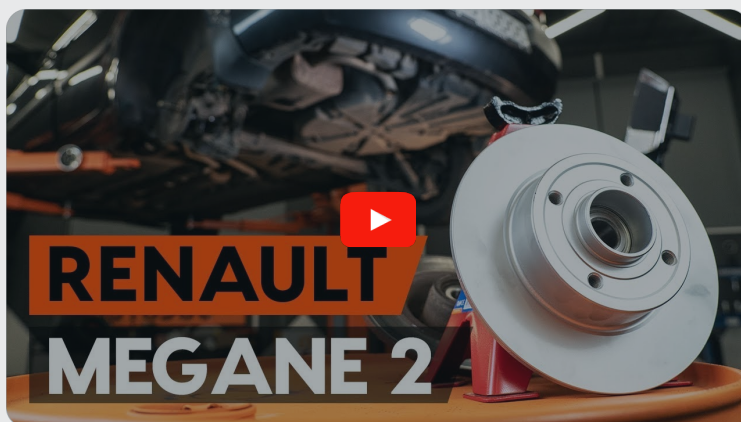


 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada
RENAULT WIND (E4M_)
taga-rattalaagri – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

RENAULT WIND (E4M_) 1.2 TCe 100, RENAULT WIND (E4M_) 1.2, RENAULT WIND (E4M_) 1.6

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul RENAULT MEGANE II Luukpära (LM0/1_) 1.4

VAHETAMINE: RATTALAAGRI – RENAULT WIND (E4M_). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Mitmeotstarbeline määrdeaine
- Vasemääre
- Lehtsilmsuvõti №15
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.E16
- Kruvikeeraja otsik nr.30
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Pidurisadula tööriist
- Toruvõti
- Haamer
- Kummivasar
- Sõrgkang
- Tökiskingad

Osta tööriistu

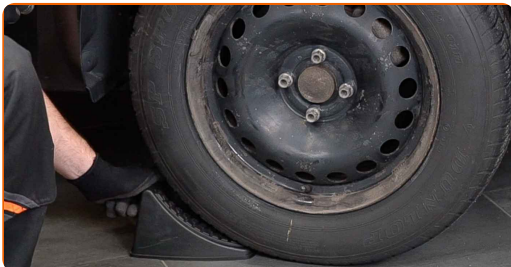
Vahetamine: rattalaagri – RENAULT WIND (E4M_). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Ärge taaskasutage laagrite komplekti oma RENAULT WIND (E4M_) autol.
- Rattarummu laagri asendamise protseduur on sama telje mõlema ratta puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

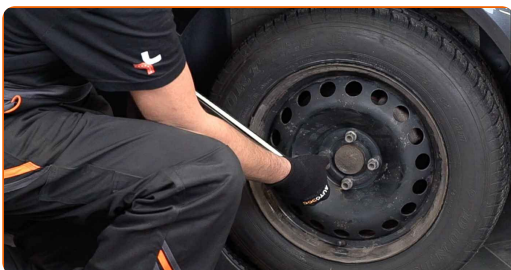
VAHETAMINE: RATTALAAGRI – RENAULT WIND (E4M_). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1 Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.

2 Fikseerige rattad tõkisingadega.



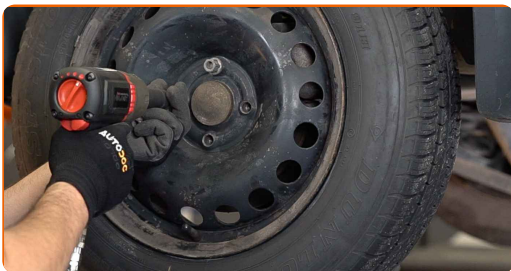
3 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



4 Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

5

Keerake lahti ratta poldid.

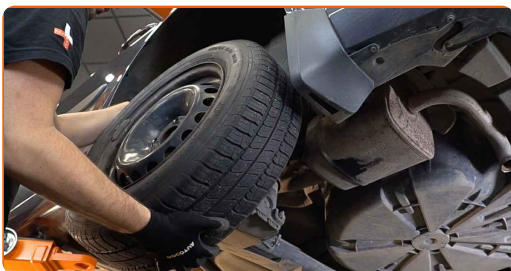


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoida ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. RENAULT WIND (E4M_)

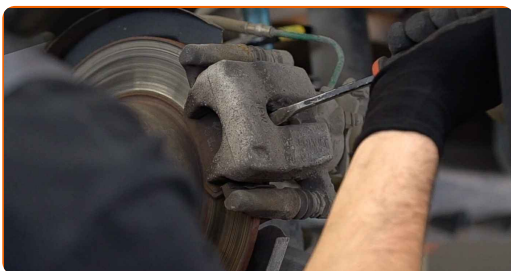
6

Eemaldage ratas.



7

Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.

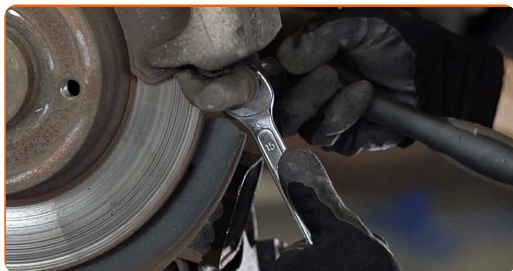


8

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



9 Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage kombivõtit Nr.15. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



10 Eemaldage pidurisadul.

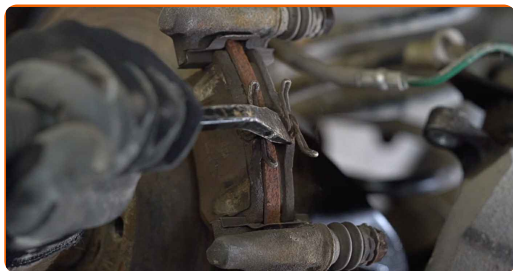


Vahetamine: rattalaagri – RENAULT WIND (E4M_). AUTODOC soovib:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.

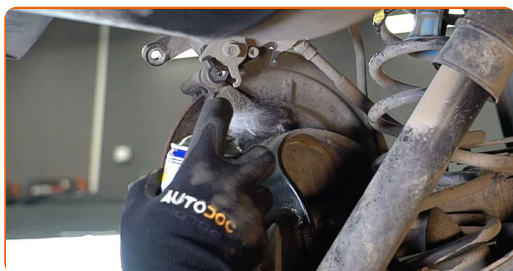
11

Eemaldage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



12

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage WD-40 aerosooli.



13

Keerake lahti sadula klambri kinnitus. Kasutage padrunit Nr.E16. Kasutage toruvõtit.



14

Eemaldage sadula klamber.



15

Võtke üles ja eemaldage rattarummu kate. Kasutage sõrgkangi. Kasutage haamrit.



16

Keerake rummu lukustusmutter lahti. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage toruvõtit.



17

Eemaldage piduriketta koost koos rattarummu laagriga.



18

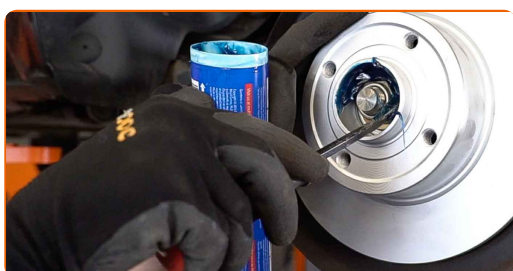
Paigaldage piduriketas kokkupanduna koos rattarummu laagriga.



- 19** Keerake rattarummu lukustusmutter kinni. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 175 Nm pöördemomendiga.



- 20** Töödelge rummu kohtadest, kus see puutub kokku pidurikettaga. Kasutage mitmeotstarbelist määrdeainet.



- 21** Paigaldage rummu mutrile kork. Kasutage kummihaamrit.



Vahetamine: rattalaagri – RENAULT WIND (E4M_). Soovitus:

- Kork tuleb alati asendada. Kui paigaldate eelnevalt kasutuses olnud korki siis tihendus kaob.

22 Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: rattalaagri – RENAULT WIND (E4M_). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

23 Paigaldage pidurisadula klamber.



24 Pingutage pidurisadula klambrit. Kasutage padrunit Nr.E16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 105 Nm pöördemomendiga.



25

Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.



26

Paigaldage piduriklotsid.



27

Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage kombivõtit Nr.15. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 35 Nm pöördemomendiga.

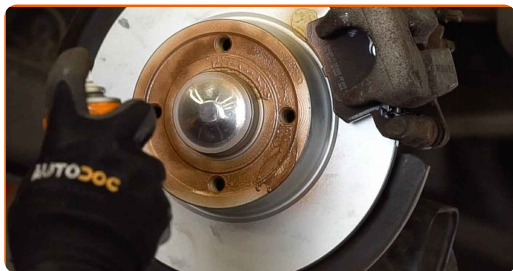


Vahetamine: rattalaagri – RENAULT WIND (E4M_). AUTODOCi soovitus:

- Ilma mootorit käivitamata vajutage piduripedaali mitu korda kuni tunnete märkimisväärset takistust.

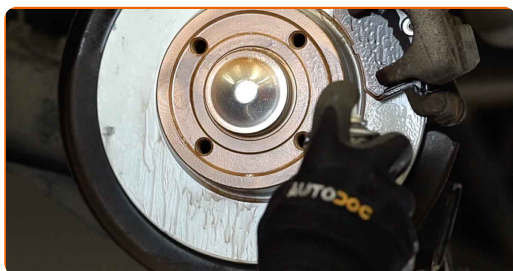
28

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



29

Puhastage piduriketta pind. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.

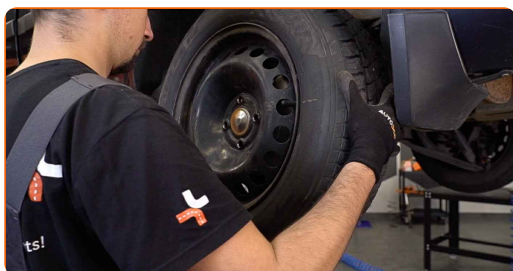


Vahetamine: rattalaagri – RENAULT WIND (E4M_). Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

30

Paigaldage ratas.



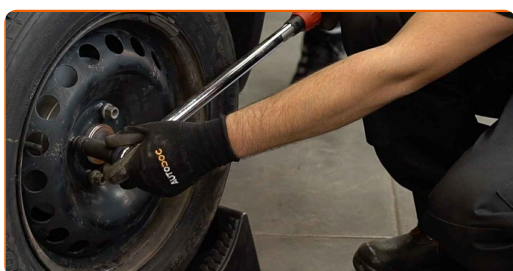
AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. RENAULT WIND (E4M_)

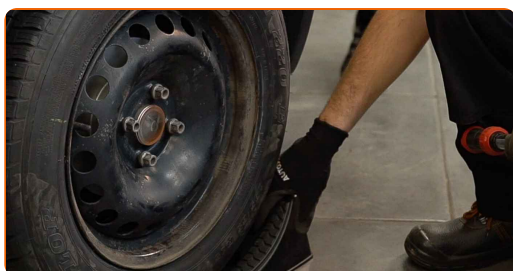
31 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



32 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



33 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



AUTODOC soovitab:

- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse täitke.

34 Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

RATTALAAGRI: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.