

AUTODOC CLUB

Kuidas vahetada
RENAULT MEGANE I
Classic (LA0/1_) taga-
rattalaagri – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.4, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.9 TDI, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.6 i, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.9 dT, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 2.0 i, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.6 e, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.9 D, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.9 dTi, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.8 16V, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 2.0 RT, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 2.0

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul RENAULT TWINGO I (C06_) 1.2

VAHETAMINE: RATTALAAGRI – RENAULT MEGANE I CLASSIC (LA0/1_). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Universaalne puhastav spre
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.30
- Rehvi löökpadrin Nr.17
- Momentvõti
- Toruvõti
- Haamer
- Lukustusrõnga tangid
- Pukside ja laagrite vahetamiskomplekt
- Kummivasar
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

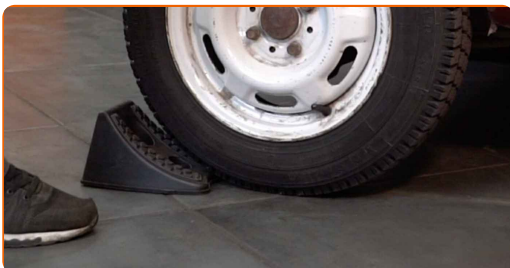
Vahetamine: rattalaagri – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_).
 Professionaalid soovitavad:

- Ärge taaskasutage laagrite komplekti oma RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) autol.
- Rattarummu laagri asendamise protseduur on sama telje mõlema ratta puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: RATTALAAGRI – RENAULT MEGANE I CLASSIC (LA0/1_). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3 Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4 Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_)

5 Eemaldage ratas.



6 Puhastage piduritrummel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



7

Eemaldage rummulaagri kaitsekork. Kasutage haamrit. Kasutage sõrgkangi.

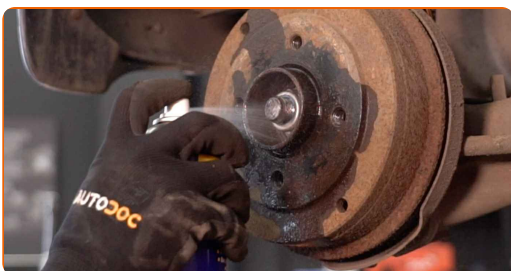


Vahetamine: rattalaagri – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_). AUTODOC soovib:

- Mõned autod pole varustatud rattarummu katetega.

8

Puhastage rattarummu kinnitus. Kasutage WD-40 aerosooli.



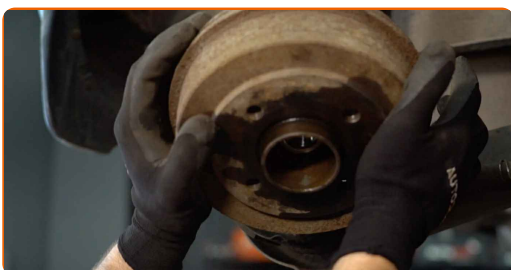
9

Keerake ratta rummu telje mutter lahti. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage toruvõtit.



10

Eemaldage rattarumm.



Vahetamine: rattalaagri – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Uurige piduritrumlit. Vajaduse korral asendage see.

11

Eemaldage rattarummu laagri hoiderõngas. Kasutage lukustusrõnga tange.



12

Suruge rattarummu laager välja. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekti.



13

Puhastage rummu laagri kinnituspesa. Kasutage WD-40 aerosooli.



14

Suruge uus laager rattarummu. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekti.



AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: rattalaagri – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_). Ära kasuta paigaldusel üleliigset jõudu. See võib osa kahjustada.

15

Paigaldage rattarummu laagri hoiderõngas. Kasutage lukustusrõnga tange.



16

Puhastage rummu laagri kinnituspesa. Kasutage universaalset puhastusvahendit.

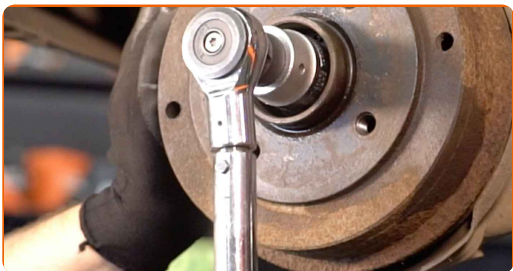


17

Paigaldage piduritrummel ja kinnitage see.



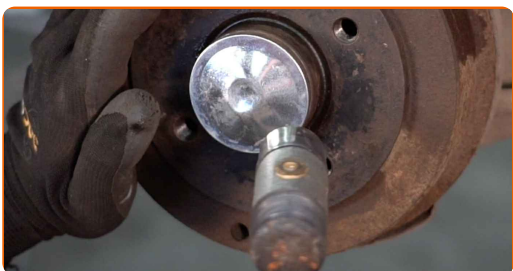
18 Pingutage rummu. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 170 Nm pöördemomendiga.



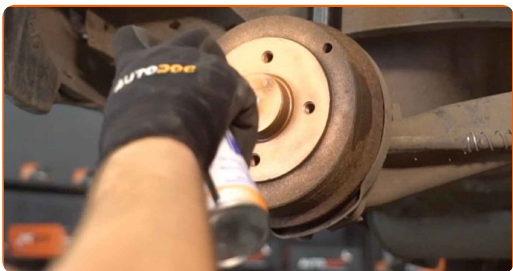
Vahetamine: rattalaagri – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_). Soovitus:

- Rattalaagri üksus ei tohi telje nõelal kalduda.

19 Paigaldage rattarummu kaitsekork. Kasutage kummihaamrit.



20 Töödelge pindasid, kus velg puutub piduritrumliga kokku. Kasutage vasemääret.



21

Paigaldage ratas.



Vahetamine: rattalaagri – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

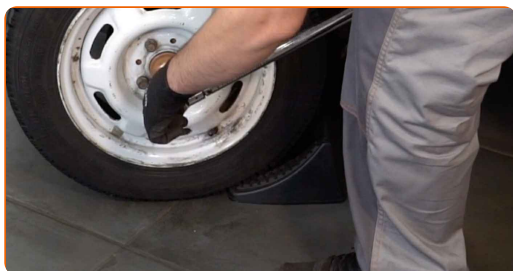
22

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



23

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.



24

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

RATTALAAGRI: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.