



Kuidas vahetada
RENAULT Master II
Avatava Veoauto/Šassii
võrdsustusanum –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

RENAULT MASTER II Pritsche/æassii (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II Pritsche/æassii (ED/HD/UD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II Pritsche/æassii (ED/HD/UD) 2.5 dCi

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul RENAULT MASTER II Kast (FD) 2.2 dCi

A collection of tools and components neatly arranged on a grey pegboard. The items include: a black spray can with a green label, a black brush with an orange handle, two small metal connectors, a pair of red-handled pliers, a red-handled crimping tool, a black-handled ratchet, a green-handled ratchet, a green-handled screwdriver, a silver wrench, and several small metal connectors.

- Elektroonika hooldussprei
- Terashari
- Nailonhari
- Universaalne puhastussprei
- Paberrätikud
- Momendimõõtevõti
- 13 mm lehtsilmusvõti
- 7 mm padrun
- 10 mm padrun
- 12 mm padrun
- 13 mm padrun
- Torx T20 otsik
- Torx T30 otsik
- Torx T40 otsik
- Kärstivõti või elektriline tööriist keermestatud kinnitite eemaldamiseks/paigaldamiseks
- Kärstiga kruvikeeraja
- Mitmeotstarbelised tangid
- Lamedapealine kruvikeeraja
- Voolikuklambri tangid
- Vooliku eemaldustangid
- Lehter
- Vedeliku tühjendusanum
- Kaablisidemed

2-11

Vahetamine: võrdsustusanum – RENAULT Master II Avatava Veoauto/Šassii.
AUTODOC soovitab:

- Järgige tootjapoolseid soovitusi ja nõudeid osa käsitlemisel.
- Kõik tööd tuleb läbi viia väljalülitatud süüte ja mahajahtunud mootoriga.

VAHETAMINE: VÕRDSUSTUSANUM – RENAULT MASTER II AVATAVA VEOAUTO/ŠASSII. JÄRGI NEID SAMME:

1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage tiivakaitset.

3 Tõstke sõiduk sõidukiliftiga üles või liigutage see ülevaatusaugu kohale.

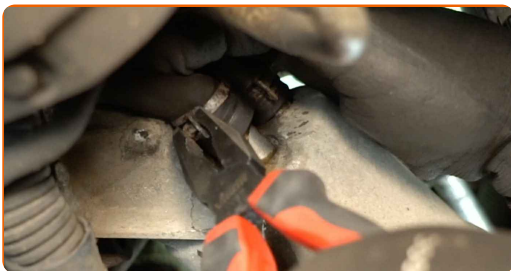
4 Valmistage ette vedeliku tühjendusanum.



5 Puhastage ala, kus voolik on ühendatud õliradiaatoriga. Kasutage nailonharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



- 6 Pärast voolikuklambri lahtitegemist ühendage voolik õliradiaatorist lahti. Kasutage mitmeotstarbelisi tange.



- 7 Keerake jahutusvedeliku paisupaagi kork lahti.



Vahetamine: võrdsustusanum – RENAULT Master II Avatava Veoauto/Šassii.
Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Oodake kuni jahutusvedelik on voolikust täielikult välja voolanud.

- 8 Puhastage õliradiaatori ots, kuhu voolik kinnitub. Kasutage universaalset puhastusspreid.



9

Ühendage voolik õliradiaatoriga. Kasutage mitmeotstarbelisi tange.

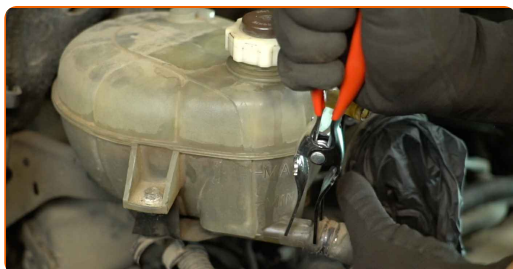


10

Laske sõiduk tagasi alla maapinnale.

11

Ühendage voolikud paisumispaagist lahti. Kasutage voolikuklambri tange. Kasutage vooliku eemaldustange.

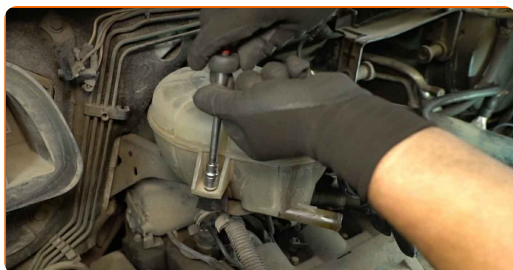


Ettevaatust!

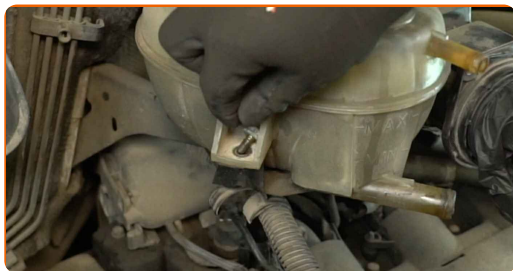
- Sulgege voolikud, et takistada nendesse mustuse sattumist.
- Kasutage paberrätikuid.

12

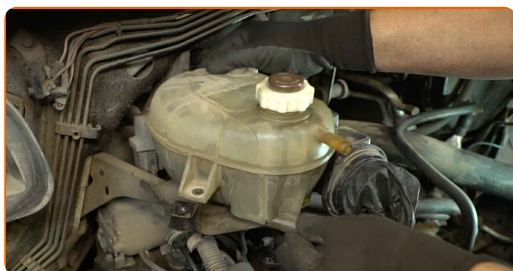
Keerake jahutusvedeliku paisupaagi kinnitus lahti. Kasutage 10 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



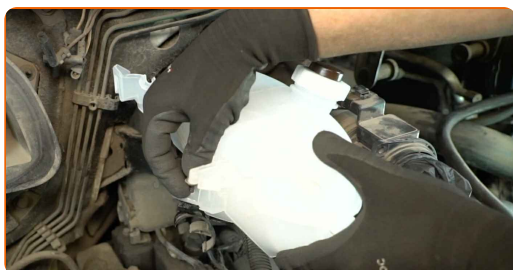
13 Eemaldage kinnituspolt.



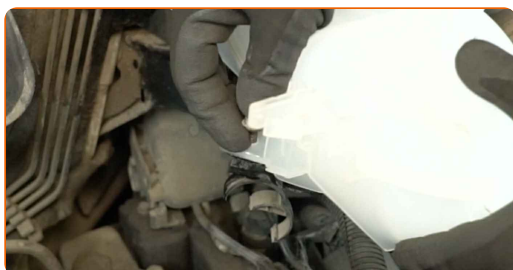
14 Eemaldage jahutusvedeliku paisumispaak, tehes selle oma kinnitusest lahti.



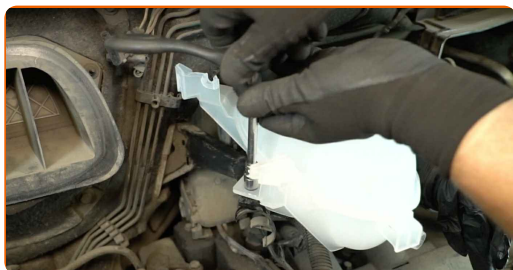
15 Paigaldage uus jahutusvedeliku paisumispaak klõpsuga hoidikusse.



16 Paigaldage kinnituspoldid.



17 Pingutage paisumispaagi kinnitust. Kasutage 10 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



18

Puhastage paisumispaagi voolikud. Kasutage universaalset puhastusspreid. Eemaldage paberrätikud.



19

Ühendage voolikud paisumispaagiga. Kasutage voolikuklambri tange.



20

Eemaldage jahutusvedeliku paagi kork.



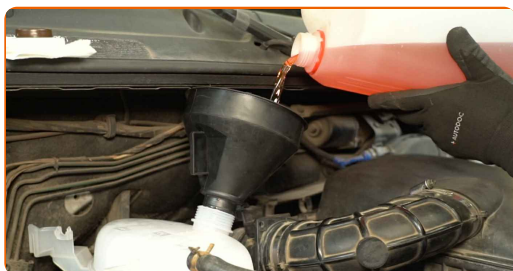
21

Pange lehter paika.



22

Valage paaki jahutusvedelikku.

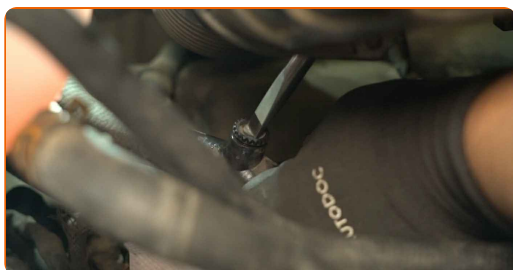


Vahetamine: võrdsustusanum – RENAULT Master II Avatava Veoauto/Šassii.
AUTODOC soovitab:

- Kasutage ainult tootja poolt soovitatud jahutusvedelikku.

23

Lõdvendage jahutusvedeliku õhutuskrui. Kasutage lamedapealist kruvikeerajat.

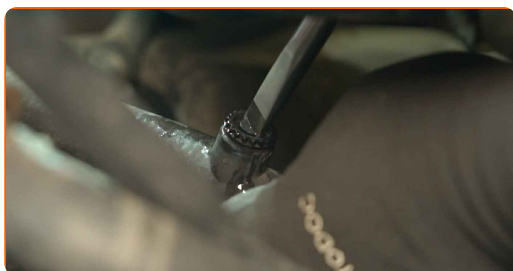


Tähtis!

- Oodake, kuni õhk süsteemist lahkeb.

24

Pinguldage jahutusvedeliku õhutuskrui.



25

Puhastage kruvi ja selle ümbrus, et tilkunud jahutusvedelik eemaldada. Kasutage universaalset puhastusspreid.

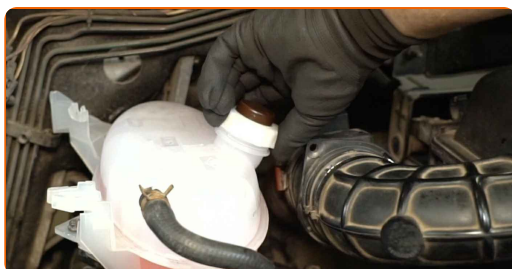


26 Lisage vajalik kogus jahutusvedelikku paisumispaaki.

Vahetamine: võrdsustusanum – RENAULT Master II Avatava Veoauto/Šassii.
Soovitus:

- Jahutusvedeliku tase peaks jääma paagis oleva maksimaaltaseme märgise juurde.

27 Pange jahutusvedeliku paagi kork tagasi peale ja pinguldage seda.



28 Käivitage mootor paariks minutiks. Seda on oluline teha, et eemaldada jahutussüsteemist sinna jäänud õhk ja et kontrollida osade korrektset toimimist ning lekete puudumist.



29 Lülitage mootor välja ja laske sel jahtuda.

30 Täitke jahutusvedeliku paak kuni maksimaaltaseme märgiseni, ületamata seda samas.



31 Eemaldage kaitsekate.

32

Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

VÕRDSUSTUSANUM: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2025 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.