



Kuidas vahetada
RENAULT Master II Buss
esi-pidurivoolikute –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

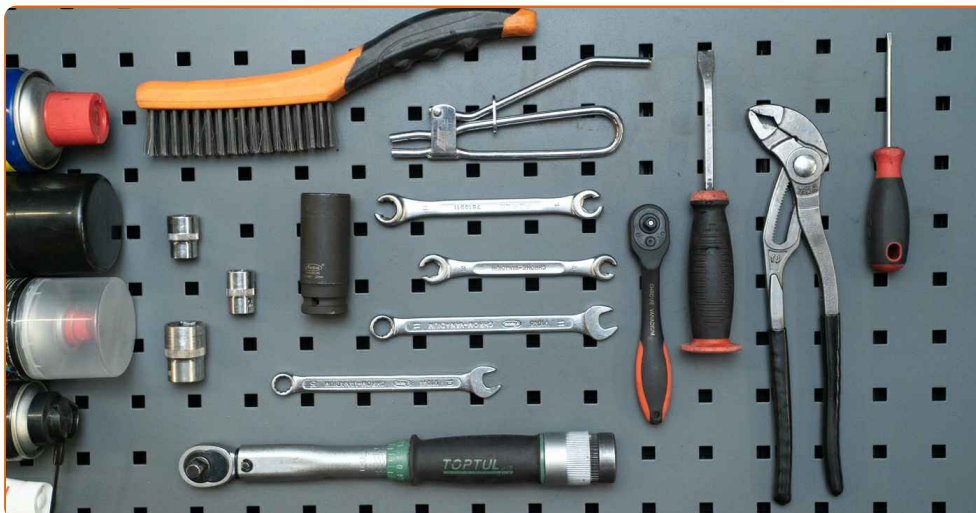
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

RENAULT MASTER II Buss (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Buss (JD) 2.8 dTi,
RENAULT MASTER II Buss (JD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II Buss (JD) 1.9 dTi,
RENAULT MASTER II Buss (JD) 2.5 dCi, RENAULT MASTER II Buss (JD) 1.9 dCi

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
RENAULT MASTER II Kast (FD) 2.2 dCi

VAHETAMINE: PIDURIVOOLIKUTE – RENAULT MASTER II BUSS. NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Traadist puuraugu puhastushari
- WD-40 spre
- Universaalne puhastussprei
- Keraamiline määrdeaine
- Pidurisadula juhttihvti määrdeaine
- Momendimõõtevõti
- 10 mm lehtsilmusvõti
- 11 mm lehtsilmusvõti
- 13 mm padrun
- 17 mm padrun
- 10 mm koonusmutri padrun
- 11 mm koonusmutri padrun
- 10 mm koonusmutri võti
- 11 mm koonusmutri võti
- 24 mm rattamutri löökpadr
- Kärstivõti või elektriline tööriist keermestatud kinnitite eemaldamiseks/paigaldamiseks
- T-kujuline võti
- Pidurivooliku klamber
- Voolikusulgur (2 tk)
- Pidurite õhutamise komplekt
- Reguleeritavad tangid
- Heebel
- Lamedapealine kruvikeeraja
- Haamer
- Puksi ja laagri vahetuskomplekt
- Hüdrauliline press
- Kruustangid
- Vedeliku tühjendusanum
- Autotõstuk või tungraud aluspukkidega ja rattaklotsid

Osta tööriistu

Vahetamine: pidurivoolikute – RENAULT Master II Buss. Professionaalid soovivad:

- Kõik tööd tuleb läbi viia väljalülitatud süütega.

VIIGE VAHETUS JÄRGNEVALT LÄBI:

1

Avage kapott.

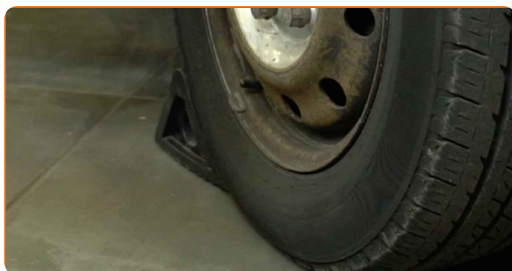
2

Lõdvendage pidurivedeliku paagi korki.



3

Kui te kasutate tungrauda, siis fikseerige rattad rattaklotsidega.



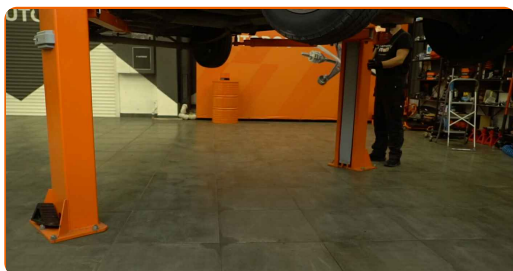
4

Lõdvendage ratta kinniteid. Kasutage 24 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage T-kujulist võtit.



5

Tõstke auto maast kõrgemale.

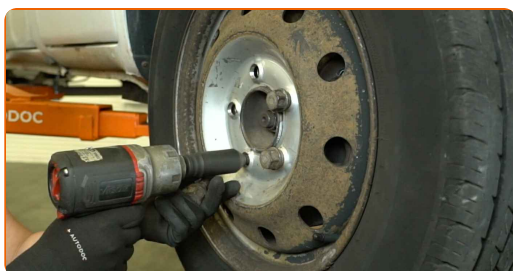


Vahetamine: pidurivoolikute – RENAULT Master II Buss. AUTODOC soovitab:

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatasasused.
- Lisaks fikseerige auto aluspukkide abil.

6

Keerake rattakinnitid lahti.



Ettevaatust!

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnitite lahtikeeramisel kinni.

7

Eemaldage ratas.



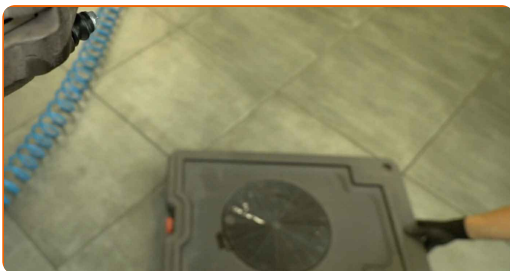
8

Lükake piduriklotsid laiali. Kasutage heebliit.



9

Valmistage ette vedeliku tühjendusanum.

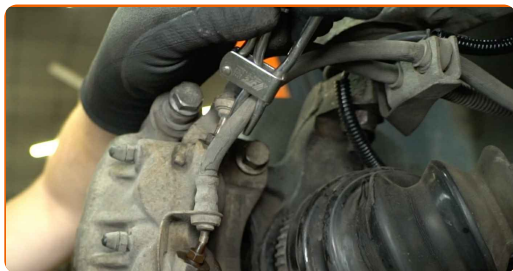


10

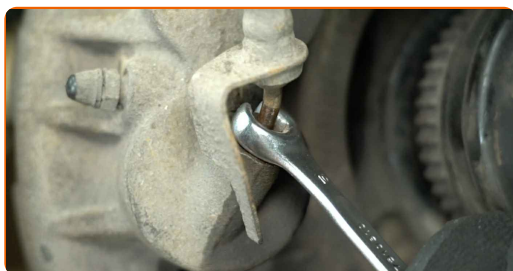
Puhastage kohad, kus pidurivoolikud on ühendatud pidurisadulaga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



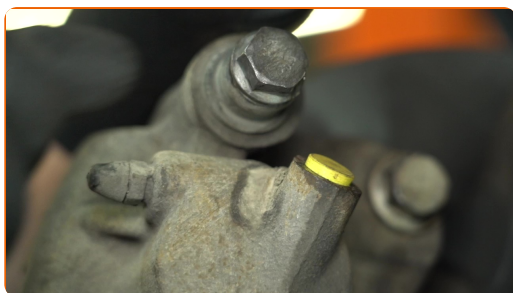
11 Pigistage üks pidurivoolik voolikuklambriga kinni.



12 Keerake lahti mutter, mis ühendab pidurivoolikut pidurisadulaga. Kasutage 10 mm koonusmutri võtit.

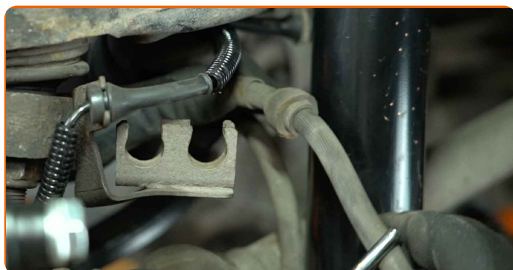


13 Sulgege sadula avaus tropiga.

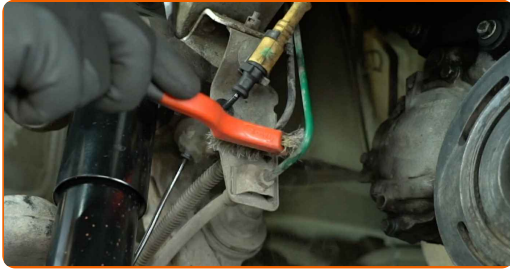


14 Korrake samu samme teise pidurivooliku lahtiühendamiseks.

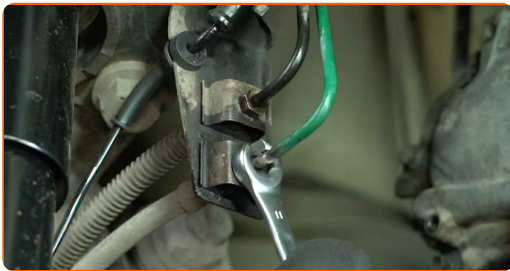
15 Eemaldage pidurivoolikud hoideklambrist.



- 16** Puhastage ala, kus pidurivoolikud on ühendatud piduritorudega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



- 17** Ühendage piduritorud pidurivoolikutest lahti. Kasutage 11 mm koonusmutri võtit.



- 18** Sulgege piduritorud. Kasutage voolikusulgureid.



- 19** Eemaldage pidurivoolikud.



20

Puhastage pidurivooliku paigaldusasemed piduritoru kinnitusele ja sadulal. Kasutage universaalset puhastusspreid.



21

Paigaldage uued pidurivoolikud.

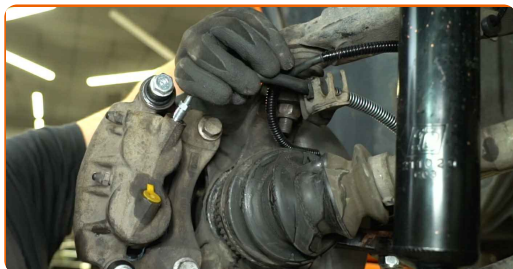
22

Kinnitage üks pidurivoolik hoideklambrisse.



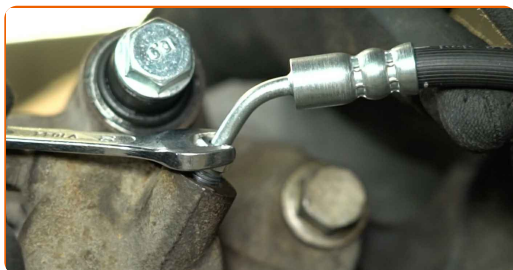
23

Eemaldage tropp vastavast august pidurisadulas.



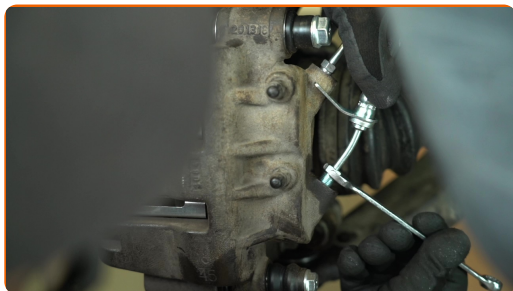
24

Keerake sisse mutterliitmik, mis ühendab pidurivoolikut pidurisadulaga. Kasutage 10 mm koonusmutri võtit.



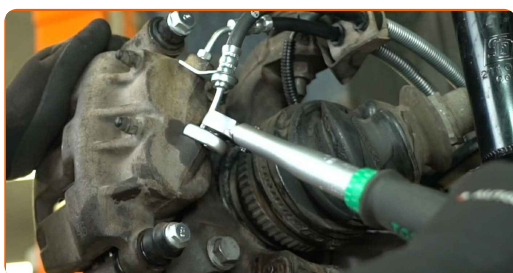
25

Korrake samu samme teise pidurivooliku ühendamiseks.



26

Pinguldage mutterliitmikke, mis ühendavad pidurivoolikuid pidurisadulaga. Kasutage 10 mm lehtsilmusvõtit. Kasutage momendimõõtevõtit. Kasutage 10 mm koonusmutri padrunit. Pingutusmoment: 17 N·m.



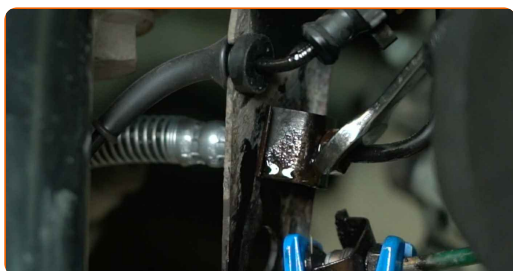
27

Sisestage üks voolik piduritoru kinnitusse ja eemaldage vastava toru voolikustopper.



28

Keerake sisse mutterliitmik, mis ühendab voolikut piduritoruga. Kasutage 11 mm koonusmutri võtit.



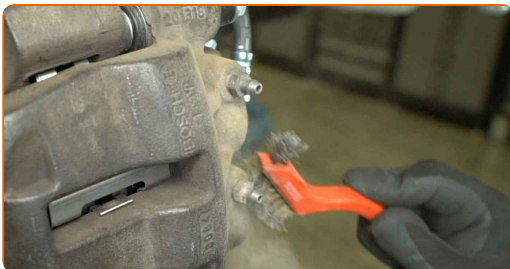
- 29** Pingutage mutterliitmikku, mis ühendab voolikut piduritoruga. Viige läbi samad toimingud ka teise pidurivoolikuga. Kasutage momendimõõtevõtit. Kasutage 11 mm koonusmutri võtit. Pingutusmoment: 17 N·m.



- 30** Eemaldage piduri õhutuskruvide korgid. Kasutage heebliit.



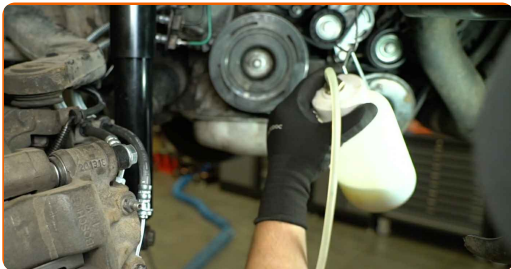
- 31** Puhastage piduri õhutuskruvid. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



Vahetamine: pidurivoolikute – RENAULT Master II Buss. AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Õhutus tuleb läbi viia nii ülemisel kui alumisel õhutuskruvil, kuna auto RENAULT Master II Buss esisadul on kahe eraldioleva kolviga.

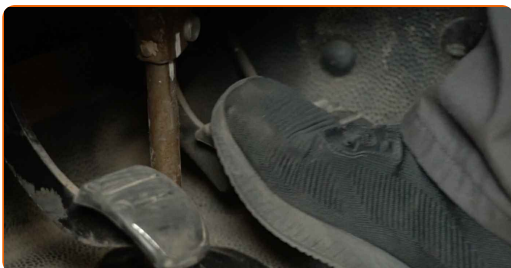
32 Ühendage piduri õhutuskomplekt ühe õhutuskruviga.



33 Keerake piduri õhutuskruvi lahti. Kasutage 11 mm lehtsilmusvõtit.



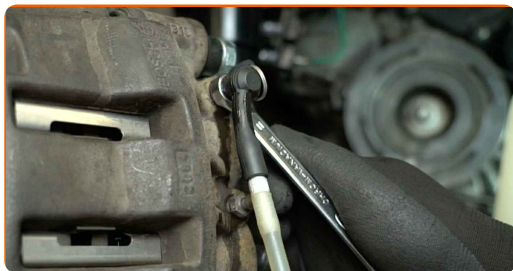
34 Vajutage mitu korda piduripedaali, et eemaldada süsteemist õhk.



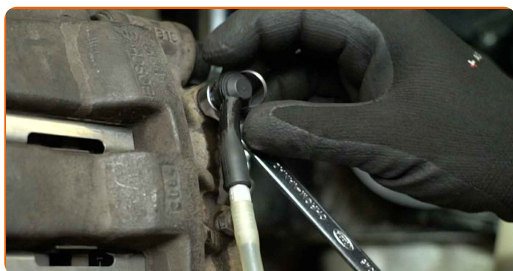
Tähtis!

- Õhutus tuleb läbi viia nii ülemise kui alumise õhutuskruviga, kuna auto RENAULT Master II Buss esisadul on kahe eraldioleva kolviga.
- Jälgige õhutamise vältel pidurivedeliku taset: see ei tohi langeda alla pidurivedeliku paagil oleva miinimummargise. Vajaduse korral lisage pidurivedelikku.

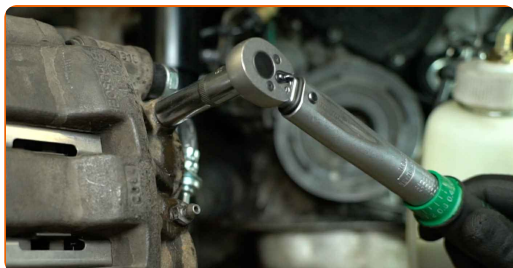
35 Keerake õhutuskruvi kinni. Kasutage 11 mm lehtsilmusvõtit.



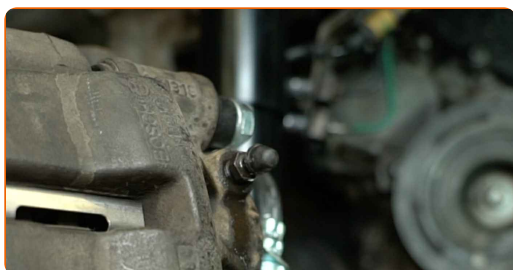
36 Eemaldage pidurite õhutamise komplekt.



37 Pingutage õhutuskruvi. Kasutage 11 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 9 N·m.



38 Taaskinnitage piduri õhutuskruvi kork.



39 Korrake teise õhutuskruvi puhul samu samme.



40

Puhastage velje paigaldusase. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



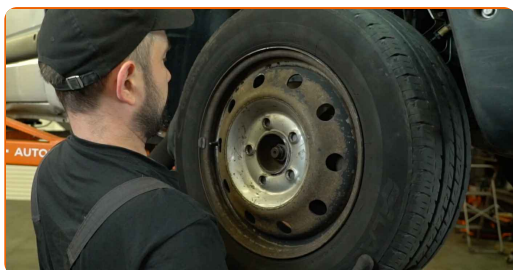
41

Määrige piduriketta pinda, mis puutub veljega kokku. Kasutage keraamilist määret.



42

Paigaldage ratas.



Vahetamine: pidurivoolikute – RENAULT Master II Buss. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnitite kinnikeeramisel paigal.

43

Keerake rattakinnitid kinni. Kasutage 24 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage kärstivõtit.



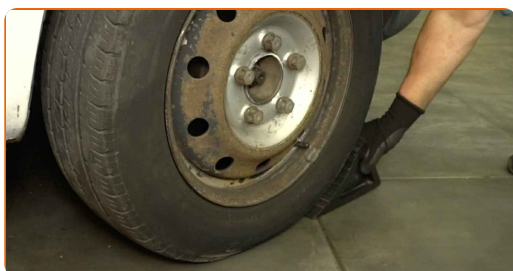
44

Laske auto maapinnale ja pinguldage rattakinniteid risti-rästi järjekorras. Kasutage 24 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 172 N·m.



45

Eemaldage tungraud, aluspukid ja rattaklotsid.



46

Kontrollige pidurivedeliku taset paagis ja vajadusel lisage seda.



47

Pingutage pidurivedeliku paagi korki.

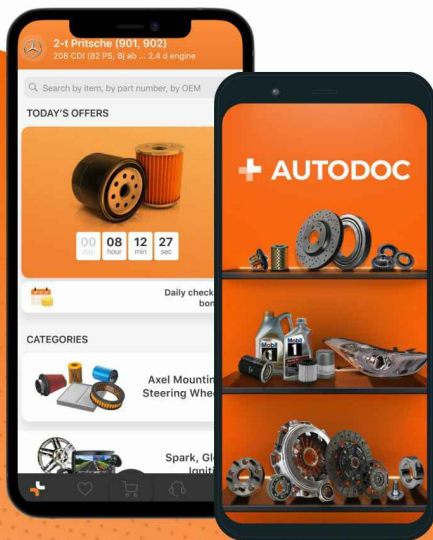
**48**

Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! **VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

PIDURIVOOLIKUTE: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2025 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.