



Kuidas vahetada
RENAULT Master II Buss
käsipiduri trossi – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

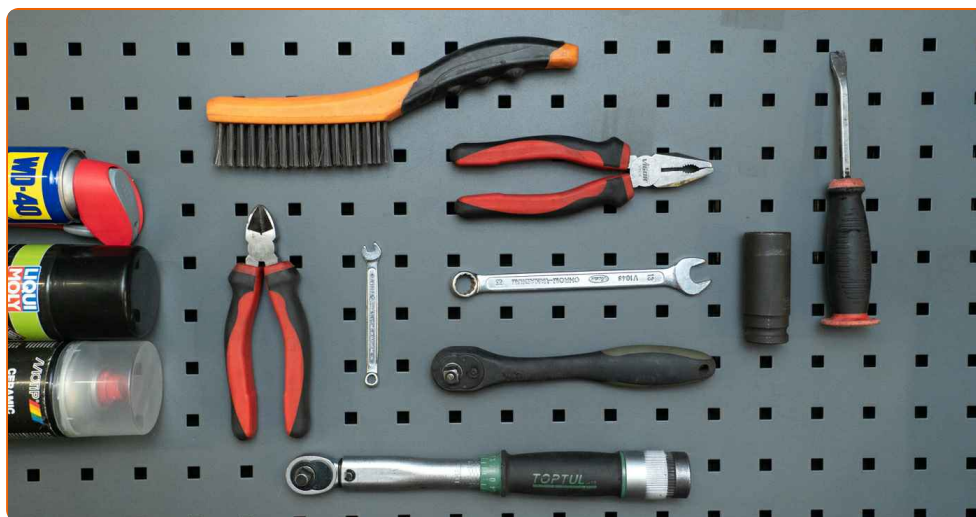
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

RENAULT MASTER II Buss (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Buss (JD) 2.8 dTI,
RENAULT MASTER II Buss (JD) 2.2 dCI 90, RENAULT MASTER II Buss (JD) 1.9 dTI,
RENAULT MASTER II Buss (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II Buss (JD) 1.9 dCi
80

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
RENAULT MASTER II Kast (FD) 2.2 dCI 90

VAHETAMINE: KÄSIPIIDURI TROSSI – RENAULT MASTER II BUSS. NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- WD-40 spreid
- Universaalne puhastussprei
- Keraamiline määrdeaine
- Momentvõti
- 6 mm lehtsilmusvõti
- 13 mm lehtsilmusvõti
- 10 mm padrun
- 24 mm rattamutri löökpadrund
- Käristivõti või elektriline tööriist keermestatud kinnitite eemaldamiseks/paigaldamiseks
- T-kujuline võti
- Heebel
- Lõiketangid
- Mitmeotstarbelised tangid
- Autotõstuk või tungraud aluspukkidega ja rattaklotsid

Osta tööriistu

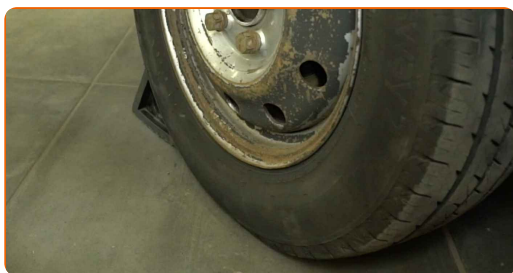
Vahetamine: käsipiduri trossi – RENAULT Master II Buss. AUTODOC soovitab:

- Vahetage mõlemad seisupiduri trossid välja.
- Kõik tööd tuleb läbi viia väljalülitatud mootoriga.

VAHETAMINE: KÄSIPIDURI TROSSI – RENAULT MASTER II BUSS. JÄRGI NEID SAMME:

1

Kui te kasutate tungrauda, siis fikseerige rattad rattaklotsidega.



2

Lõdvendage ratta kinniteid. Kasutage 24 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage T-kujulist võtit.



3

Tõstke auto maast kõrgemale.

Hoiatus!

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatasasused.
- Lisaks fikseerige auto aluspukkide abil.

4

Keerake rattakinnitid lahti.

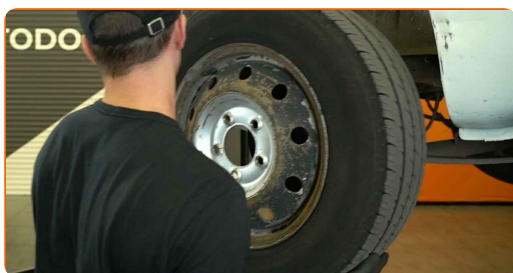


Vahetamine: käsipiduri trossi – RENAULT Master II Buss. Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

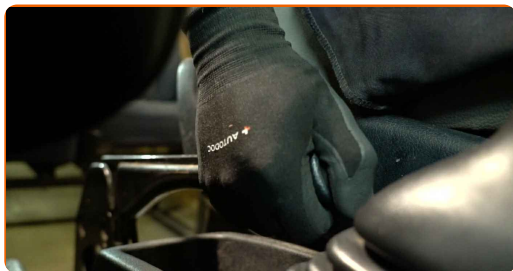
- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnitite kinnikeeramisel üleval.

5

Eemaldage ratas.



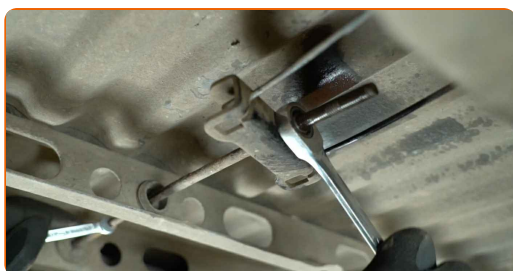
6 Vabastage käsipidur täielikult.



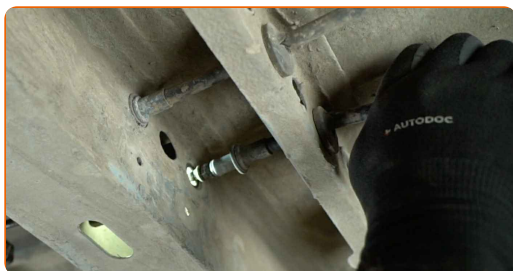
7 Puhastage käsipiduri trossi reguleerija. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



8 Lõdvendage käsipiduri trossi reguleerimismutrit. Kasutage 6 mm lehtsilmusvõtit. Kasutage 13 mm lehtsilmusvõtit.

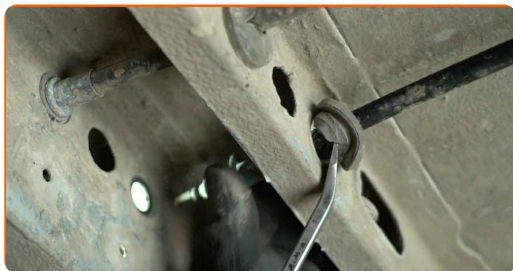


9 Ühendage käsipiduri kaabel reguleerijast lahti.



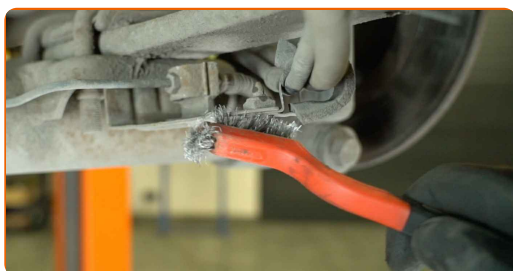
10

Ühendage lahti osad, mis ühendavad seisupiduri trossi auto kerega. Kasutage heebliit.



11

Puhastage kinniti, mis ühendab käsipiduri trossi klambrit auto kerel oleva hoidikuga. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



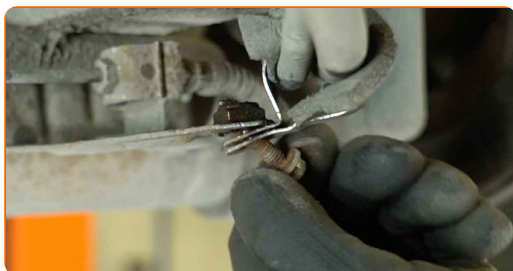
12

Keerake käsipiduri kaabli klambri kinniti lahti. Kasutage 10 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



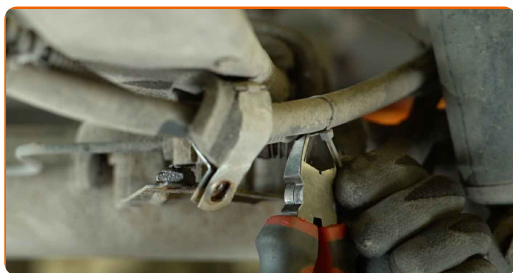
13

Eemaldage kinnituspolt.



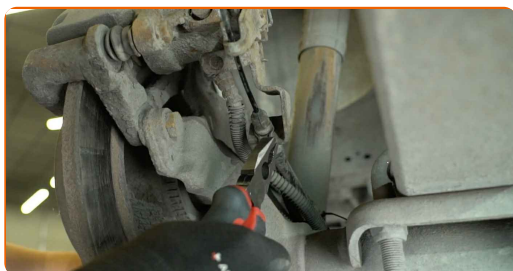
14

Ühendage käsipiduri tross auto kere küljest lahti. Kasutage lõiketange.



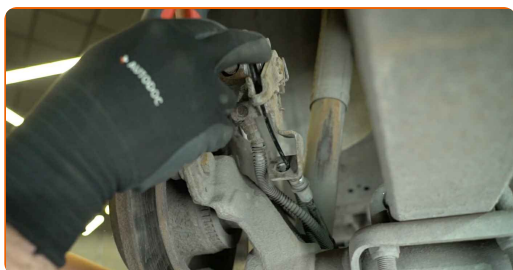
15

Eemaldage U-klamber, mis hoiab käsipiduri kaablit pidurisadula küljes. Kasutage mitmeotstarbelisi tange.



16

Ühendage käsipiduri tross pidurisadulast lahti.

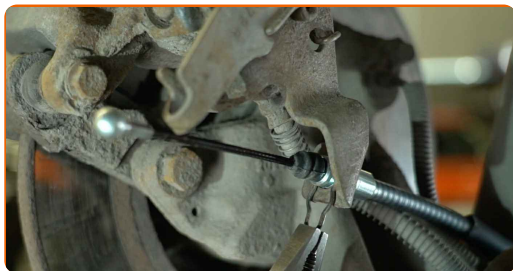


17

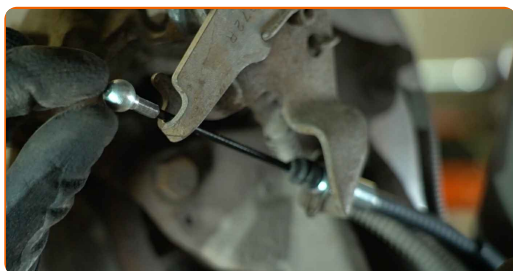
Puhastage käsipiduri kaabli kinnituskohad. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



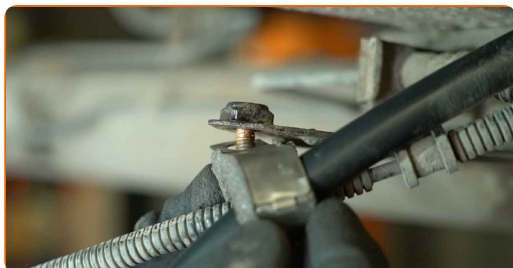
18 Paigaldage uus käsipiduri tross.



19 Kinnitage käsipiduri tross pidurisadula külge.



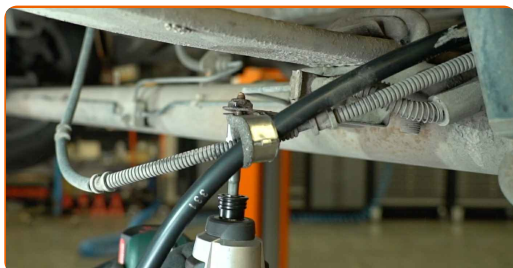
20 Paigaldage U-klamber, mis kinnitab käsipiduri kaabli pidurisadula külge. Kasutage mitmeotstarbelisi tange.



21 Paigaldage kinnituspolt.

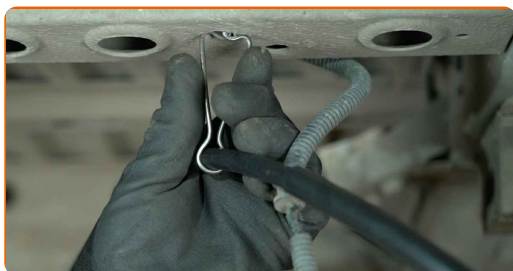


22 Keerake käsipiduri kaabli kinnitusklamber kinni. Kasutage 10 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



23

Kinnitage käsipiduri tross auto kere külge.



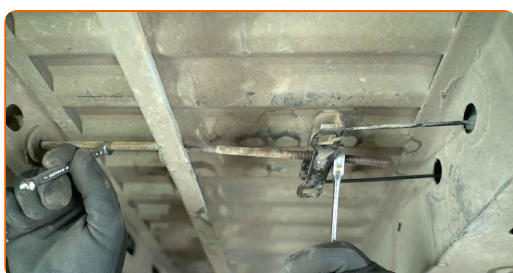
24

Ühendage käsipiduri kaabel reguleerijaga.



25

Reguleerige käsipiduri trosside pinget reguleerimismutri abil. Kasutage 6 mm lehtsilmusvõtit. Kasutage 13 mm lehtsilmusvõtit.



26

Puhastage velje paigaldusase. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



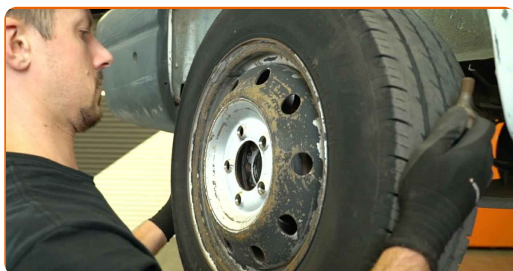
27

Määrige piduriketta pinda, mis puutub veljega kokku. Kasutage keraamilist määret.



28

Paigaldage ratas.



Vahetamine: käsipiduri trossi – RENAULT Master II Buss. AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnitite kinnikeeramisel üleval.

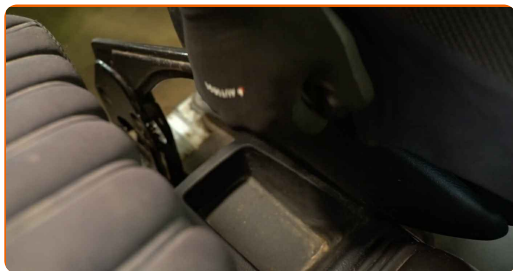
29

Keerake rattakinnitid peale. Kasutage 24 mm rattamutrit löökpadrunit. Kasutage kärstivõtit.



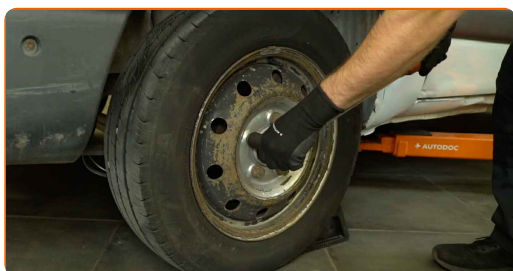
30

Kontrollige, et uus osa töötaks.



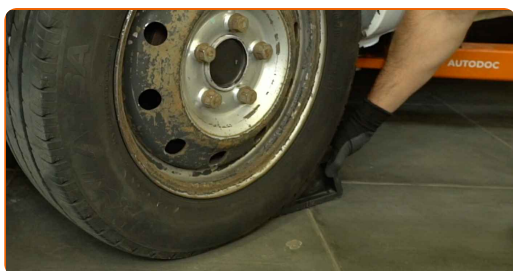
31

Laske auto maapinnale ja pinguldage rattakinniteid risti-rästi järjekorras. Kasutage 24 mm rattamutrit löökpadrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 172 N·m.



32

Eemaldage tungraud ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

KÄSIPIIDURI TROSSI: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2025 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.