



Kuidas vahetada **SKODA
Fabia II Combi (545)** esi-
vedruamort – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TSI RS, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TDI

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

VAHETAMINE: VEDRUAMORT – SKODA FABIA II COMBI (545). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- 12 nurgaga padrun nr.36
- Kuuskant otsik Nr.H5.
- Kuuskant otsik Nr.H7.
- Lehtsilmusvõti Nr. 16
- Lehtsilmusvõti Nr. 18
- Lehtsilmusvõti Nr. 21
- Rehvi löökpadrn Nr.17
- Amortisaatori padrun
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Torn
- Haamer
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: vedruamort – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC soovitab:

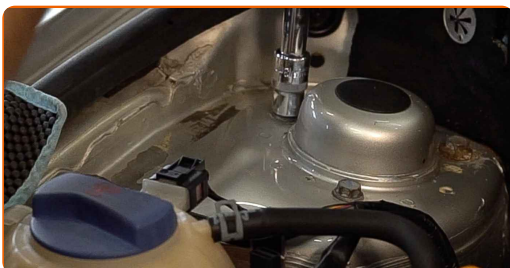
- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: VEDRUAMORT – SKODA FABIA II COMBI (545). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

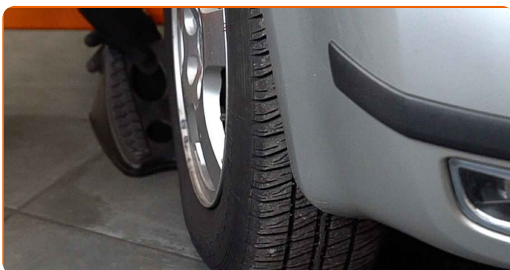
1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3 Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.

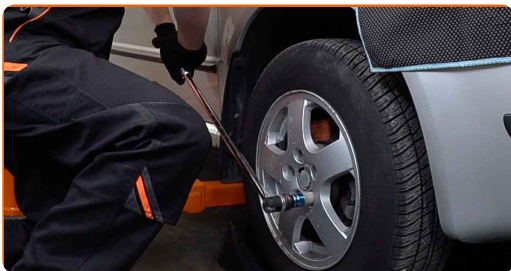


4 Fikseerige rattad tõkiskingadega.



5

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



6

Eemaldage rummulaagri kaitsekork.

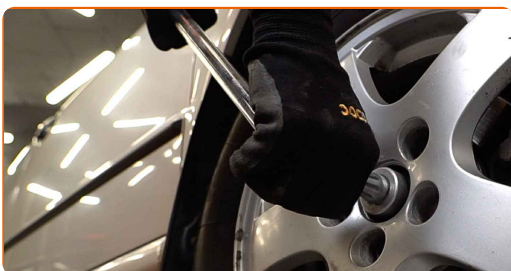


Pöörake tähelepanu!

- Mõned autod pole varustatud rattarummu katetega.

7

Keerake rummu lukustusmutter lahti. Kasutage kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit #36. Kasutage toruvõtit.



8

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

9

Keerake lahti ratta poldid.

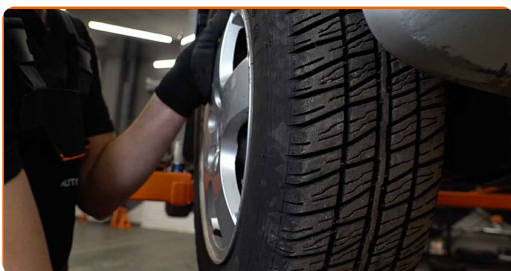


Vahetamine: vedruamort – SKODA Fabia II Combi (545). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

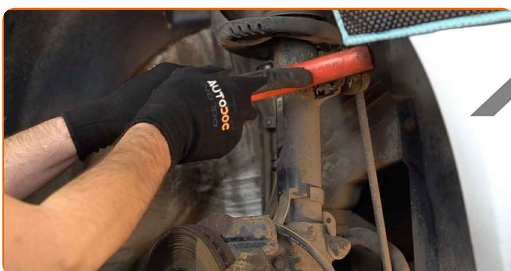
10

Eemaldage ratas.



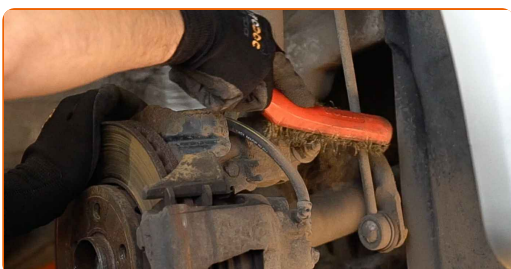
11.1

Puhastage kinnitused, mis ühendavad stabilisaatorilinke vedrupüstakutega ja need, mis ühendavad vedrupüstakuid käändteljega.

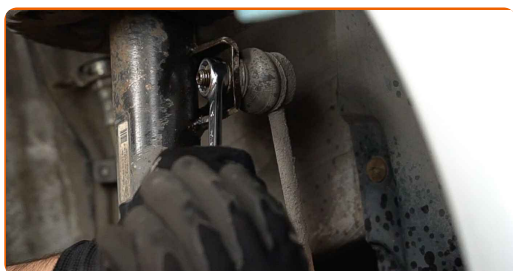


11.2

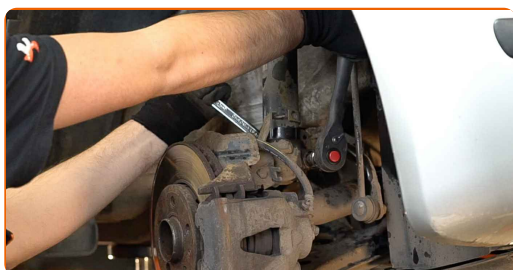
Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 12** Keerake mutter lahti ja eemaldage stabilisaatori varras amortisaatori tugipostist. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage tähikut Nr.H5. Kasutage kärstivõtit.



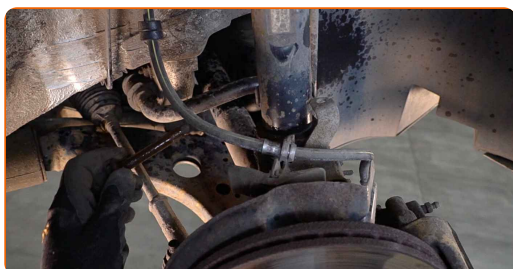
- 13** Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



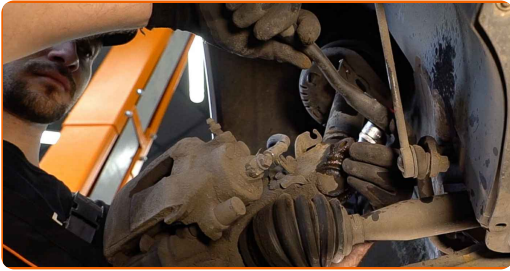
- 14** Eemaldage pidurivoolik amordipüstakust. Kasutage sõrgkangi.



- 15** Eemaldage kinnitus polt.



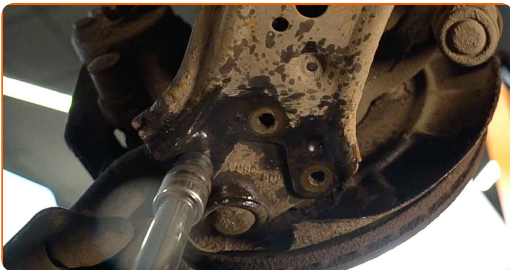
- 16 Vabastage alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage spetsiaalset ajami padrunit, et eemaldada amort. Kasutage kärstivõtit.



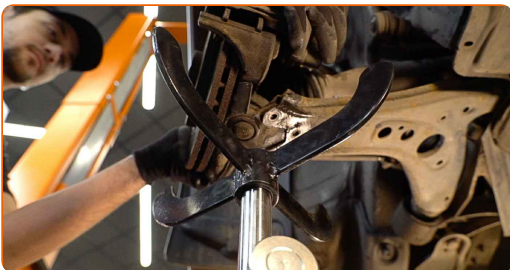
- 17 Puhastage kuulliigendi paigalduskohta. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 18 Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.

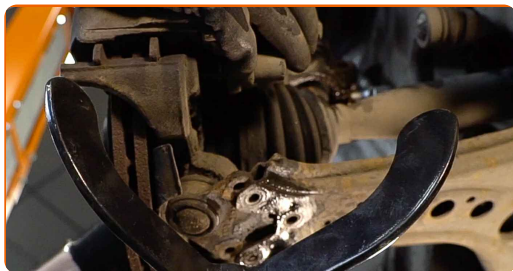


- 19 Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



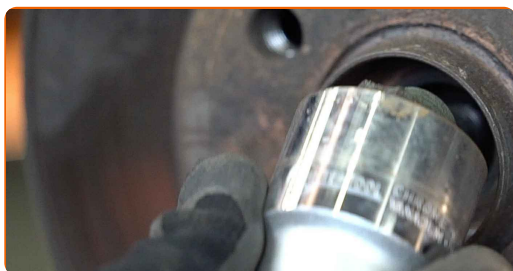
20

Ühendage kerakujuline liigend hoova küljest lahti. Kasutage sõrgkangi.



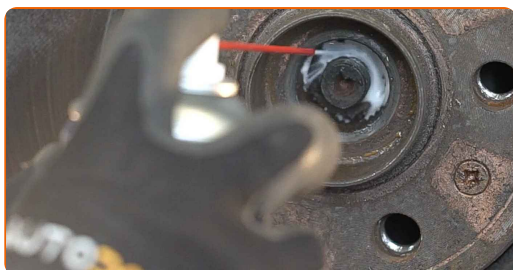
21

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad veovõlli rattarummuga. Kasutage kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit #36.



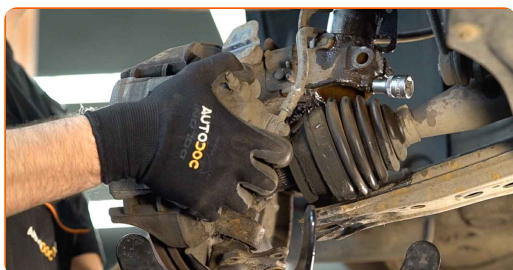
22

Töödelge käändtelje veovõlli paigalduskohta. Kasutage WD-40 aerosooli.



23

Tõmmake veovõll käändteljest välja ja seda tõstes siduge kere külge. Kasutage torni. Kasutage haamrit.

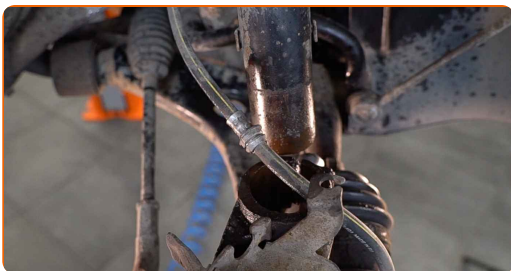


Vahetamine: vedruamort – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Veenduge, et veovõll poleks laetud (kui auto on üles tõstetud).

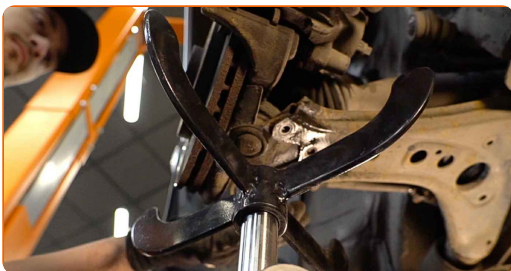
24

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



25

Laske hüdraulilist ülekanedetundrauda 10-15 cm allapoole.



AUTODOC soovitab:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.
- Veenduge, et käändtelg poleks koormusest vabastatud.

26

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.

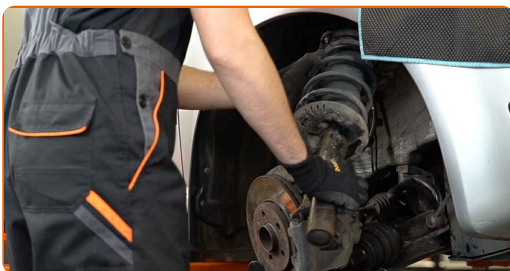


AUTODOC soovitab:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

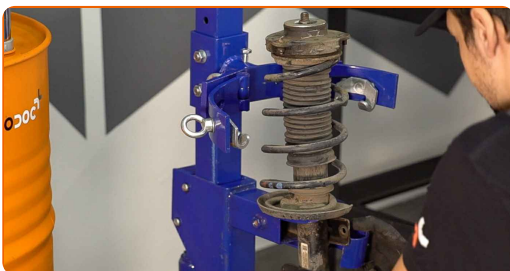
27

Eemaldage suspensiooni tugipost.



28

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: vedruamort – SKODA Fabia II Combi (545). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

29

Suruge vedru kokku.



30

Puhastage amortisaatorivarras. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



31

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



32 Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper.



33 Vabastage spiraalvedru.



34 Eemaldage vedru.



35 Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmistsast.



Vahetamine: vedruamort – SKODA Fabia II Combi (545). Professionaalid soovitavad:

- Uurige põhjalikult amortisaatori kinnitust, tolmuakat ja kaitsekummi. Vajadusel vahetage need välja.
- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

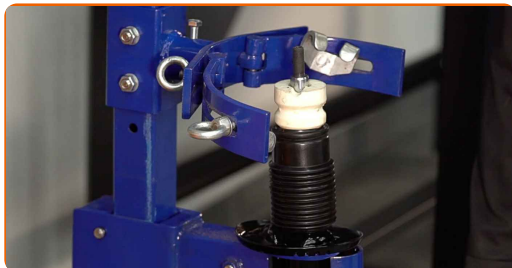
36

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



37

Paigaldage tolmuakate ja uue amortisaatori stopper.



38

Paigaldage amortisaatori vedru.



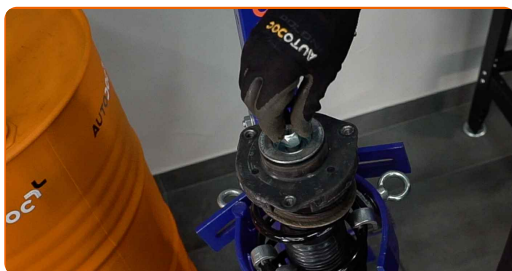
39

Suruge vedru kokku.



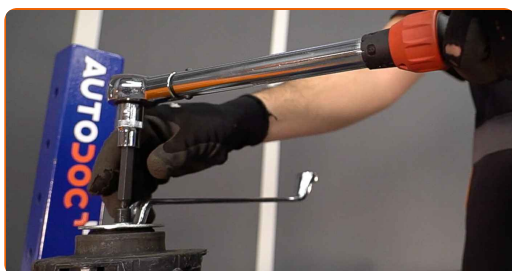
40

Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



41

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvarre mutriga. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedruamort – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

42

Laske vedru surve alt vabaks.



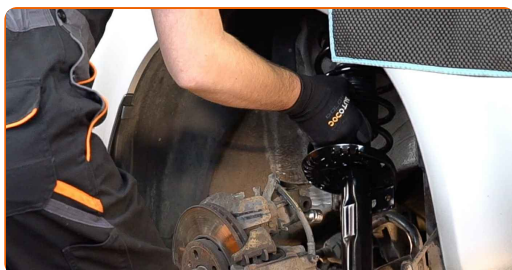
43

Eemaldage vedrupüstaku koost.



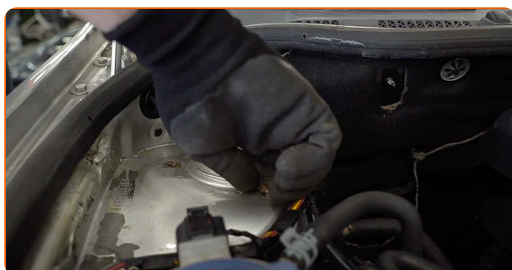
44

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



45

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.

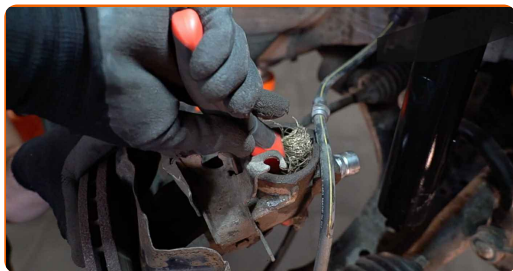


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. SKODA Fabia II Combi (545)

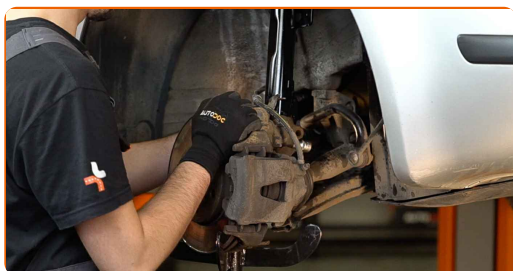
46

Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



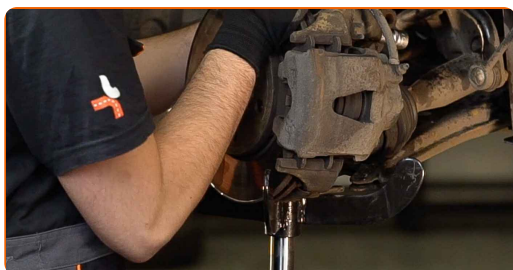
47

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



48

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



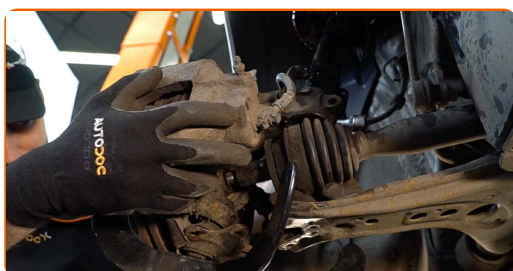
49

Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage WD-40 aerosooli.



50

Paigaldage veovõll.



51

Eemalda toetust käändtelje alt.



Vahetamine: vedruamort – SKODA Fabia II Combi (545). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

52

Paigaldage ja pingutage uut käändtelje polti. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kombivõtit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.+90°

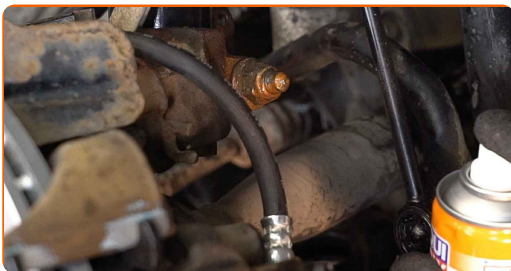


AUTODOC soovib:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

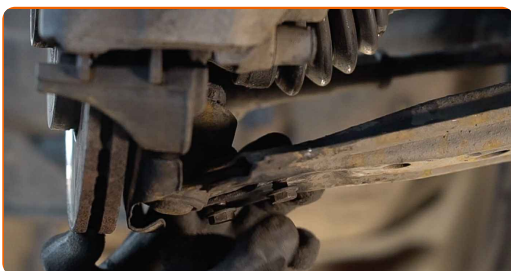
53

Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



54

Kinnitage õõtshoovale kuulliigend.



55

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.+90°

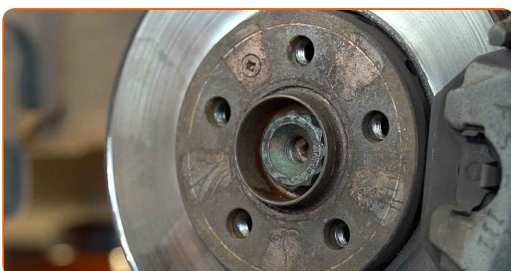


AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

56

Keerake veovõllile mutter peale. Kasutage kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit #36.



- 57 Kinnitage stabilisaatorivarras suspensiooni tugiposti. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage HEX #H5. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.



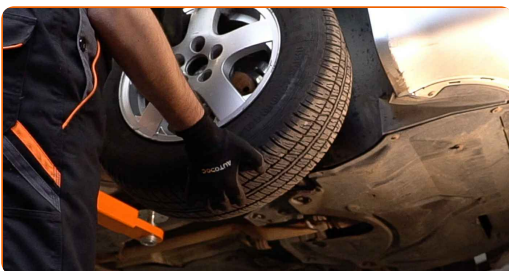
- 58 Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.



- 59 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



- 60 Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratas kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. SKODA Fabia II Combi (545)

61

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

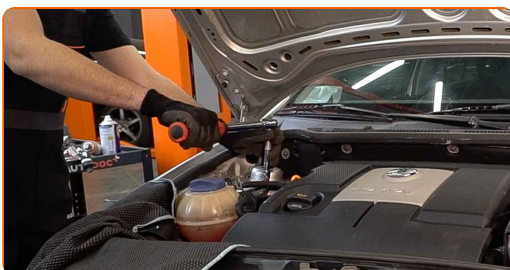


62

Laske auto alla.

63

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 15 Nm pöördemomendiga.+90°

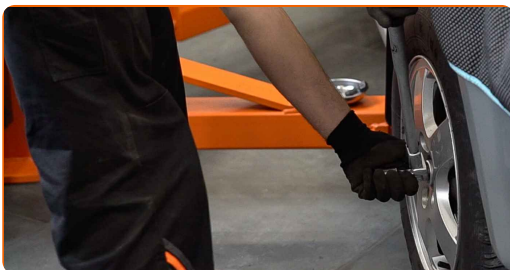


AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

64

Keerake rattarummu lukustusmutter kinni. Kasutage kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit #36. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.+45°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

65 Pingutage rattapolte kasutades ristmustrit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



66 Eemaldage kaitsekate.

67 Sulgege kapott.

68 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 👍

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.