



Kuidas vahetada
RENAULT Master II Buss
esi-vedru – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

RENAULT MASTER II Buss (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Buss (JD) 2.8 dTI,
RENAULT MASTER II Buss (JD) 2.2 dCI 90, RENAULT MASTER II Buss (JD) 1.9 dTI,
RENAULT MASTER II Buss (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II Buss (JD) 1.9 dCi
80

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
RENAULT MASTER II Kast (FD) 2.2 dCI 90

VAHETAMINE: VEDRU – RENAULT MASTER II BUSS. TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- WD-40 spre
- Universaalne puhastussprei
- Keraamiline määre
- Momendimõõtevõti
- 18 mm padrun
- 21 mm padrun
- 30 mm padrun
- 24 mm rattamutri löökpadr
- Käristivõti või elektriline tööriist keermestatud kinnitite eemaldamiseks/paigaldamiseks
- T-kujuline võti
- Vedru kompressor
- Käigukasti tungraud või teine autotungraud
- Autotõstuk või tungraud aluspukkidega ja rattaklotsid

Osta tööriistu

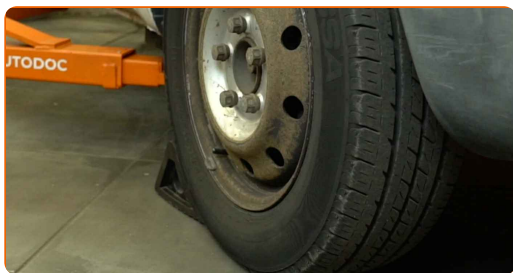
Vahetamine: vedru – RENAULT Master II Buss. AUTODOC soovitab:

- Vahetage amortisaatorid teljel paarikaupa välja.
- Tagavedrustuse vasaku ja parema amortisaatori vahetusprotseduur on identne.
- Kõik tööd tuleb läbi viia väljalülitatud süütega.

VAHETAMINE: VEDRU – RENAULT MASTER II BUSS. SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

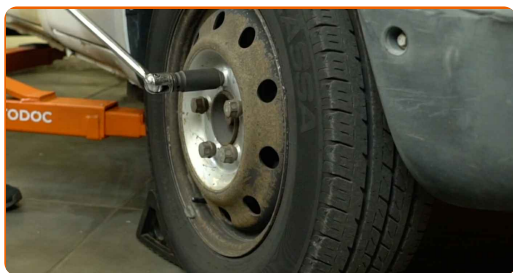
1

Kui te kasutate tungrauda, siis fikseerige rattad rattaklotsidega.



2

Lõdvendage rattakinniteid. Kasutage 24 mm rattamutrit löökpadrunit. Kasutage T-kujulist võtit.



3

Tõstke auto maast kõrgemale.

Ettevaatust!

- Kui te kasutate tungrauda, siis jälgige, et auto oleks kõval tasasel pinnal.
- Lisaks fikseerige auto aluspukkide abil.

4

Keerake rattakinnitid lahti.

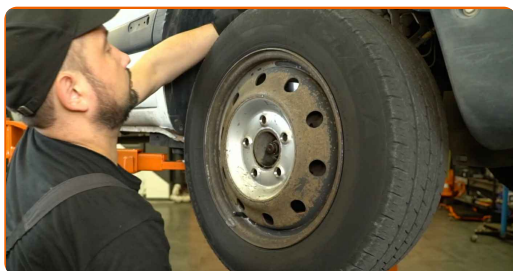


Vahetamine: vedru – RENAULT Master II Buss. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnitite lahtikeeramisel üleval.

5

Eemaldage ratas.



6

Toestage käänmik. Kasutage käigukasti tungrauda või teist autotungrauda.



7

Puhastage kinniti, mis ühendab õõtsuuba alusraamiga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



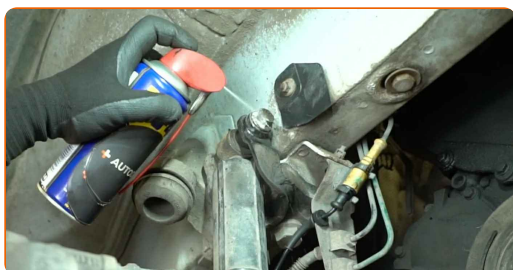
8

Lõdvendage kinnitit, mis ühendab õõtsuuba alusraamiga. Kasutage 30 mm padrunit. Kasutage T-kujulist võtit.



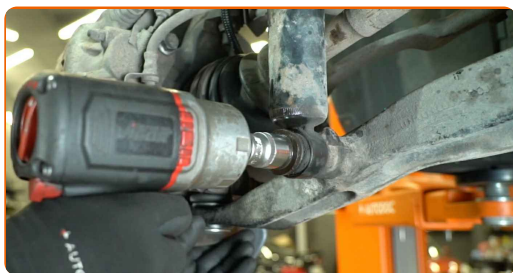
9

Puhastage amortisaatori kinnitid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



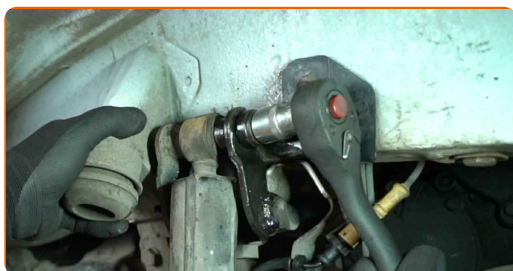
10

Keerake amortisaatori alumine kinniti lahti. Kasutage 21 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



11

Keerake amortisaatori ülemine kinniti lahti. Kasutage 18 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



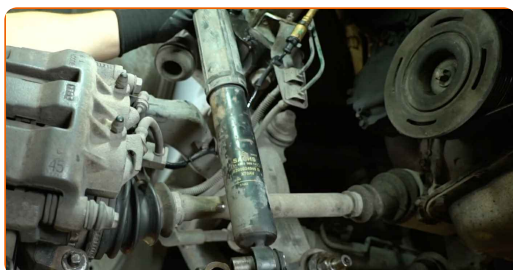
12

Eemaldage kinnituspoldid.



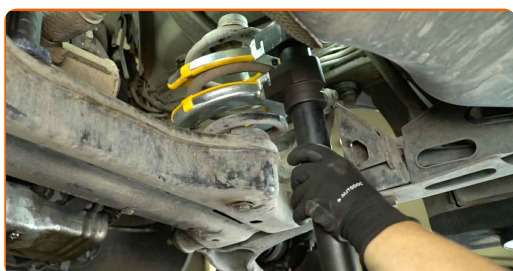
13

Eemaldage amortisaator.



14

Paigaldage vedrukompressor vedrule.

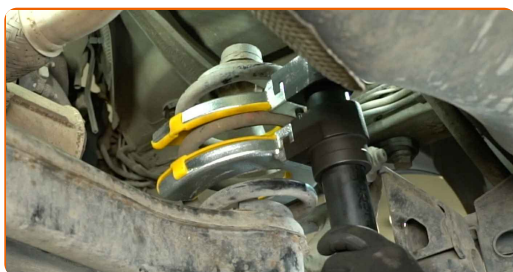


AUTODOCi ekspertsoovitus:

- Kasutage õige suurusega vedrukompressori lõugasid.
- Veenduge, et vedrukeerud on kindlalt lõugade vahel fikseeritud.
- Kasutage kvaliteetset vedrukompressorit.

15

Pressige vedru kokku.

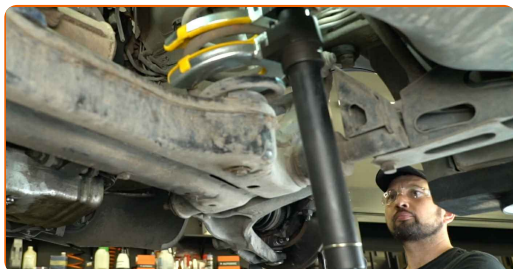


Vahetamine: vedru – RENAULT Master II Buss. AUTODOCi soovitus:

- Olge ettevaatlik! Kokkupressitud vedrul on palju potentsiaalset energiat ja kui kompressor peaks paigast libisema, siis dekompressseerub vedru ja võib põhjustada raskeid vigastusi või isegi surma.

16

Madaldage tuge 10–15 cm jagu.

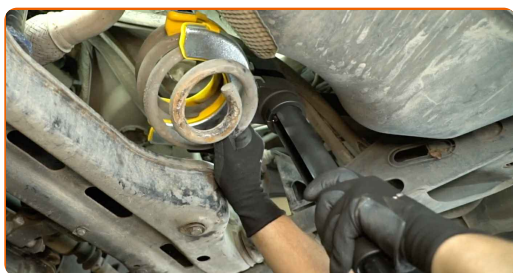


AUTODOC soovitab:

- Laske käigukasti tungraud või autotungraud alla aeglaselt, ilma seda jõnksutamata, et vältida sõiduki koostute ja mehhanismide kahjustamist.

17

Eemaldage vedru koos vedru kompressoriga.



Vahetamine: vedru – RENAULT Master II Buss. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Ärge töötage vedru kallal ajal, mil see on kokku surutud.

18

Puhastage vedru paigaldusasemed. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



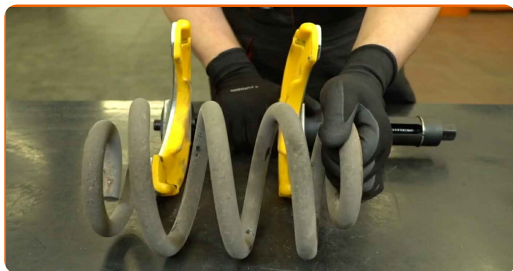
19

Puhastage amortisaatori paigaldusasemed. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



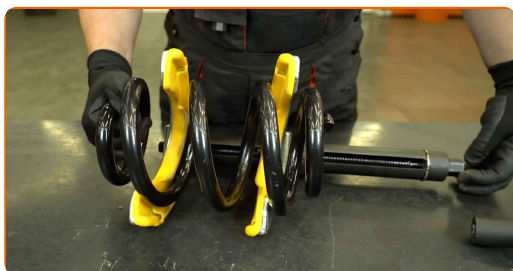
20

Vabastage vedru surve alt.



21

Paigaldage vedrukompressor uuele vedrule.

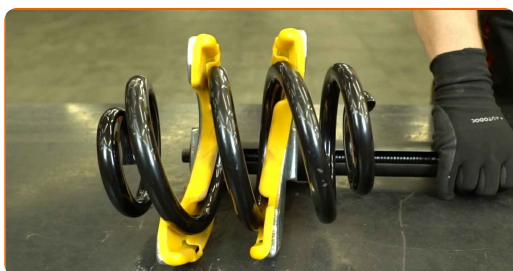


Hoiatus!

- Paigaldage kompressor uue vedru samadele keerdule, millele see oli vana vedru puhul paigaldatud.

22

Pressige vedru kokku.

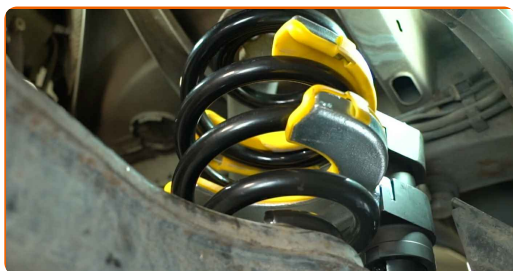


Vahetamine: vedru – RENAULT Master II Buss. Professionaalid soovitavad:

- Olge ettevaatlik! Kokkupressitud vedrul on palju potentsiaalset energiat ja kui kompressor peaks paigast libisema, siis dekomprimeerub vedru ja võib põhjustada raskeid vigastusi või isegi surma.

23

Paigaldage vedru koos vedrukompressoriga autole.

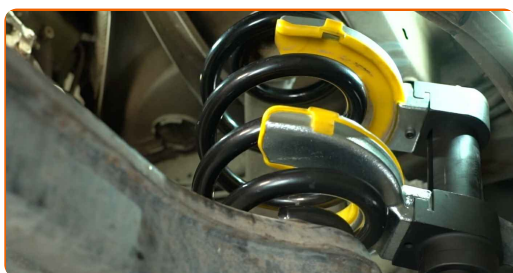


Hoiatus!

- Veenduge, et vedru oleks oma paigaldusasemele õigesti paigutatud.

24

Vabastage vedru.



25

Eemaldage vedrukompressor.



26

Paigaldage amortisaator.

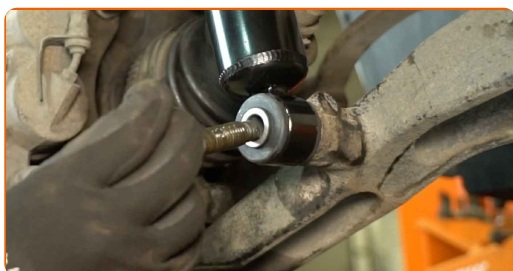


Vahetamine: vedru – RENAULT Master II Buss. AUTODOC soovitab:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist tuleb see kindlasti eelnevalt töökorda viia (kui osa tootja seda soovitab). Hoidke seda püsti, suruge see kokku ja laske sel kolm kuni viis korda üles tõusta.

27

Paigaldage kinnituspoldid. Vajadusel tõstke vedrustus maapinnast kõrgemale, et paigaldusavad omavahel joondada. Kasutage käigukasti tungrauda või teist autotungrauda.



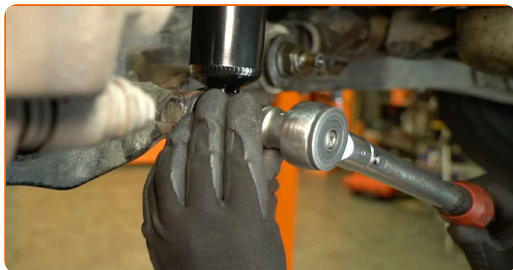
28

Kinnituste korrektseks pinguldamiseks peate te vedrustuse osad tungraua abil nende tööasendisse tõstma. Kasutage käigukasti tungrauda või teist autotungrauda.



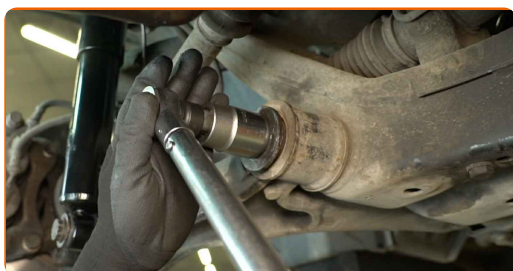
29

Pinguldage amortisaatori alumist kinnitit. Kasutage 21 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 180 N·m.



30

Pinguldage kinnitit, mis ühendab õõtshooba alusraamiga. Kasutage 30 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 280 N·m.



31

Pinguldage amortisaatori ülemist kinnitit. Kasutage 18 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 62 N·m.



32

Eemaldage käänmiku alt toetus.

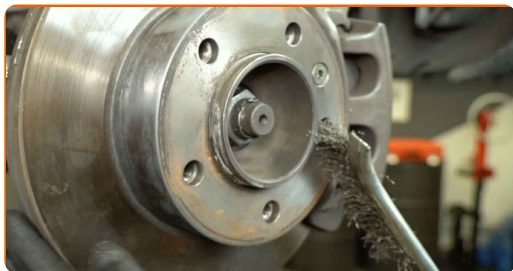


Tähtis!

- Laske käigukasti tungraud või autotungraud alla aeglaselt, ilma seda jõnksutamata, et vältida sõiduki koostute ja mehhanismide kahjustamist.

33

Puhastage velje paigaldusase. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



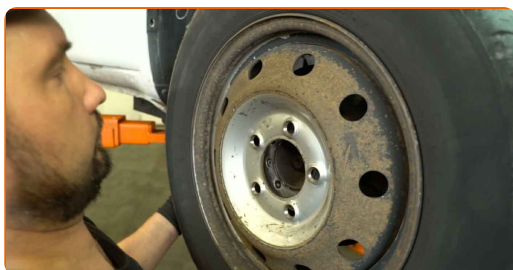
34

Määrige piduriketta pinda, mis puutub kokku veljega. Kasutage keraamilist määret.



35

Paigaldage ratas.



Vahetamine: vedru – RENAULT Master II Buss. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnitite kinnikeeramisel üleval.

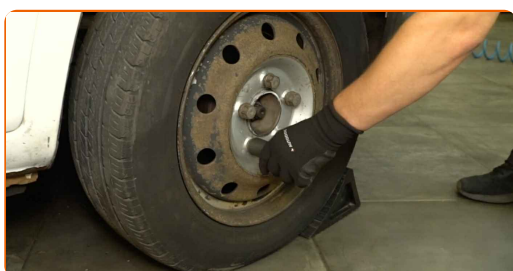
36

Keerake rattakinnitid kinni. Kasutage 24 mm rattamutrit löökpadrunit. Kasutage kärstivõtit.



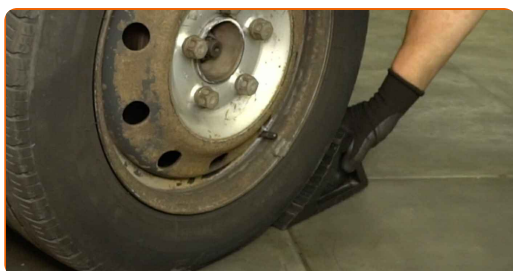
37

Laske auto tagasi maapinnale ja pinguldage rattakinniteid ristikujulises järjekorras. Kasutage 24 mm rattamutrit löökpadrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 172 N·m.



38

Eemaldage tungraud, aluspukid ja rattaklotsid.

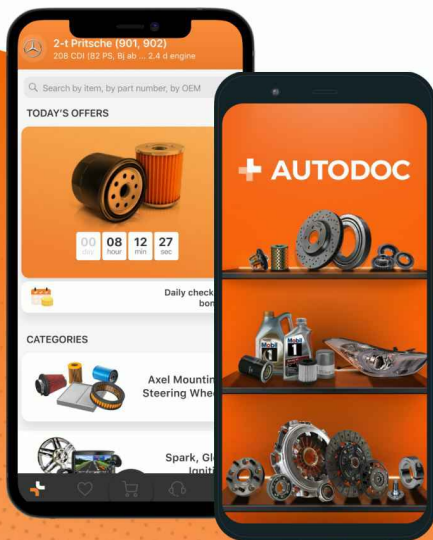


HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

VEDRU: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2025 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.