



Kuidas vahetada **SKODA
Citigo-e iV (NEI)** esi-
amordi tugilaager –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

i Oluline!

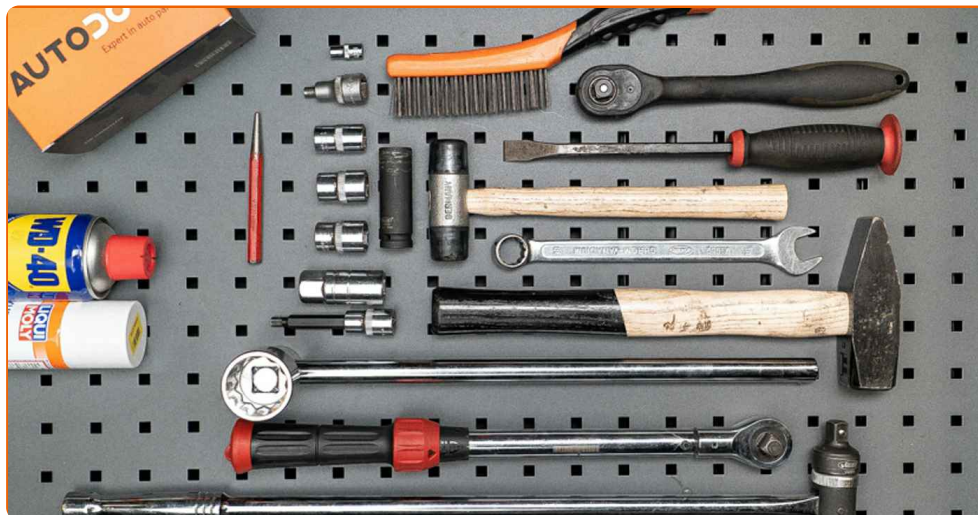
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

SKODA Citigo-e iV (NE1) e iV

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – SKODA CITIGO-
E IV (NE1). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD-40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Kõrgtemperatuure taluv keraamiline määre
- Momentvõti
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.20.6
- Rehvi löökpadrud Nr.17
- Käristivõti
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Haamer
- Kummivasar
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tökiskingad

Osta tööriistu

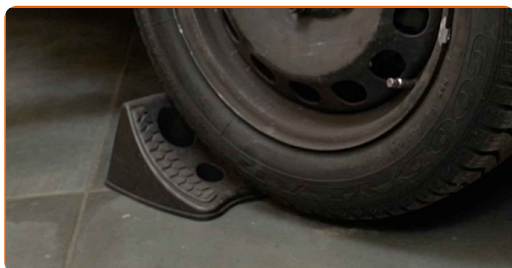
Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA Citigo-e iV (NE1). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – SKODA CITIGO-E IV (NE1). JÄRGI NEID SAMME:

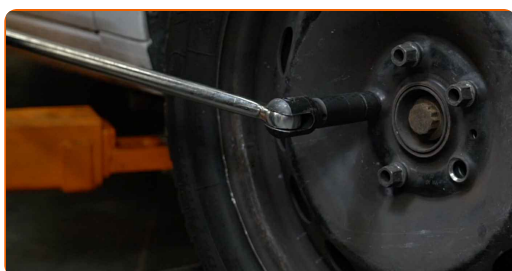
1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.

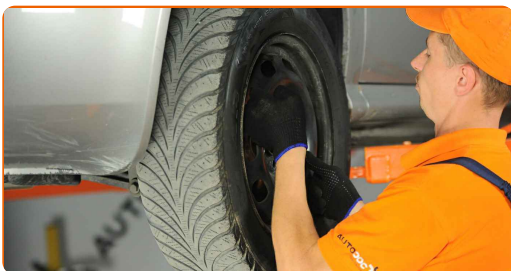


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. SKODA Citigo-e iV (NE1)

5

Eemaldage ratas.

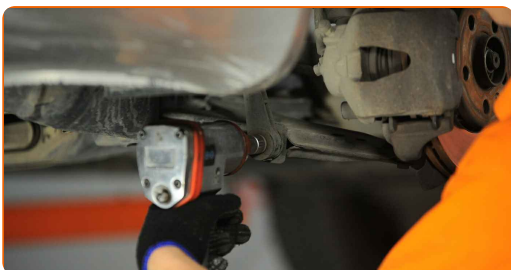


6

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

7

Keerake lahti kinnitus, mis ühendab stabilisaatorivarrast õõtshargiga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



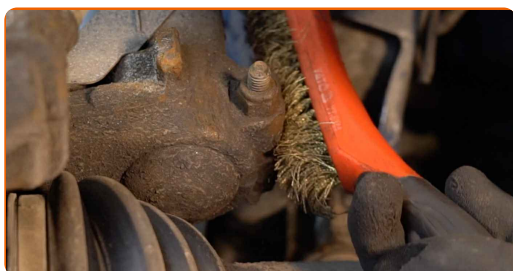
8

Eemaldage kinnitus polt.

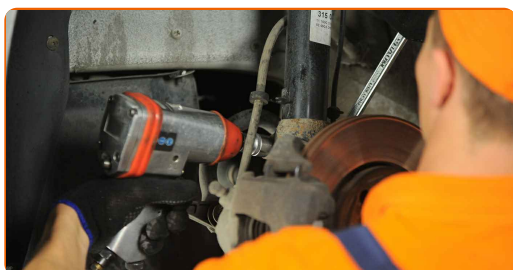
9

Eemaldage stabilisaatorivarras.

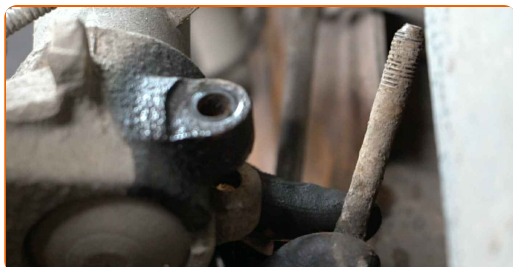
- 10** Puhastage alumine kinnitus, mis ühendab vedrupüstmikku käänmikuga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 11** Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



- 12** Eemaldage kinnitus polt.

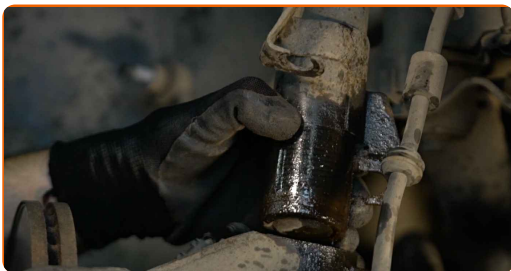


- 13** Ühendage lahti ABS sensori juhtmed.



14

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage kummihaamrit.



15

Laske auto alla.

16

Avage kapott.

17

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

18

Puhastage vedrutaldriku ülemine kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



19

Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.20.6. Kasutage kärstivõtit.

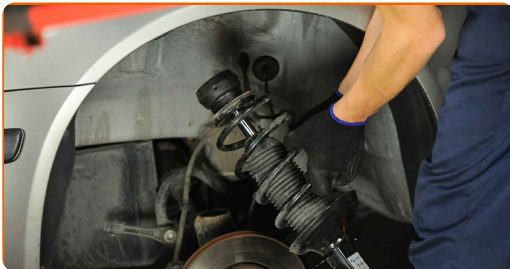


AUTODOC soovitab:

- SKODA Citigo-e iV (NE1) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

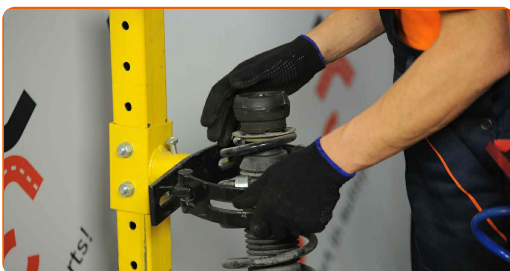
20

Eemaldage suspensiooni tugipost.



21

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA Citigo-e iV (NE1). AUTODOC soovitab:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

22

Suruge vedru kokku.



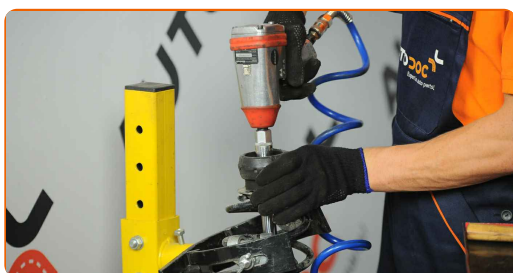
23

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



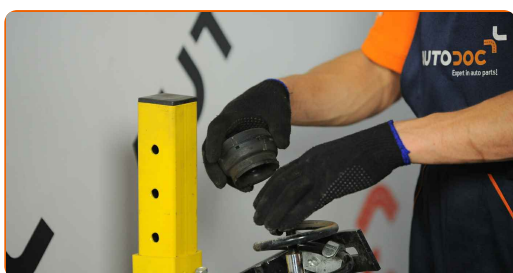
24

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage padrunit Nr.20.6. Kasutage kärstivõtit.



25

Eemaldage ülemine tugiposti raam.



26

Paigaldage uus ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus.



27

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage padrunit Nr.20.6. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA Citigo-e iV (NE1). Soovitus:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

28

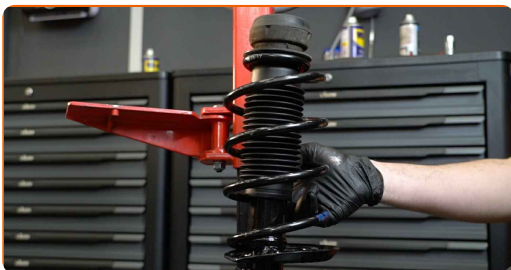
Laske vedru surve alt vabaks.

29

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.

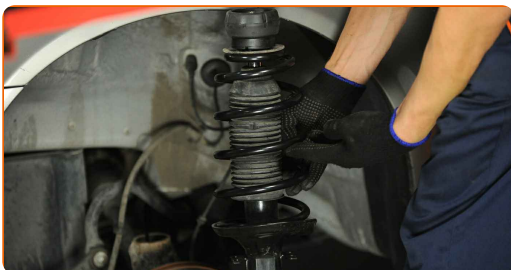
30

Eemaldage vedrupüstaku koost.



31

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. SKODA Citigo-e iV (NE1)

- 32** Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.20.6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



- 33** Käideldge küünalvedru ülemist aset. Kasutage vasemääret.

- 34** Eemaldage kaitsekate.

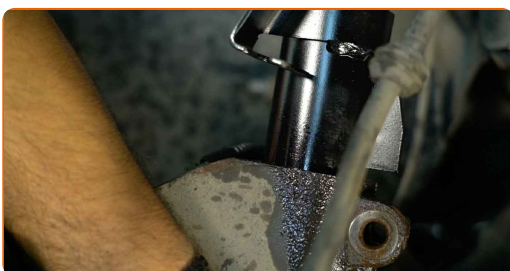
- 35** Sulgege kapott.

- 36** Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

- 37** Määrige amordipüstaku paigalduspesasid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 38** Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



39

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



40

Paigaldage kinnituspolt. Kasutage haamrit.

41

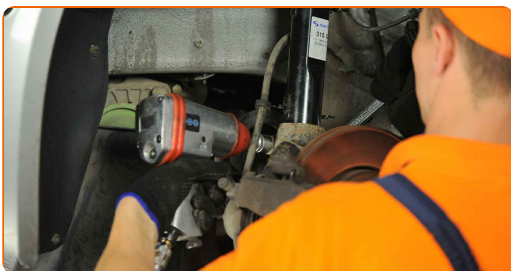
Eemalda toetust käändtelje alt.

AUTODOC soovitab:

- SKODA Citigo-e iV (NE1) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

42

Pingutage küünalvedru alumisi kinniteid. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.+90°

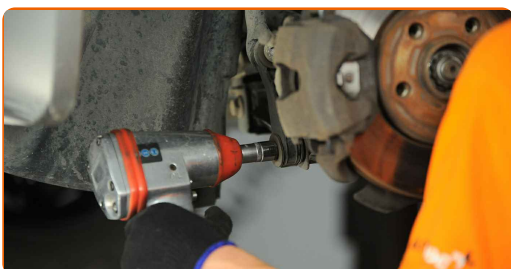


43

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.

44

Paigaldage varda kinnitus stabilisaatorisse ja pingutage seda. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 15 Nm pöördemomendiga.+90°



45

Ühendage ABS anduri juhtmestik.



46

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage kõrgtemperatuure taluvat keraamilist määret.



47

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

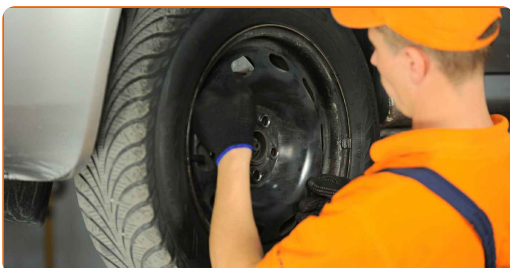


AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: amordi tugilaager – SKODA Citigo-e iV (NE1). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

48

Paigaldage ratas.

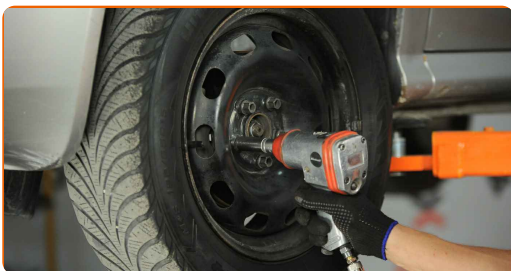


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. SKODA Citigo-e iV (NE1)

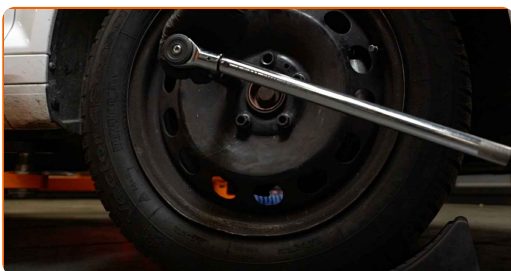
49

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



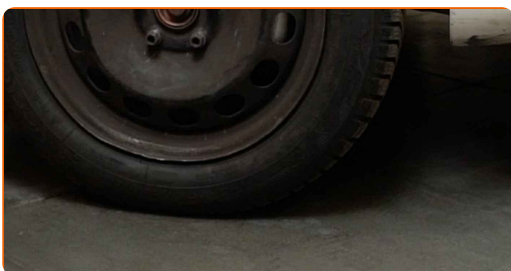
50

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



51

Eemaldage tungrauad ja tökiskingad.



HEA TÖÖ! 👍

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.