



Kuidas vahetada
RENAULT Clio II Van esi-
amordi tugilaager –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

RENAULT Clio II Van 1.9 D, RENAULT Clio II Van 1.1, RENAULT Clio II Van 1.5 dCi, RENAULT Clio II Van 1.6, RENAULT Clio II Van 1.9 DTi

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul RENAULT Kangoo I (KC) 1.2 16V

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – RENAULT CLIO
II VAN. TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.14
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Lehtsilmusvõti Nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Torn
- Haamer
- Toruvõti
- Käristivõti
- Momentvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: amordi tugilaager – RENAULT Clio II Van. AUTODOC soovitab:

- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Veenduge, et asendate vahetuse käigus kõik iselukustuvad mutrid ja poldid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – RENAULT CLIO II VAN. SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1

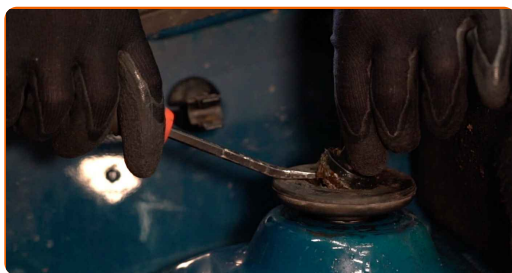
Avage kapott.

2

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3

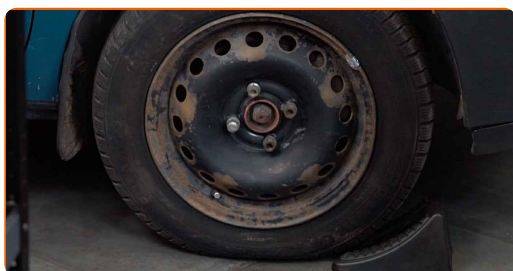
Eemaldage amordipüstaku tugilaagri kate. Kasutage sõrgkangi.



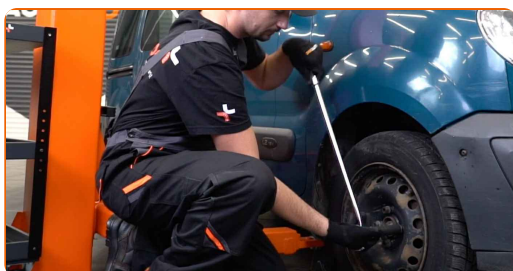
- 4 Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



- 5 Fikseerige rattad tõkisingadega.

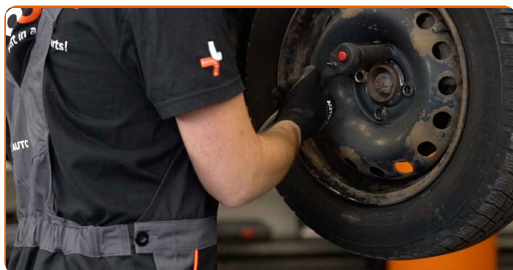


- 6 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



- 7 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

- 8 Keerake lahti ratta poldid.

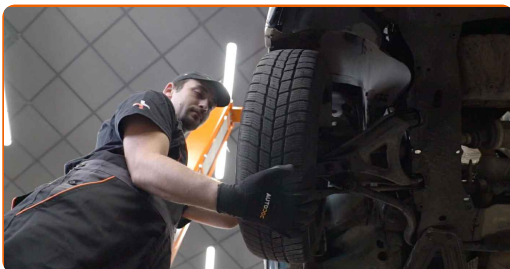


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. RENAULT Clio II Van

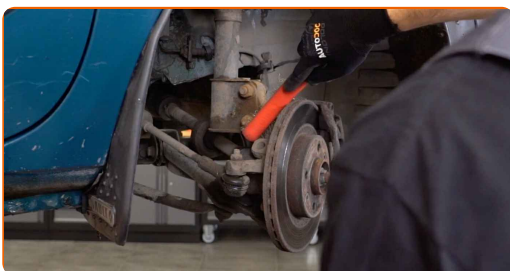
9

Eemaldage ratas.



10

Puhastage amordipüstakute kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



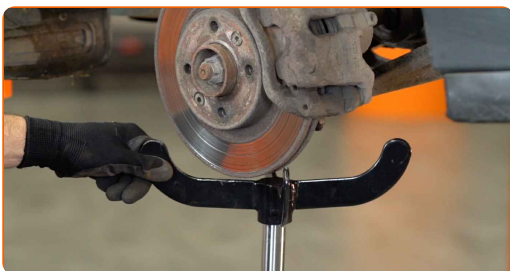
11

Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage toruvõtit.



12

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



13

Eemaldage kinnituspoldid (2 tükki). Kasutage haamrit. Kasutage torni.



14

Keerake lahti ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus. Kasutage padrunit Nr.21.

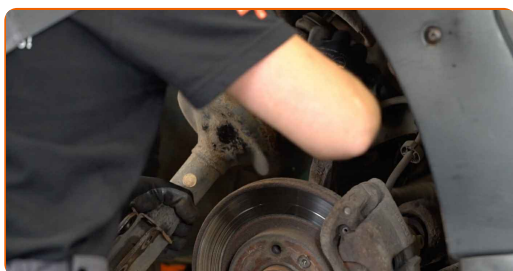


Vahetamine: amordi tugilaager – RENAULT Clio II Van. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

15

Eemaldage suspensiooni tugipost.



16

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: amordi tugilaager – RENAULT Clio II Van. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

17

Suruge vedru kokku.



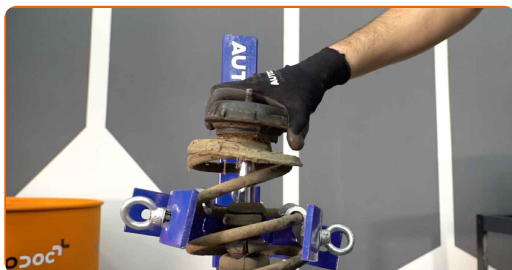
18

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr. 14. Kasutage kärstivõtit.



19

Eemaldage ülemine tugiposti raam.



20

Paigaldage uus ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus.



21

Pingutage amortisaatori tugiposti kolivarre mutriga. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr. 14. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

22

Laske vedru surve alt vabaks.



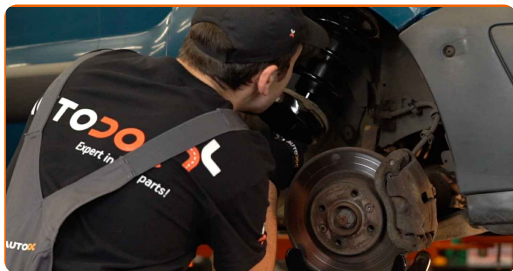
23

Eemaldage vedrupüstaku koost.



24

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



25

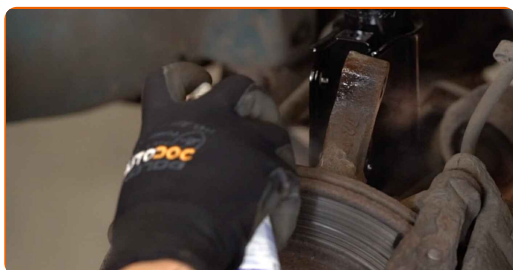
Pingutage ülemist amortisaatorite tugiposti kinnitusmutrit. Ärge pingutage neid.

AUTODOC soovitab:

- RENAULT Clio II Van – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

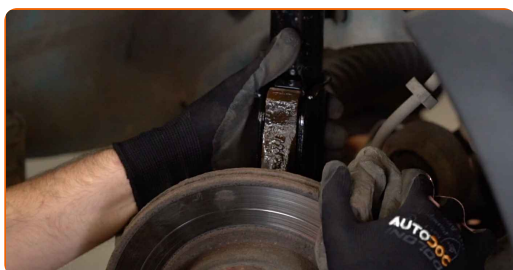
26

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



27

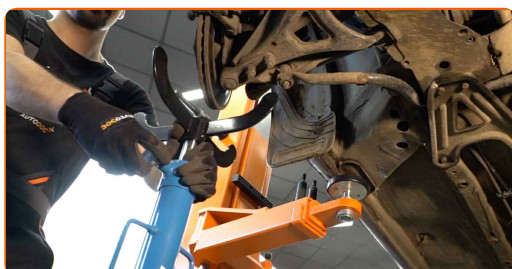
Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



- 28 Paigaldage ja pingutage uued käänmiku poldid. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 140 Nm pöördemomendiga.



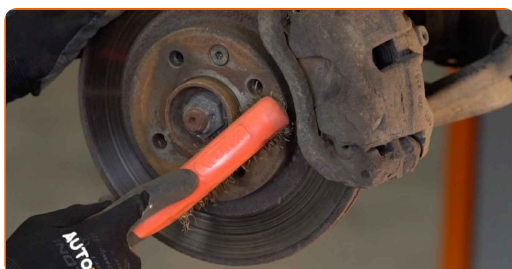
- 29 Eemalda toetust käändtelje alt.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: amordi tugilaager – RENAULT Clio II Van. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

- 30 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



31 Paigaldage ratas.



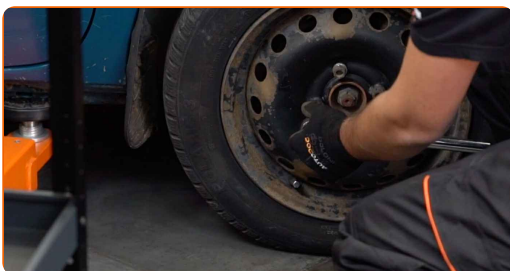
Vahetamine: amordi tugilaager – RENAULT Clio II Van. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

32 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.

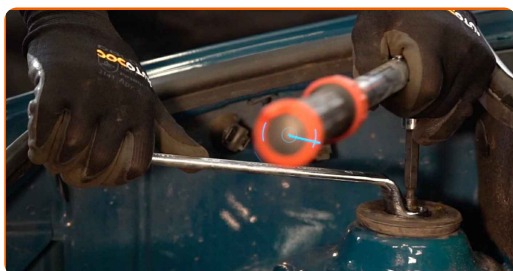


33 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



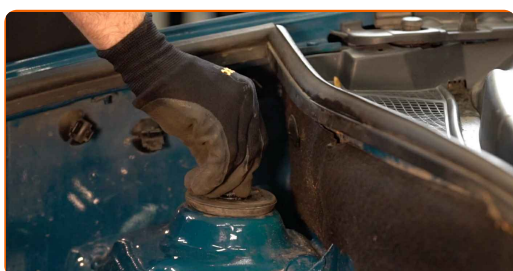
34

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 62 Nm pöördemomendiga.



35

Paigaldage amordipüstaku tugilaagri kate.



36

Eemaldage kaitsekate.

37

Sulgege kapott.

38

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 👍

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.