



Kuidas vahetada
RENAULT Master II
Avatava Veoauto/Šassii
esi-amortisaatorite –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

RENAULT MASTER II Pritsche/æassii (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Pritsche/æassii (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II Pritsche/æassii (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Pritsche/æassii (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul RENAULT MASTER II Kast (FD) 2.2 dCi 90

VAHETAMINE: AMORTISAATORITE – RENAULT
MASTER II AVATAVA VEOAUTO/ŠASSII. NIMEKIRI
TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- WD-40 spre
- Universaalne puhastussprei
- Keraamiline määre
- Momendimõõtevõti
- 18 mm padrun
- 21 mm padrun
- 30 mm padrun
- 24 mm rattamutri löökpadr
- Käristivõti või elektriline tööriist keermestatud kinnitite eemaldamiseks/paigaldamiseks
- T-kujuline võti
- Vedru kompressor
- Käigukasti tungraud või teine autotungraud
- Autotõstuk või tungraud aluspukkidega ja rattaklotsid

Osta tööriistu

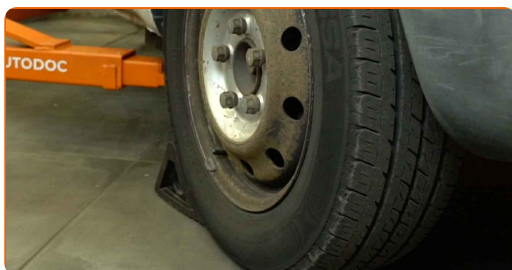
Vahetamine: amortisaatorite – RENAULT Master II Avatava Veoauto/Šassii. Professionaalid soovitavad:

- Mõlemad telje amortisaatorid tuleb samaaegselt välja vahetada.
- Vahetusprotseduur on nii vasaku kui parema tagumise vedrustuse amortisaatori puhul identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – RENAULT Master II Avatava Veoauto/Šassii – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

VIIGE VAHETUS JÄRGNEVALT LÄBI:

1

Kui te kasutate tungrauda, siis fikseerige rattad rattaklotsidega.



2

Lõdvendage rattakinniteid. Kasutage 24 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage T-kujulist võtit.



3

Tõstke auto maast kõrgemale.

Vahetamine: amortisaatorite – RENAULT Master II Avatava Veoauto/Šassii. AUTODOC soovitab:

- Kui te kasutate tungrauda, siis jälgige, et auto oleks kõval tasasel pinnal.
- Lisaks fikseerige auto aluspukkide abil.

4

Keerake rattakinnitid lahti.

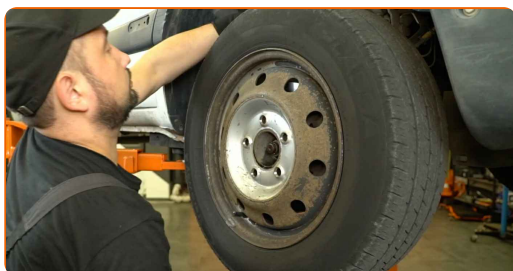


Ettevaatust!

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnitite lahtikeeramisel üleval.

5

Eemaldage ratas.



6

Toestage käänmik. Kasutage käigukasti tungrauda või teist autotungrauda.



7

Puhastage kinniti, mis ühendab õõtsuuba alusraamiga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



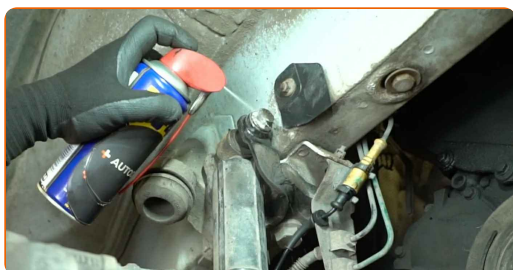
8

Lõdvendage kinnitit, mis ühendab õõtsuuba alusraamiga. Kasutage 30 mm padrunit. Kasutage T-kujulist võtit.



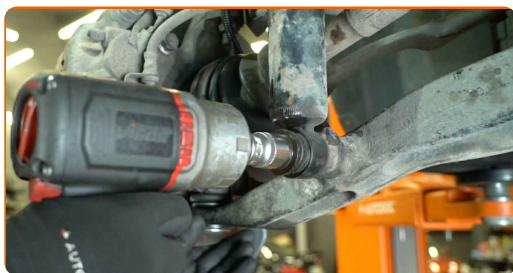
9

Puhastage amortisaatori kinnitid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



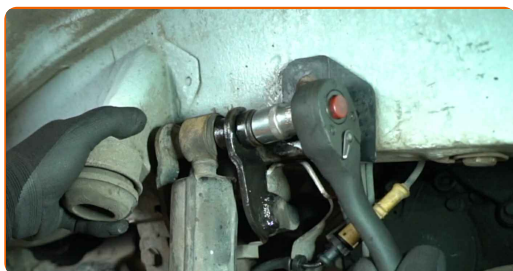
10

Keerake amortisaatori alumine kinniti lahti. Kasutage 21 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



11

Keerake amortisaatori ülemine kinniti lahti. Kasutage 18 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



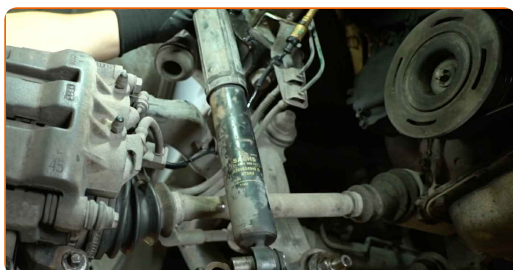
12

Eemaldage kinnituspoldid.



13

Eemaldage amortisaator.



14

Puhastage amortisaatori paigaldusasemed. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



15

Paigaldage uus amortisaator.

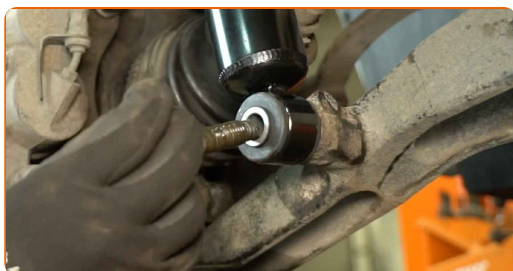


AUTODOC soovitab:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist tuleb see kindlasti eelnevalt töökorda viia (kui osa tootja seda soovitab). Hoidke seda püsti, suruge see kokku ja laske sel kolm kuni viis korda üles tõusta.

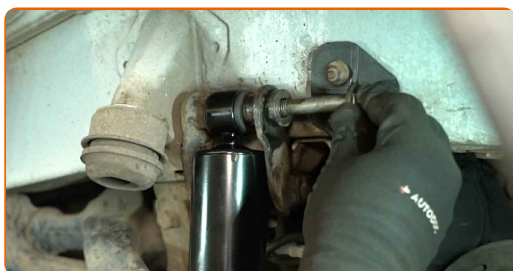
16.1

Paigaldage kinnituspoldid.



16.2

Vajadusel tõstke vedrustus maapinnast kõrgemale, et paigaldusavad omavahel joondada. Kasutage käigukasti tungrauda või teist autotungrauda.

**17**

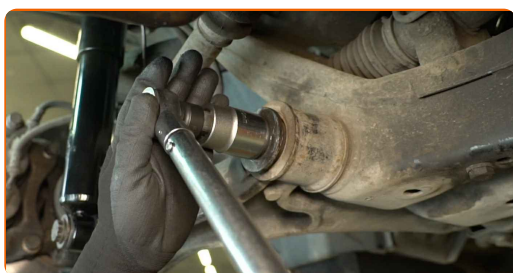
Kinnituste korrektseks pinguldamiseks peate te vedrustuse osad tungraua abil nende tööasendisse tõstma. Kasutage käigukasti tungrauda või teist autotungrauda.

18

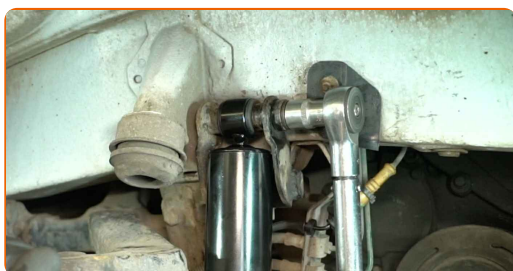
Pinguldage amortisaatori alumist kinnitit. Kasutage 21 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 180 N·m.

**19**

Pinguldage kinnitit, mis ühendab õõtsuhooba alusraamiga. Kasutage 30 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 280 N·m.

**20**

Pinguldage amortisaatori ülemist kinnitit. Kasutage 18 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 62 N·m.



21

Eemaldage käänmiku alt toetus.

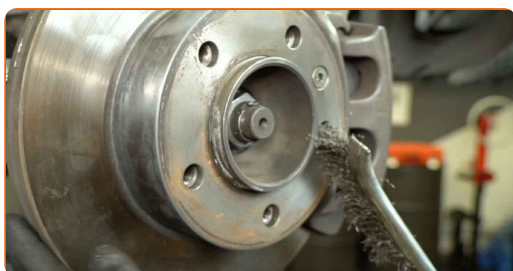


Vahetamine: amortisaatorite – RENAULT Master II Avatava Veoauto/Šassii.
Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Laske käigukasti tungraud või autotungraud alla aeglaselt, ilma seda jõnksutamata, et vältida sõiduki koostute ja mehhanismide kahjustamist.

22

Puhastage velje paigaldusase. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



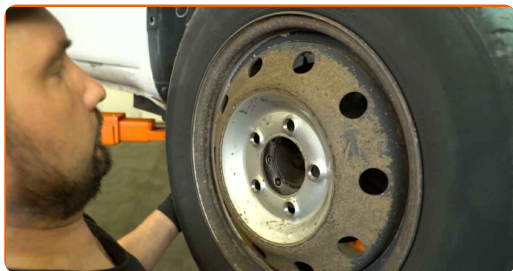
23

Määrige piduriketta pinda, mis puutub kokku veljega. Kasutage keraamilist määret.



24

Paigaldage ratas.

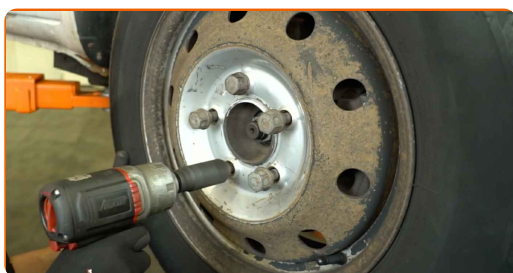


Hoiatus!

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnitite kinnikeeramisel üleval.

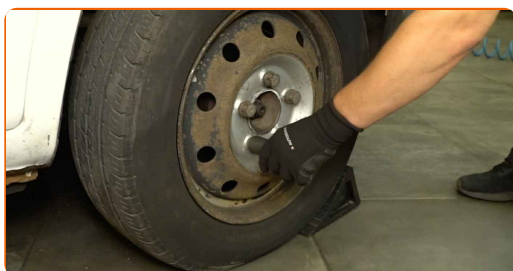
25

Keerake rattakinnitid kinni. Kasutage 24 mm rattamutrit löökpadrunit. Kasutage kärstivõtit.



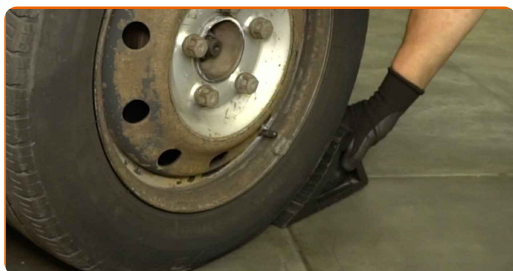
26

Laske auto tagasi maapinnale ja pinguldage rattakinniteid ristikujulises järjekorras. Kasutage 24 mm rattamutrit löökpadrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 172 N·m.



27

Eemaldage tungraud, aluspukid ja rattaklotsid.

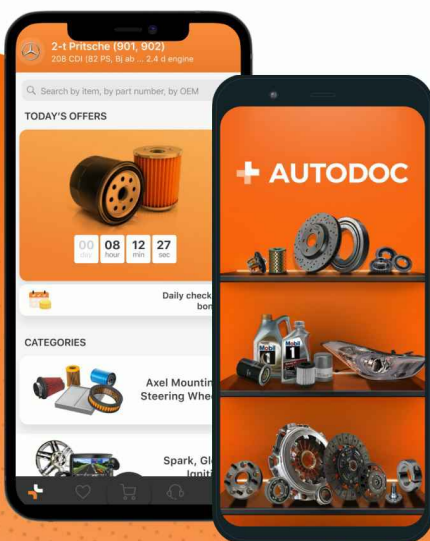


HEA TÖÖ! 👍

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2025 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.