort – RENAULT CLIO II Kast (SB0/1/2_). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

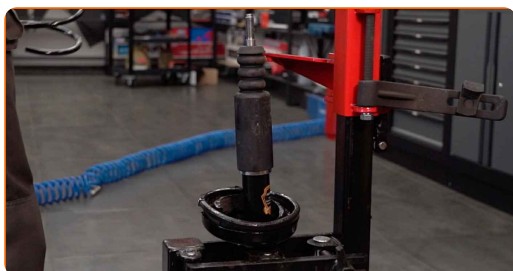
26

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



27

Paigaldage tolmuKate ja uue amortisaatori stopper.

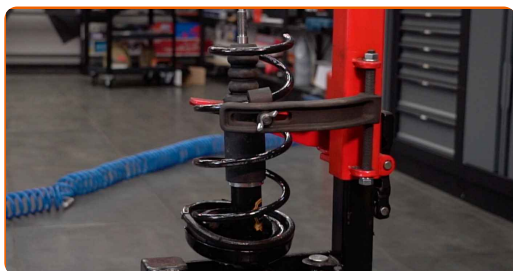


28

Paigaldage amortisaatori vedru.



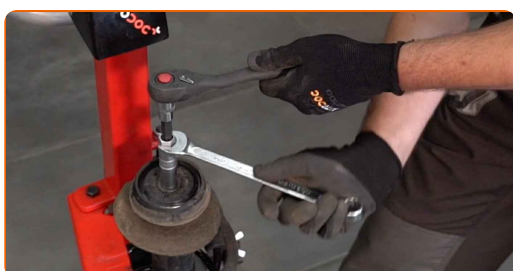
29 Suruge vedru kokku.



30 Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



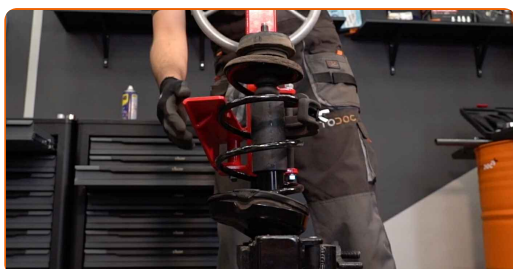
31 Pingutage amortisaatori tugiposti kolivarre mutriga. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 21 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedruamort – RENAULT CLIO II Kast (SB0/1/2_). Soovitus:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

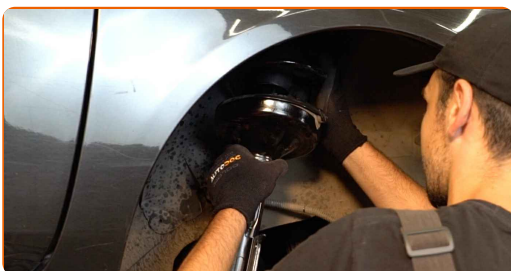
32 Laske vedru surve alt vabaks.



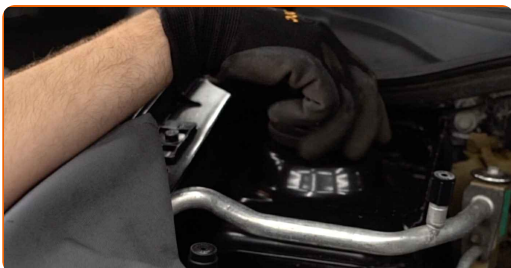
33 Eemaldage vedrupüstaku koost.



34 Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



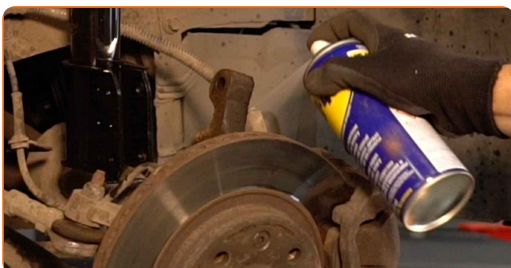
35 Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. RENAULT CLIO II Kast (SB0/1/2_)

36 Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



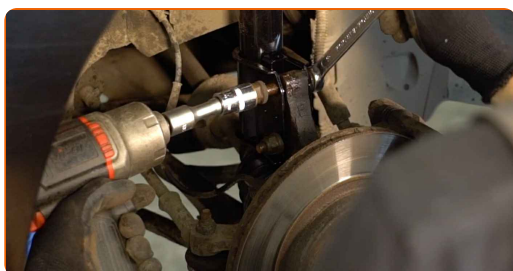
37 Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



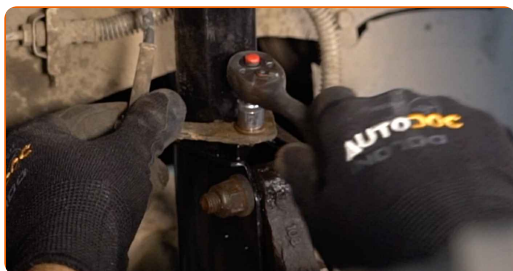
38 Paigaldage kinnituspoldid.



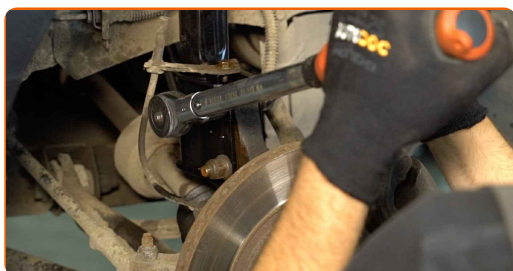
39 Keerake sisse kinnitus, mis ühendab amordipütsakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18.



40 Pingutage ABS kaabli hoidjat. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



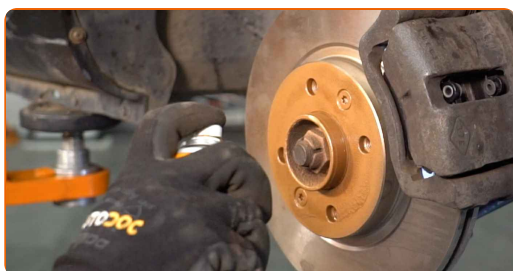
- 41** Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



- 42** Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



- 43** Määrige pinda, kus piduriketras puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



- 44** Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

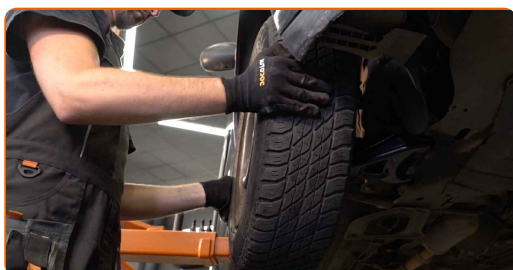


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedruamort – RENAULT CLIO II Kast (SB0/1/2_). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

45

Paigaldage ratas.

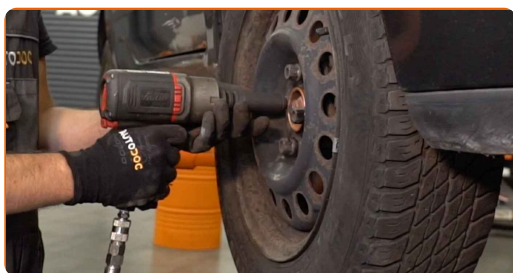


AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

46

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.

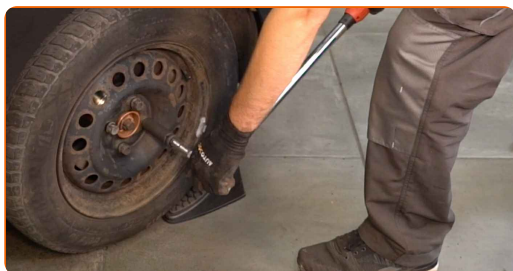


47

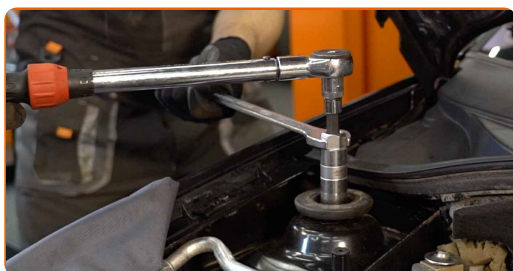
Laske auto alla.

48

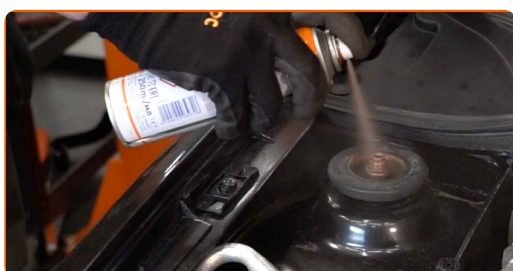
Pingutage rattapolte kasutades ristmustrit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.



- 49** Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



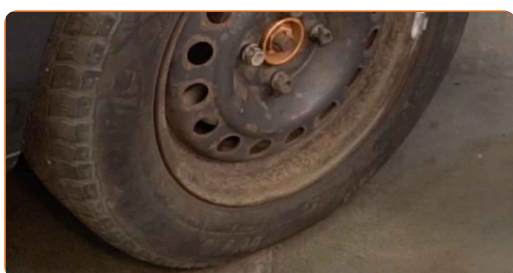
- 50** Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.



- 51** Eemaldage kaitsekate.

- 52** Sulgege kapott.

- 53** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.