

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **SKODA
Fabia I Praktik (6Y5)** esi-
amordi tugilaager –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.2, SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.9 SDI, SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.4 TDI, SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.4

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – SKODA FABIA I PRAKTIK (6Y5). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- 12 nurgaga padrun nr.36
- Kuuskant otsik Nr.H5.
- Kuuskant otsik Nr.H7.
- Lehtsilmusvõti Nr. 16
- Lehtsilmusvõti Nr. 18
- Lehtsilmusvõti Nr. 21
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Amortisaatori padrun
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Torn
- Haamer
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

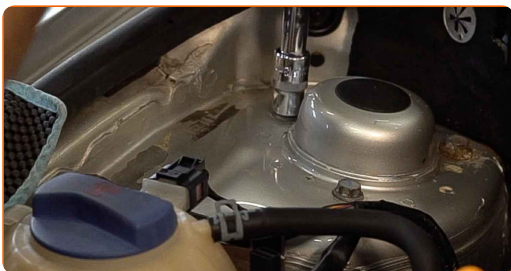
Osta tööriistu

Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). AUTODOC'i soovitus:

- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Veenduge, et asendate vahetuse käigus kõik iselukustuvad mutrid ja poldid.
- Hoiatus! Lülita mootor välja enne, kui alustad tööd – SKODA Fabia I Praktik (6Y5).

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

- 1 Avage kapott.
- 2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.
- 3 Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



4

Fikseerige rattad tõkisingadega.



5

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



6

Eemaldage rummulaagri kaitsekork.



Pöörake tähelepanu!

- Mõned autod pole varustatud rattarummu katetega.

7

Keerake rummu lukustusmutter lahti. Kasutage kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit #36.



8 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

9 Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

10 Eemaldage ratas.



11.1 Puhastage kinnitused, mis ühendavad stabilisaatorilinke vedrupüstakutega ja need, mis ühendavad vedrupüstakuid käändteljega.



11.2 Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



12 Keerake mutter lahti ja eemaldage stabilisaatori varras amortisaatori tugipostist. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage tähikut Nr.H5. Kasutage kärstivõtit.



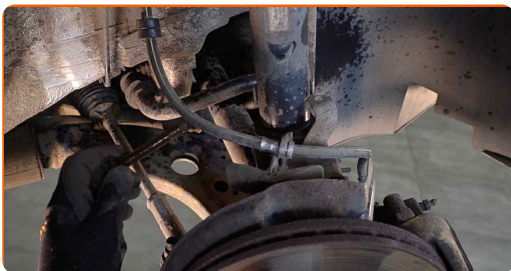
13 Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



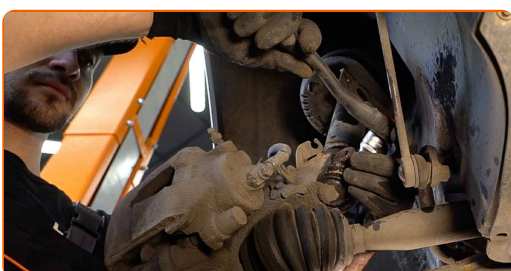
14 Eemaldage pidurivoolik amordipüstakust. Kasutage sõrgkangi.



15 Eemaldage kinnitus polt.



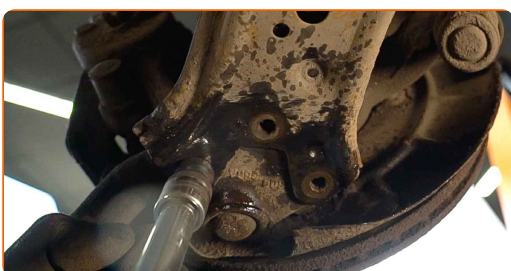
16 Vabastage alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage spetsiaalset ajami padrunit, et eemaldada amort. Kasutage kärstivõtit.



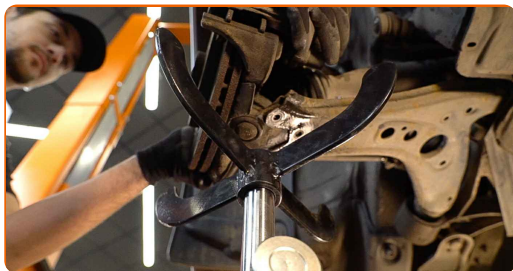
17 Puhastage kuulliigendi paigalduskohta. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



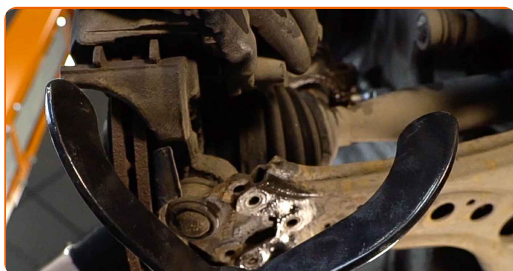
18 Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



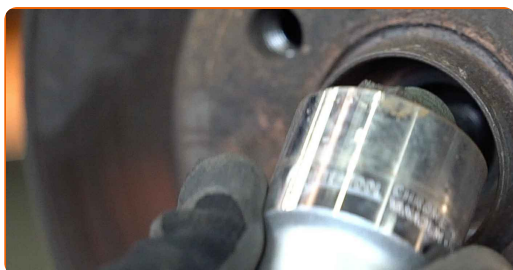
19 Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



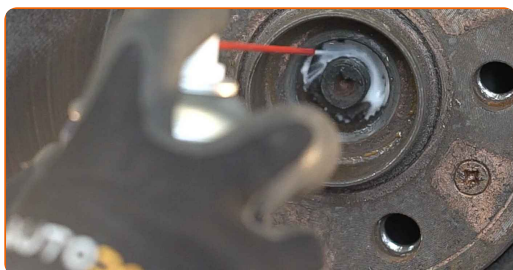
20 Ühendage kerakujuline liigend hoova küljest lahti. Kasutage sõrgkangi.



21 Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad veovõlli rattarummuga. Kasutage kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit #36.

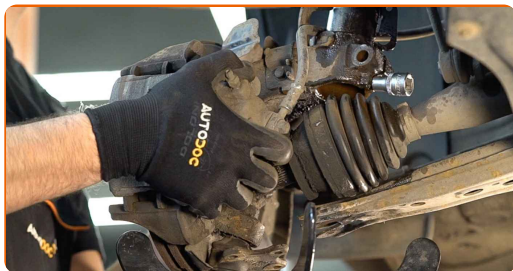


22 Töödelge käändtelje veovõlli paigalduskohta. Kasutage WD-40 aerosooli.



23

Tõmmake veovõll käändteljest välja ja seda tõstes siduge kere külge. Kasutage torni. Kasutage haamrit.

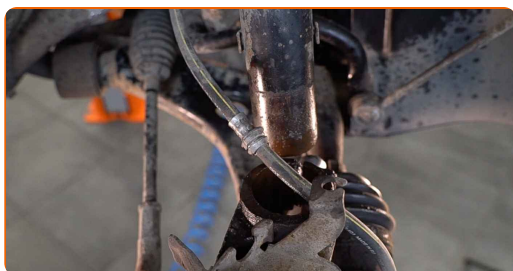


Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Veenduge, et veovõll poleks laetud (kui auto on üles tõstetud).

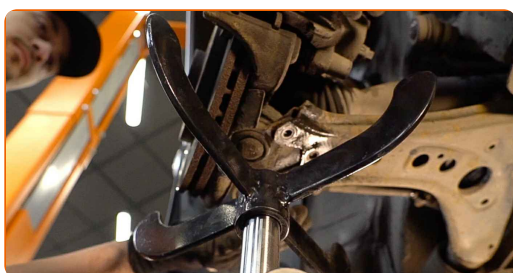
24

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



25

Laske hüdraulilist ülekanedetundrauda 10-15 cm allapoole.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: amordi tugilaager – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.
- Veenduge, et käändtelg poleks koormusest vabastatud.

26

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



Vahtamine: amordi tugilaager – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

27

Eemaldage suspensiooni tugipost.



28

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Professionaalid soovitavad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

29

Suruge vedru kokku.



30

Puhastage amortisaatorivarras. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



31 Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage käristivõtit.



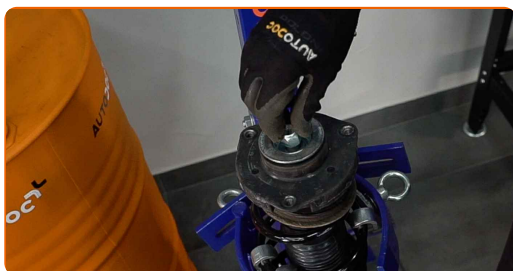
32 Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper.



Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Soovitus:

- Kontrollige amortisaatori tolmuakatet ja stopperit. Vajadusel asendage need.

33 Paigaldage amortisaatorile uus tugilaager, kaitse ja puks.



34

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). AUTODOC soovib:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

35

Laske vedru surve alt vabaks.

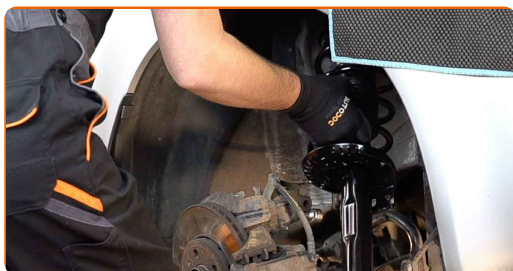


36

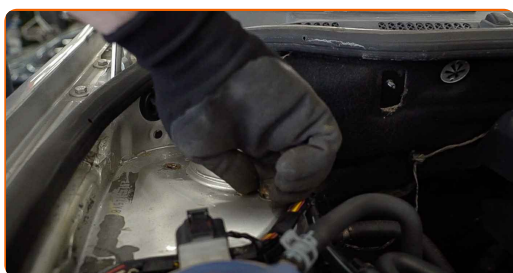
Eemaldage vedrupüstaku koost.



37 Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



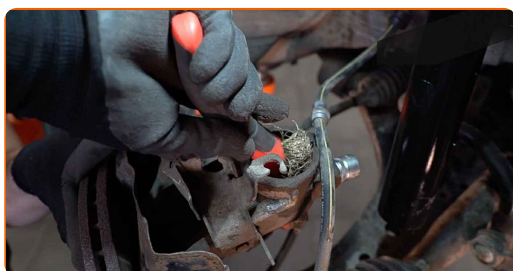
38 Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.



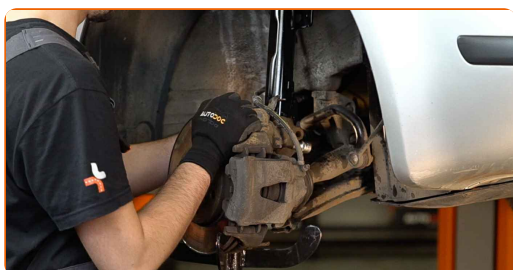
AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. SKODA Fabia I Praktik (6Y5)

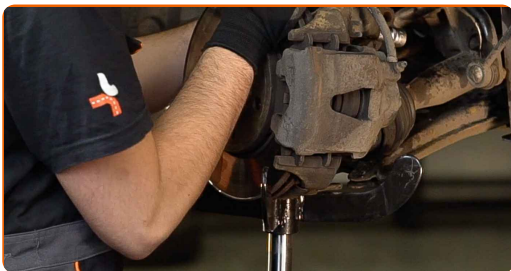
39 Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



40 Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



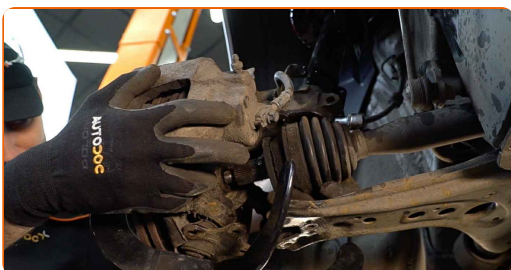
41 Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



42 Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage WD-40 aerosooli.



43 Paigaldage veovõll.



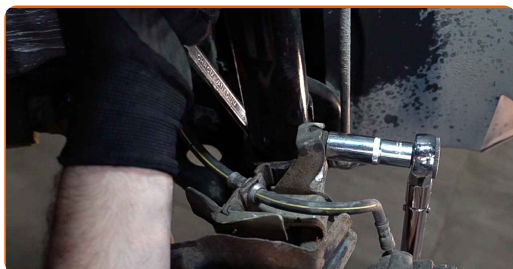
44 Eemalda toetust käändtelje alt.



AUTODOC soovitab:

- SKODA Fabia I Praktik (6Y5) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

- 45** Paigaldage ja pingutage uut käändtelje polti. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kombivõtit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

- 46** Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



- 47** Kinnitage õõtshoovale kuulliigend.



48

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

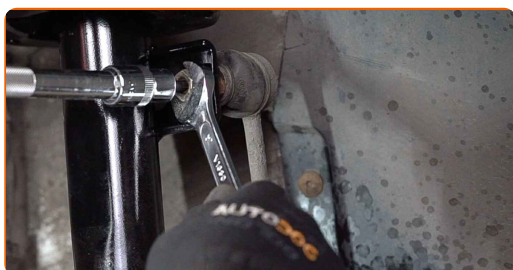
49

Keerake veovõllile mutter peale. Kasutage kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit #36.



50

Kinnitage stabilisaatorivarras suspensiooni tugiposti. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage HEX #H5. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.



51

Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.



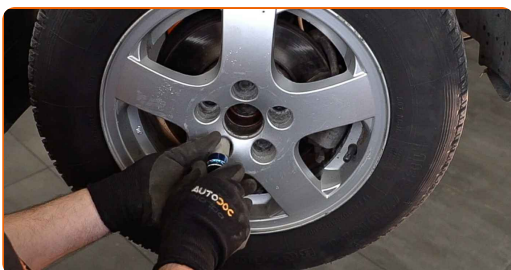
52

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



53

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

54

Laske auto alla.

- 55 Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 15 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

- 56 Keerake rattarummu lukustusmutter kinni. Kasutage kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit #36. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.+45°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

57

Pingutage rattapolte kasutades ristmustrit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.