

AUTODOC CLUB

Kuidas vahetada
**RENAULT Kadjar (HA_,
HL_) tagavedrustuse**
alumine põikvarras –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

RENAULT Kadjar (HA_, HL_) 1.5 dCi 110, RENAULT Kadjar (HA_, HL_) 1.6 dCi 130, RENAULT Kadjar (HA_, HL_) 1.6 dCi 130 4x4, RENAULT Kadjar (HA_, HL_) 1.2 TCe 130, RENAULT Kadjar (HA_, HL_) 1.6 TCe 165, RENAULT Kadjar (HA_, HL_) 1.3 TCe 140, RENAULT Kadjar (HA_, HL_) 1.5 BLUE dCi 115, RENAULT Kadjar (HA_, HL_) 1.3 TCe 160 (HLNC), RENAULT Kadjar (HA_, HL_) 1.7 Blue dCi 150 4WD, RENAULT Kadjar (HA_, HL_) 1.7 Blue dCi 150 (HLA7)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

VAHETAMINE: TAGAVEDRUSTUSE ALUMINE
PÕIKVARRAS – RENAULT KADJAR (HA_, HL_).
TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Rehvi löökpadrün Nr.21
- Käristivõti
- Haamer
- Torn
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – RENAULT Kadjar (HA_, HL_). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – RENAULT Kadjar (HA_, HL_) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Fikseerige rattad tõkiskingadega.

2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #21.



3 Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4 Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – RENAULT Kadjar (HA_, HL_). AUTODOC soovib:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratas püsti.

5

Eemaldage ratas.



6

Puhastage õõtsuova kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



7

Tehke märgistus kalde reguleerimise poldil.



- 8** Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtshargi tagumise vedrustuse talaga. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



- 9** Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtsharki tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



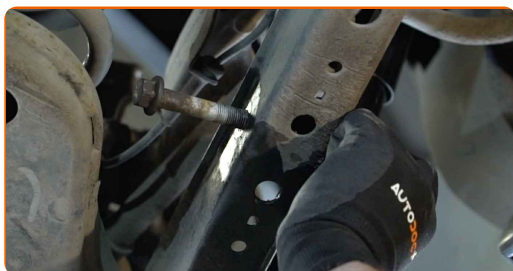
- 10** Keerake lahti kinnitus, mis ühendab stabilisaatorvarbi õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



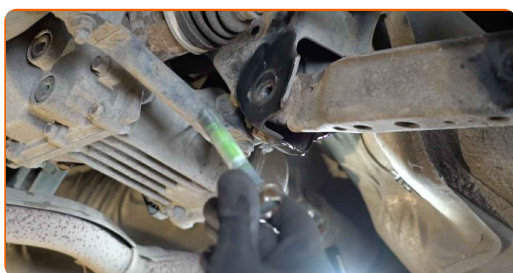
- 11** Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



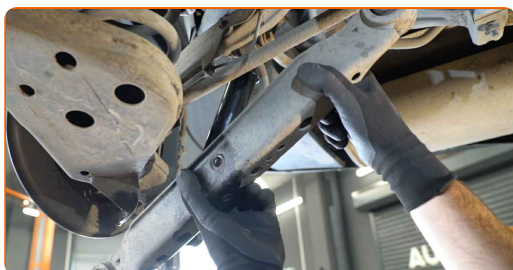
12 Eemaldage kinnitus polt. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



13 Eemaldage kinnitus polt.



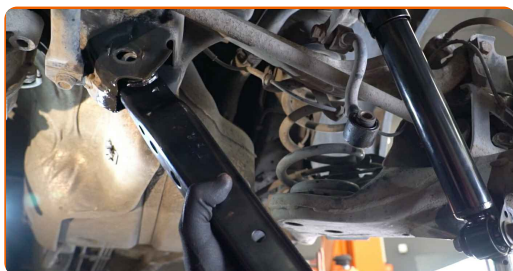
14 Eemaldage hoob.



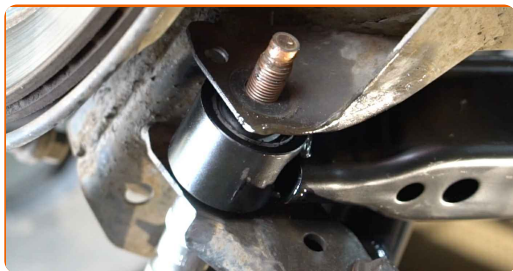
15 Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



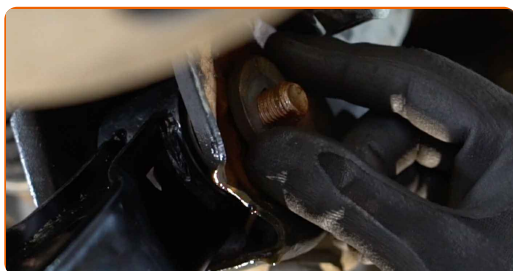
16 Paigaldage uus hoob.



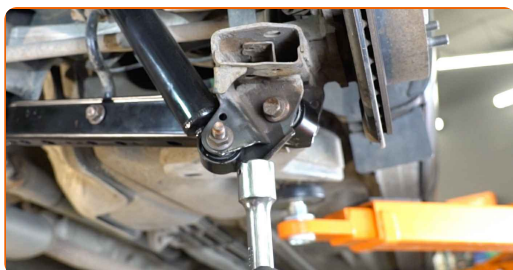
17 Paigaldage kinnituspoldid.



18 Reguleerige joonduspoldi asendit vastavalt märgistusele.



19 Tõstke hüdraulilist ülekanetungrauda 10-15 cm võrra.



20 Pingutage kinnitust, mis ühendab õõtssharki tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 150 Nm pöördemomendiga.



- 21** Pingutage kinnitust, mis ühendab õõtsharki tagumise vedrustuse talaga. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 118 Nm pöördemomendiga.



- 22** Pingutage kinnitusi, mis ühendavad stabilisaatorvarbi õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 88 Nm pöördemomendiga.



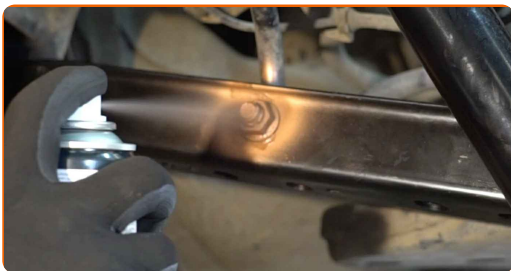
- 23** Eemalda hoova alt tugi.



Vahetamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – RENAULT Kadjar (HA_, HL_). Soovitus:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

24 Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



25 Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



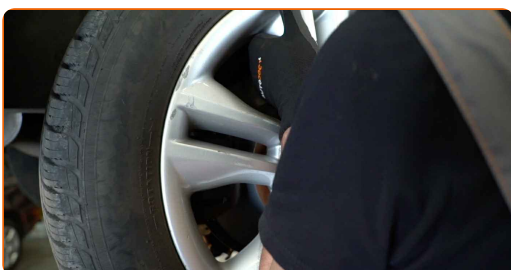
26 Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – RENAULT Kadjar (HA_, HL_).
Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

27 Paigaldage ratas.



Vahetamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – RENAULT Kadjar (HA_, HL_). AUTODOCi soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

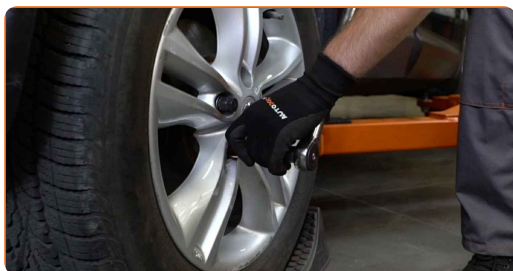
28

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #21.



29

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 112 Nm pöördemomendiga.



30

Eemaldage tungrauad ja tökiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕÕTSHOUBADE: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.