



Kuidas vahetada **SKODA**
E-CITIGO (NE1)
piduritrummel – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

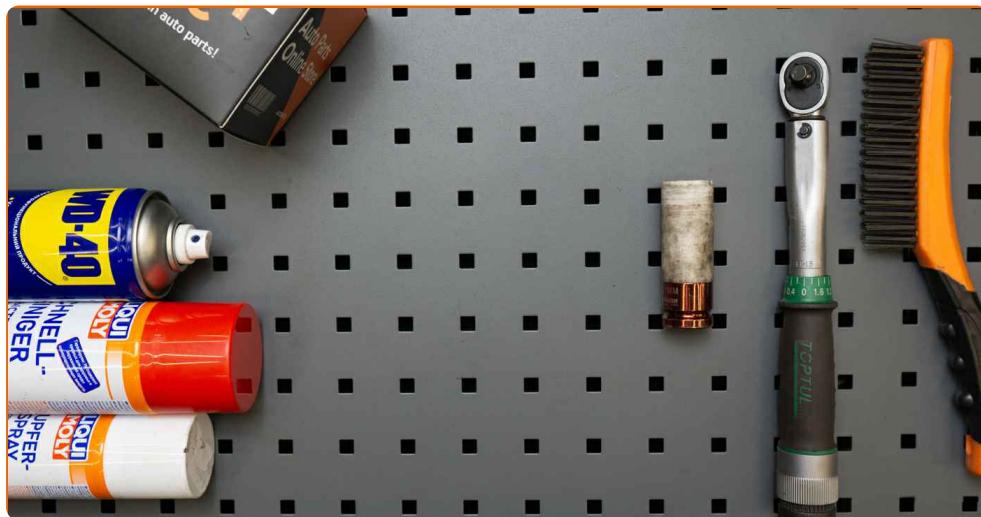
SKODA E-CITIGO (NE1) e iV

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul

VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 TDI

VAHETAMINE: PIDURITRUMMEL – SKODA E-CITIGO (NE1). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Philipsi kruvikeeraja
- Tõkiskingad

[Osta tööriistu](#)

Vahetamine: piduritrummel – SKODA E-CITIGO (NE1). Soovitus AUTODOC ekspertidelt:

- Vahetage SKODA E-CITIGO (NE1) tagatelje piduritrumlid paarikaupa. Olenemata osade seisukorras. See tagab ühtlase pidurdamise.
- Asendusprotseduur on samal telje parema ja vasaku piduritrumli puhul identne.
- Asendades piduritrumleid veenduge, et vahetate ka pidurikingad.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: PIDURITRUMMEL – SKODA E-CITIGO (NE1). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta lõökpadrunit #17.



3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. SKODA E-CITIGO (NE1)

5

Eemaldage ratas.

**6**

Puhastage piduritrumli kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



7

Keerake lahti piduritrumli kinnitused. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



8

Eemaldage rattarumm.



Vahetamine: piduritummel – SKODA E-CITIGO (NE1). Soovitus:

- Kontrollige piduriklotse. Vajadusel asendage need.

9

Puhastage rumm. Kasutage terasharja. Määridge kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



10

Paigaldage piduri trummel.



11

Pingutage piduritrumli kinnitusi. Kasutage Philipsi kruvikeerajat. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 4 Nm pöördemomendiga.



12

Puhastage rattaa velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.

13

Töödelge pindasid, kus velg puutub piduritrumliga kokku. Kasutage vasemääret.



14

Paigaldage ratas.



Vahetamine: piduritummel – SKODA E-CITIGO (NE1). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

15

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



16

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvötit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



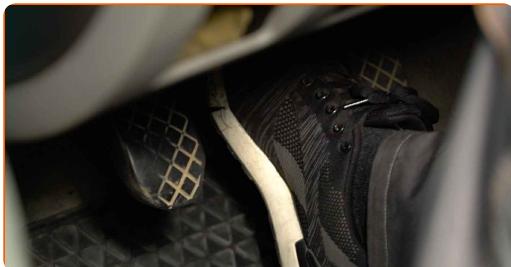
17

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



18

Reguleerige vahet SKODA E-CITIGO (NE1) piduriklotside ja trumli vahel vajutades piduripedaali 10-15 korda.



HEA TÖÖ!

[VAATA ROHKEM ÕPETUSI](#)

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNIST

AUTODOC'I MOBIIIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

PIDURITRUMMEL: LAI VALIK

ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldb ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AutoDoc ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärvel.

AutoDoc ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AutoDoc ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AutoDoc soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad Autodoc GmbHile.