



Kuidas vahetada
RENAULT Grand Scénic
II (JM) esi-amordi
tugilaager – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

RENAULT Grand Scénic II (JM) 1.6, RENAULT Grand Scénic II (JM) 2.0, RENAULT Grand Scénic II (JM) 1.5 dCi, RENAULT Grand Scénic II (JM) 1.9 dCi, RENAULT Grand Scénic II (JM) 2.0 dCi

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
RENAULT Megane II Sedaan (LM) 1.4

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Lehtsilmusvõti Nr. 17
- Lehtsilmusvõti Nr. 18
- Lehtsilmusvõti Nr. 19
- Rehvi lõökpadrur Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Haamer
- Lapik meisel
- Klambri eemaldus tööriist
- Sörgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

[Osta tööriistu](#)

Vahetamine: amordi tugilaager – RENAULT Grand Scénic II (JM). AUTODOC soovitab:

- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Veenduge, et asendate vahetuse käigus kõik iselukustuvad mutrid ja poldid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1 Avage kapott.

2 Auto värv ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekateid.

3 Eemaldage amordipüstaku tugilaagli katte hoideklambrid. Kasutage klambrieemaldajat.



- 4** Tõstke pisut amordipüstaku tugilaagri katet. Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 5** Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage käristivötit.



- 6** Fikseerige rattad tõkiskingadega.



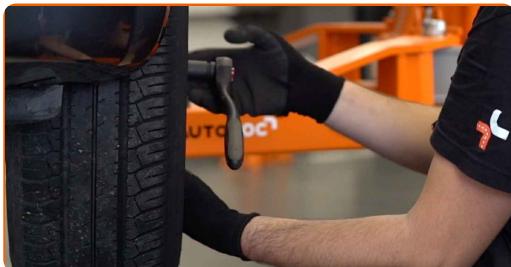
- 7** Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta lõökpadrunit #19.



- 8** Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

9

Keerake lahti ratta poldid.

**Vahetamine: amordi tugilaager – RENAULT Grand Scénic II (JM). Soovitus:**

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

10

Eemaldage ratas.



11

Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik. Kasutage sõrgkangi.



12

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



13

Keerake mutter lahti ja eemaldage stabilisaatori varras amortisaatori tugipostist. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr. 17.



14

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



15

Keerake lahti amortisaatori survevarda alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage toruvõtit.



16

Eemaldage kinnitus polt.

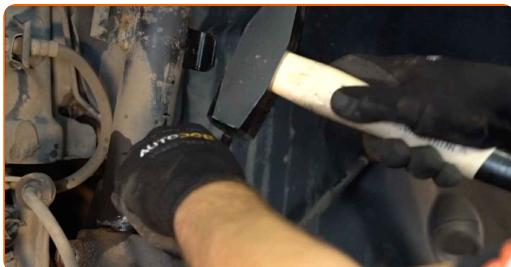


Vahetamine: amordi tugilaager – RENAULT Grand Scénic II (JM). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Veenduge, et käänmik oleks toetatud.

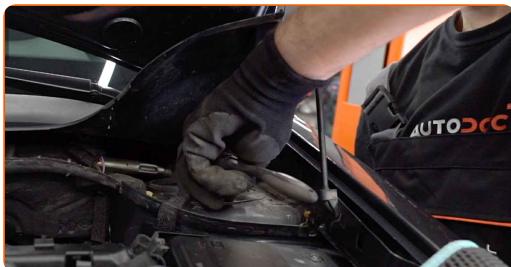
17

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage haamrit. Kasutage lapikut metallitöö meislit.



18

Keerake lahti ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage käristivõtit.



Vahetamine: amordi tugilaager – RENAULT Grand Scénic II (JM).
Professionalid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

19

Eemaldage suspensiooni tugipost.

**20**

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: amordi tugilaager – RENAULT Grand Scénic II (JM). Soovitus
AUTODOCi ekspertidel:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

21

Suruge vedru kokku.



22

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage käristivõtit.



23

Eemaldage ülemine tugiposti raam.



24

Paigaldage uus ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus.



25

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 62 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: amordi tugilaager – RENAULT Grand Scénic II (JM). AUTODOC soovitus:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.
- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

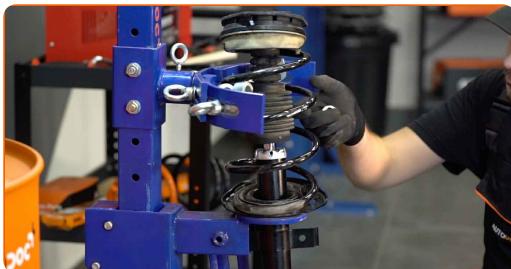
26

Laske vedru surve alt vabaks.



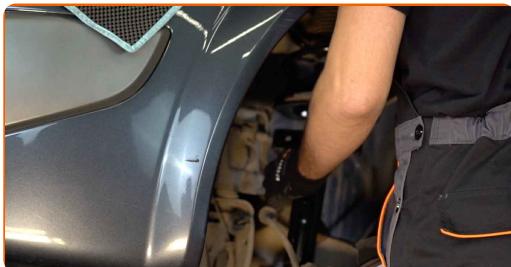
27

Eemaldage vedrupüstaku koost.



28

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



29

Fikseerige ülemised amordipüstaku kinnitused (3 tükki). Ärge pingutage neid.

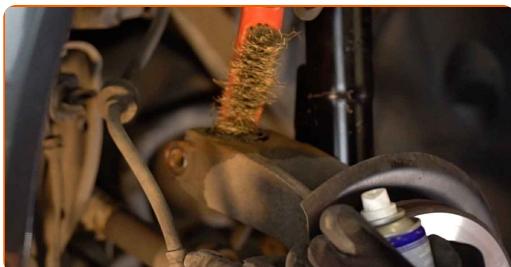


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. RENAULT Grand Scénic II (JM)

30

Määrite amordipüstakute paigalduspesad käändteljal. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



31

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



32

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



33

Paigaldage ja pingutage uut käändtelje polti. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 105 Nm pöördemomendiga.



34

Eemalda toetust käändtelje alt.

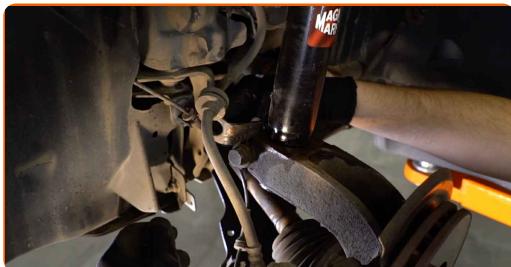


AUTODOC soovitab:

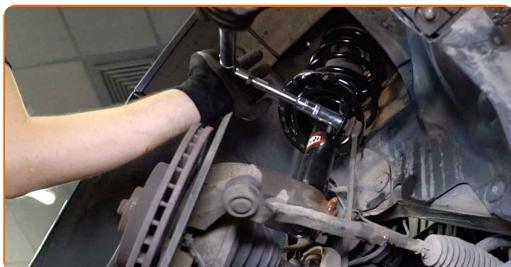
- Vahetamine: amordi tugilaager – RENAULT Grand Scénic II (JM). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnsudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

35

Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti. Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.

**36**

Kinnitage stabilisaatorivarras suspensiooni tugiposti. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 44 Nm pöördemomendiga.

**37**

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määridge kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.

**38**

Paigaldage ratas.



Vahetamine: amordi tugilaager – RENAULT Grand Scénic II (JM). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

39

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.

**40**

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.

**41**

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 21 Nm pöördemomendiga.

**42**

Paigaldage amordipüstaku tugilaagri kork.



43

Paigaldage amordipüstaku tugilaagri korgi hoidikud.

**44**

Eemaldage kaitsekate.

45

Sulgege kapott.

46

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ!

[VAATA ROHKEM ÕPETUSI](#)

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC'I MOBIIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldb ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärvel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.