



Kuidas vahetada
**RENAULT Megane II
Coupé-Cabriolet (EM)**
mootoriõli ja filtrit –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM) 1.6, RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM) 2.0, RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM) 2.0 16V Turbo, RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM) 1.5 dCi, RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM) 1.6 16V

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

VAHETAMINE: MOOTORIÕLI JA FILTER – RENAULT
MEGANE II COUPÉ-CABRIOLET (EM). TÖÖRIISTAD,
MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Universaalne puhastav spreid
- Momentvõti
- Õlikorgi nelikant padrunotsak Nr.8
- Õlifiltri padrunvõti nr.74-15F
- Õlifiltri padrunvõti nr.76-12F
- Kärstivõti
- Lehter
- Poritiivakate

Osta tööriistu

Vahetamine: mootoriõli ja filter – RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM).
AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Asendage õlifiltrit iga kord, kui vahetate mootoriõli.
- Kandke kindaid, et ennetada kontakti kuumade vedelikega.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

3 Tõmmake õlimõõtevarras üles.



4 Keerake lahti õlifiltri kork.



5 Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

Vahetamine: mootoriõli ja filter – RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM).
AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Sõiduk peab olema tasasel kiilul, kui see on nurga alla peab äravoolu pistik olema madalamas punktis.

6 Asetage tühjendamisaugu alla vähemalt 5 liitrine konteiner kasutatud õli jaoks.



7 Puhastage õlipanni tühjendusava. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.

8 Keerake tühjenduskorki. Kasutage õlikorgi nelikant padrunotsakut Nr.8. Kasutage kärstivõtit.



9 Nõrutage kasutatud õli.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM).
Soovitus:

- Ettevaatust! Õli võib olla kuum.
- Oodake kuni õli on täielikult tühjendusavast välja nõrgunud.

10

Keerake õlifilter lahti. Kasutage 76/12-F padrunit. Kasutage kärstivõtit.



11

Puhastage õlifiltri pesa. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



12

Määrige uue õlifiltri kummitihendit väikse koguse uue õliga.



- 13** Keerake uus filter oma kohale. Kasutage 74/15-F padrunit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.



- 14** Puhastage õlipanni tühjendusava. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



- 15** Keerake sisse uus tühjenduskork ja pingutage seda. Kasutage õlikorgi nelikant padrunotsakut Nr.8. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 28 Nm pöördemomendiga.



- 16** Puhastage õlipanni tühjendusava. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



- 17** Laske auto alla.

18

Eemaldage õli täiteava kork.



19

Paigaldage lehter.



20

Valage uus õli mootorisse, järgides autotootja poolt soovitatud kogust.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM).
Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Kasutage tootjapoolt soovitatud õli.

21

Kontrollige õlitaset kasutades mõõtevarrast. Vajadusel lisagi õli.



Pöörake tähelepanu!

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.

22

Paigaldage õli täite kork.



23

Pingutage õli täiteava korki.

24

Käivitage mootor paariks minutiks.

25

Pärast õlirõhu hoiatustule kustumist seisake mootor.

26

Kontrollige õlitaset 5 minutit pärast mootoritöö lõpetamist, kasutage selleks mõõtevarrast, vajadusel kallake õli juurde.



Pöörake tähelepanu!

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.
- Veenduge, et õli täieava kork oleks korrektselt pingutatud.
- Kontrollige tühjendusava keermestatud korki ja õlifiltri tihendit tiheduse suhtes. Vajadusel pingutage ettevaatlikult.

27 Eemaldage kaitsekate.

28 Sulgege kapott.

Vahetamine: mootoriõli ja filter – RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM). AUTODOCi soovitus:

- Pange tähele, et õlirõhu hoiatustuli, mis annab märku ebapiisavast rõhust määrimissüsteemis võib seekord põleda pisut kauem. Pärast paari sekundit täidab õli kõik kanalid ja tuli kustub.
- Selleks, et kaitsta keskkonda saastumise eest veenduge, et viite kasutatud filtrid spetsiaalsetesse kogumispunktidesse.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕLIFILTRI: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.