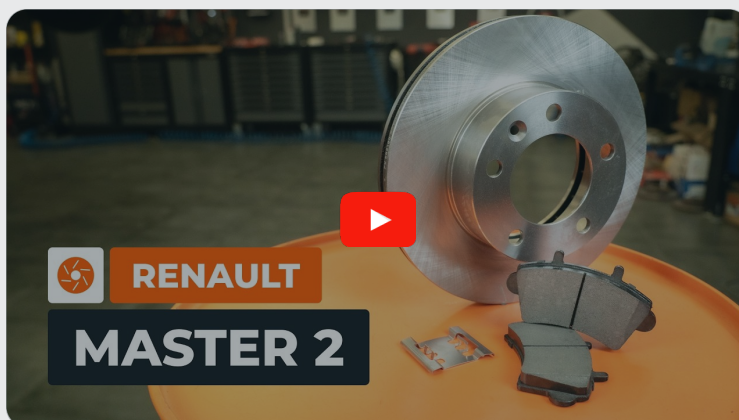




Kuidas vahetada
RENAULT Master II
Avatava Veoauto/Šassii
taga-piduriklotse –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

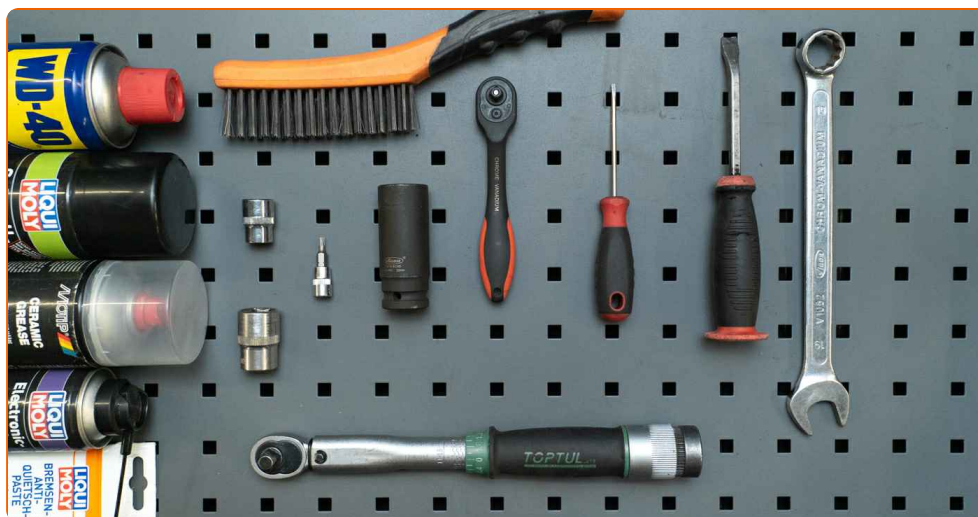
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

RENAULT MASTER II Pritsche/æassii (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Pritsche/æassii (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II Pritsche/æassii (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Pritsche/æassii (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul RENAULT MASTER II Kast (FD) 2.2 dCi 90

VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – RENAULT MASTER II
AVATAVA VEOAUTO/ŠASSII. NIMEKIRI
TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Nailonhari
- WD-40 spre
- Universaalne puhastussprei
- Piduripuhasti
- Kriiksumisvastane pasta
- Keraamiline määreaine
- Momendimõõtevõti
- 19 mm lehtsilmusvõti
- 13 mm padrun
- 18 mm padrun
- Torx T40 otsik
- 24 mm rattamutri löökpadr
- Käristivõti või elektriline tööriist keerrestatud kinnitite eemaldamiseks/paigaldamiseks
- Käristiga kruvikeera
- T-kujuline võti
- Heebel
- Pidurikolvi tagasisurumise tööriist
- Autotõstuk või tungraud aluspukkidega ja rattaklotsid

Osta tööriistu

Vahetamine: piduriklotside – RENAULT Master II Avatava Veoauto/Šassii. Professionaalid soovitavad:

- Vahetage piduriklotsid ja -kettad teljel paarina välja, sõltumata nende seisukorrast. See tagab ühtlase pidurdamise.
- Piduriketaste ja -klotside vahetamise protseduur on sama telje mõlemal poolel identne.
- Kõik tööd tuleb läbi viia väljalülitatud mootoriga.

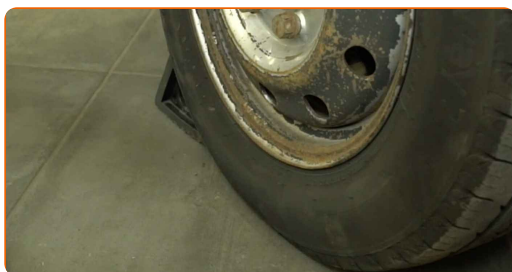
VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – RENAULT MASTER II AVATAVA VEOAUTO/ŠASSII. JÄRGI NEID SAMME:

1 Avage kapott.

2 Lõdvendage pidurivedeliku paagi korki.

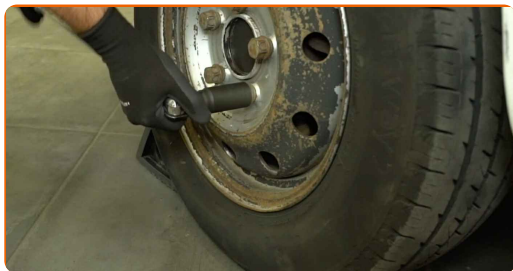


3 Kui te kasutate tungrauda, siis fikseerige rattad rattaklotsidega.



4

Lõdvendage ratta kinniteid. Kasutage 24 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage T-kujulist võtit.



5

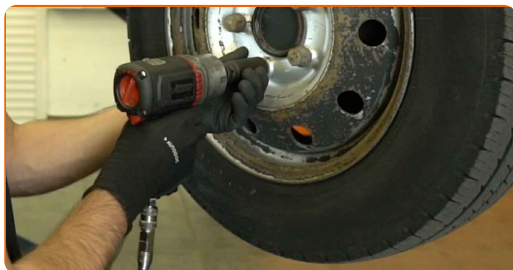
Tõstke auto maast kõrgemale.

Hoiatus!

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatasasused.
- Lisaks fikseerige auto aluspukkide abil.

6

Keerake rattakinnitid lahti.

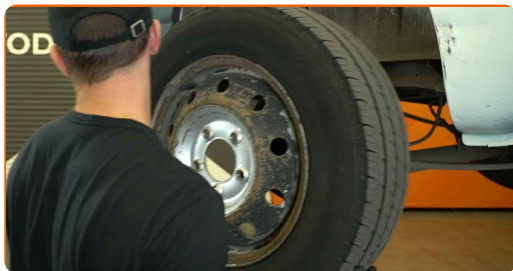


Vahetamine: piduriklotside – RENAULT Master II Avatava Veoauto/Šassii.
AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnitite lahtikeeramisel kinni.

7

Eemaldage ratas.



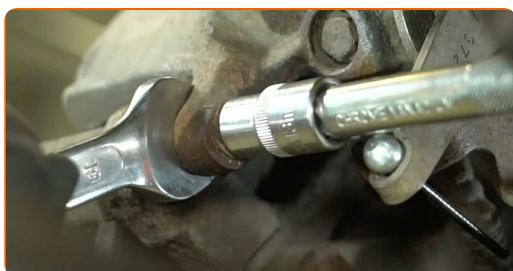
8

Puhastage pidurisadulate kinnitid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



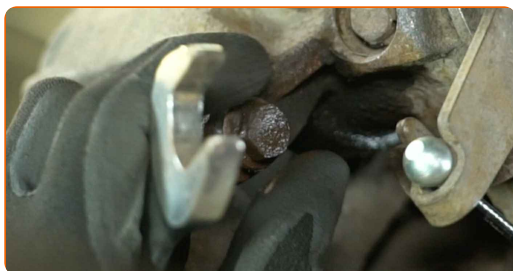
9

Keerake lahti pidurisadula kinnitid. Kasutage 19 mm lehtsilmusvõtit. Kasutage 13 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



10

Eemaldage kinnituspoldid.



11

Eemaldage pidurisadul. Kasutage heebliit.

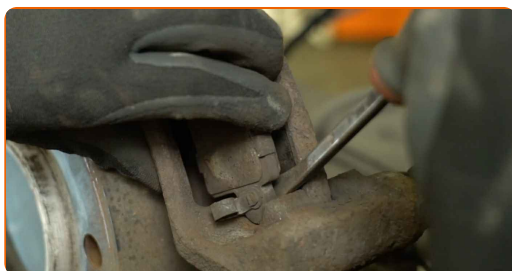


AUTODOC soovitab:

- Vältimaks pidurivooliku lahtitegemist, siduge pidurisadul vedrustuse või auto kere külge traadiga kinni ning jätke see pidurivoolikuga ühendatuks.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivooliku otsas.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. See võib põhjustada kolvi väljakukkumise pidurisadula õõnest, mille tulemuseks on pidurivedeliku leke ja õhu sattumine pidurisüsteemi.

12

Eemaldage piduriklotsid. Kasutage heebliit.



13

Puhastage pidurisadula kolbi. Kasutage nailonharja. Kasutage piduripuhastit.



14

Tõmmake pidurisadula kolb tagasi. Kasutage pidurikolvi tagasisurumise tööriista.



15

Määrige uusi piduriklotse alades, kus need puutuvad kokku pidurisadula kelgul olevate juhikutega. Kasutage kriiksumisvastast pastat.



16

Paigaldage uued piduriklotsid.



17

Paigaldage pidurisadul.



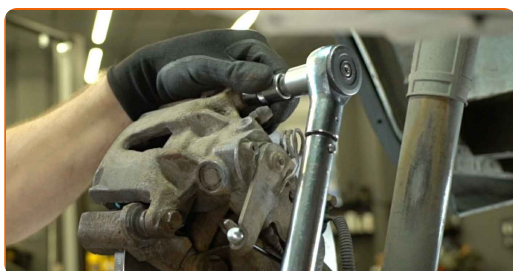
18

Paigaldage kinnituspoldid.



19

Pinguldage pidurisadula kinniteid. Kasutage 19 mm lehtsilmusvõtit. Kasutage 13 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 30 N·m.



20

Puhastage velje paigaldusase. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.

21

Määrige piduriketta pinda, mis puutub veljega kokku. Kasutage keraamilist määrdeainet.



22

Paigaldage ratas.



Vahetamine: piduriklotside – RENAULT Master II Avatava Veoauto/Šassii.
Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnitite kinnikeeramisel paigal.

23

Keerake rattakinnitid kinni. Kasutage 24 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage kärstivõtit.



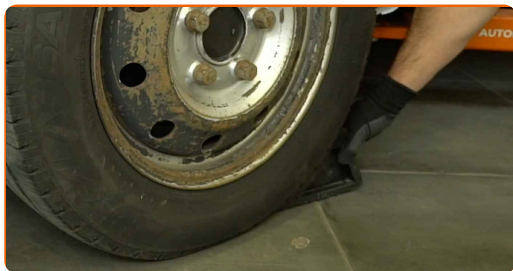
24

Laske auto maapinnale ja pinguldage rattakinniteid risti-rästi järjekorras. Kasutage 24 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 172 N·m.



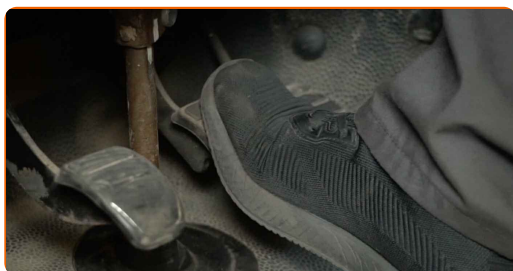
25

Eemaldage tungraud, aluspukid ja rattaklotsid.



26

Vajutage ilma mootorit käivitamata mitu korda piduripedaali, kuni tunnete selle poolt arvestatavat vastusurvet.



27

Kontrollige pidurivedeliku taset paagis ja vajadusel lisage seda.



28

Pingutage pidurivedeliku paagi korki.



29

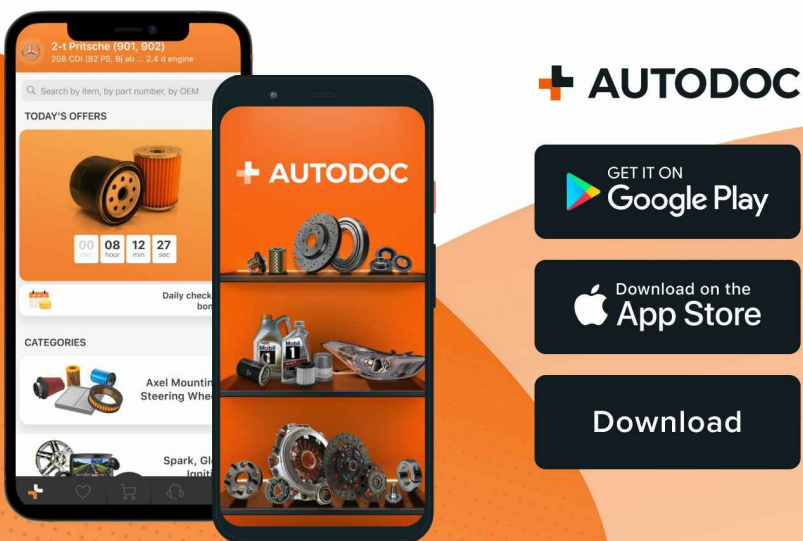
Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

PIDURIKLOTSIDE: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2025 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.