



Kuidas vahetada
RENAULT Master II
Avatava Veoauto/Šassii
rooliotsa – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

RENAULT MASTER II Pritsche/æassii (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Pritsche/æassii (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II Pritsche/æassii (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Pritsche/æassii (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul RENAULT MASTER II Kast (FD) 2.2 dCi 90

VAHETAMINE: ROOLIOTSA – RENAULT MASTER II AVATAVA VEOAUTO/ŠASSII. TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- WD-40 spre
- Universaalne puhastussprei
- Keraamiline määrdaine
- Momendimõõtevõti
- 15 mm lehtsilmusvõti
- 13 mm padrun
- 22 mm padrun
- 24 mm rattamutri löökpadr
- Käristivõti või elektriline tööriist keermestatud kinnitite eemaldamiseks/paigaldamiseks
- T-kujuline võti
- Nooniussega nihik
- Kuulliigendi tõmmits
- Autotõstuk või tungraud aluspukkidega ja rattaklotsid

Osta tööriistu

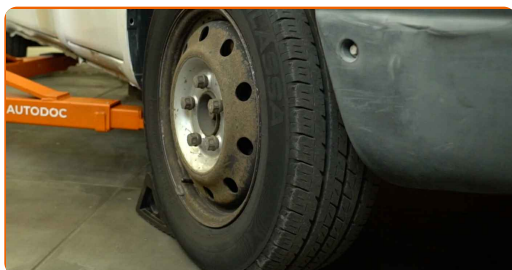
Vahetamine: rooliotsa – RENAULT Master II Avatava Veoauto/Šassii. Professionaalid soovitavad:

- Vahetage roolivarda otsad paaridena välja.
- Vahetusprotseduur on vasaku ja parema roolivarda otsa puhul sama.
- Kõik tööd tuleb läbi viia väljalülitatud mootoriga.

VAHETAMINE: ROOLIOTSA – RENAULT MASTER II AVATAVA VEOAUTO/ŠASSII. SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1

Fikseerige rattad rattaklotsidega.



2

Lõdvendage ratta kinniteid. Kasutage 24 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage T-kujulist võtit.



3

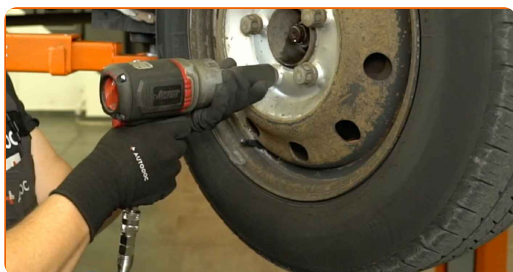
Tõstke auto maast kõrgemale.

Vahetamine: rooliotsa – RENAULT Master II Avatava Veoauto/Šassii. AUTODOC soovitab:

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatasasused.
- Lisaks fikseerige auto aluspukkide abil.

4

Keerake rattakinnitid lahti.

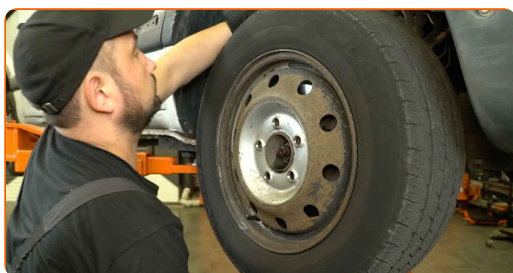


Ettevaatust!

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnitite lahtikeeramisel üleval.

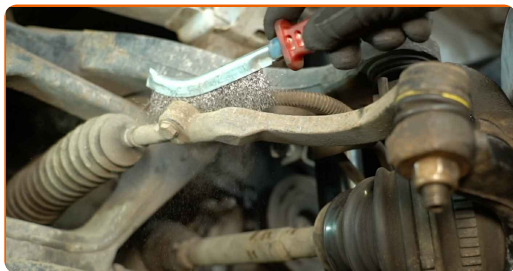
5

Eemaldage ratas.



6

Puhastage kõik roolivardapea ühendused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



7

Keerake lahti mutter, mis ühendab roolivardapead käänmikuga. Kasutage 22 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



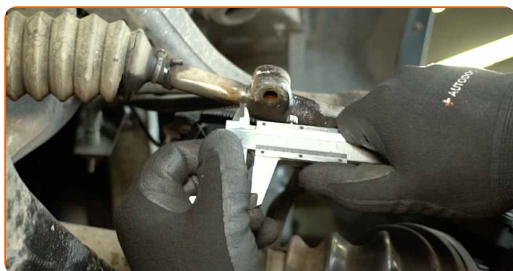
8

Lõdvendage polti, mis ühendab roolivardapead roolivardaga. Kasutage 13 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



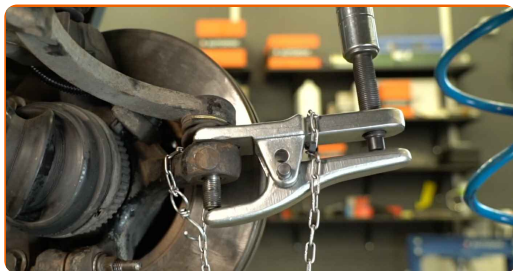
9

Mõõtkte ja märkige üles roolivardapea keerme katmata osa pikkus või roolivardapea lahtikeeramise ajal tehtud pöörete arv, et vältida rataste möödajoonendamist koostu kokkupanekul. Kasutage nooniussega nihikut.



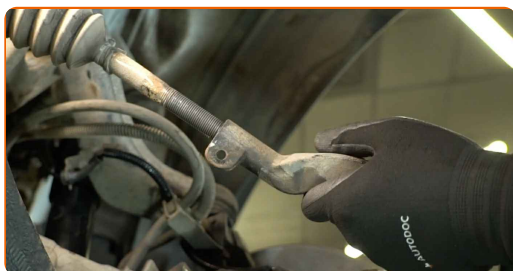
10

Eemaldage roolivardapea ots käänmikust. Kasutage kuulliigendi tõmmitsat.



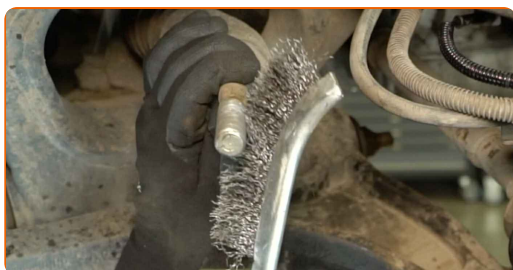
11

Keerake roolivardapea roolivardast lahti.



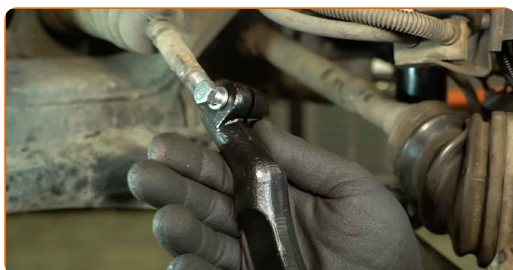
12

Puhastage roolivardapea paigaldusasemed. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



13

Keerake uus roolivardapea peale.

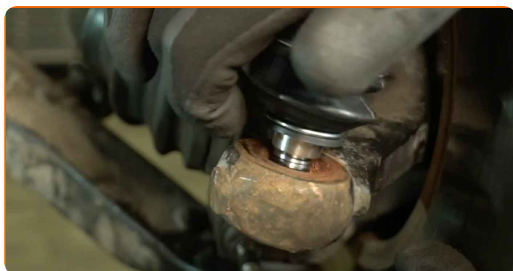


Vahetamine: rooliotsa – RENAULT Master II Avatava Veoauto/Šassii. Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Roolivardapea paigaldamisel pidage meeles, et säilitaksite eelneva katmata roolivarda keermeosa pikkuse või keeraksite roolivardapead sama arvu kordi.

14

Ühendage roolivardapea käänmikuga.



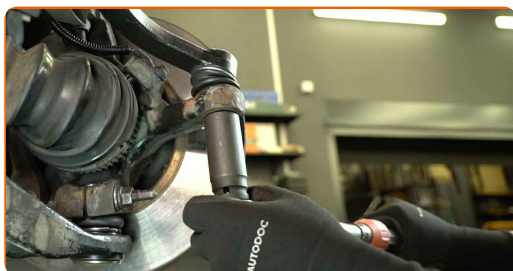
15

Pinguldage polti, mis ühendab roolivardapead roolivardaga. Kasutage 13 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 53 N·m.



16

Pinguldage mutrit, mis ühendab roolivardapead käänmikuga. Kasutage 22 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 41 N·m.



17

Puhastage velje paigaldusase. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



18

Määrige piduriketta pinda, mis puutub veljega kokku. Kasutage keraamilist määret.



19

Paigaldage ratas.



Vahetamine: rooliotsa – RENAULT Master II Avatava Veoauto/Šassii.
AUTODOCi soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnitite kinnikeeramisel üleval.

20

Keerake rattakinnitid peale. Kasutage 24 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage kärstivõtit.



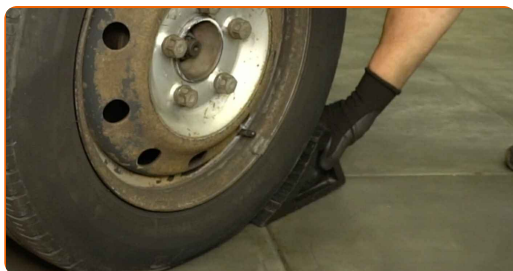
21

Laske auto maapinnale ja pinguldage rattakinniteid risti-rästi järjekorras. Kasutage 24 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 172 N·m.



22

Eemaldage tungraud ja tõkiskingad.



AUTODOC soovib:

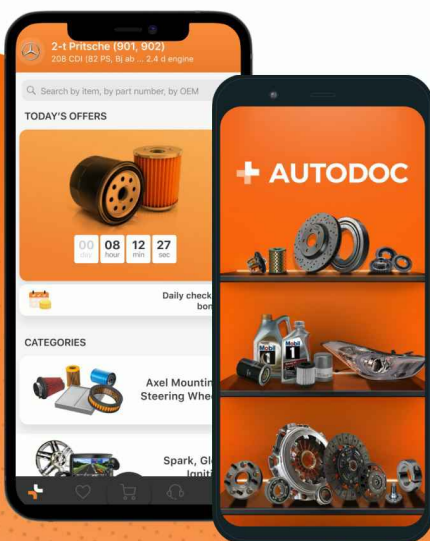
- Pärast roolivarda otste vahetamist tuleb rattad joondada.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ROOLIOTSA: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2025 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.