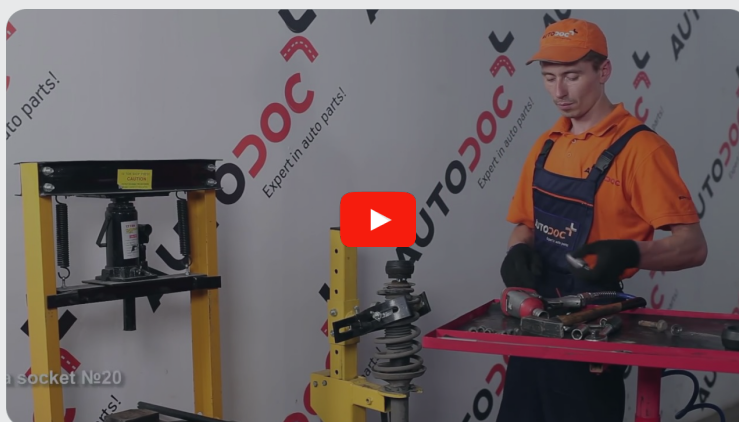




Kuidas vahetada **SKODA
FABIA Kombi (NJ5)** esi-
amordi tugilaager –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

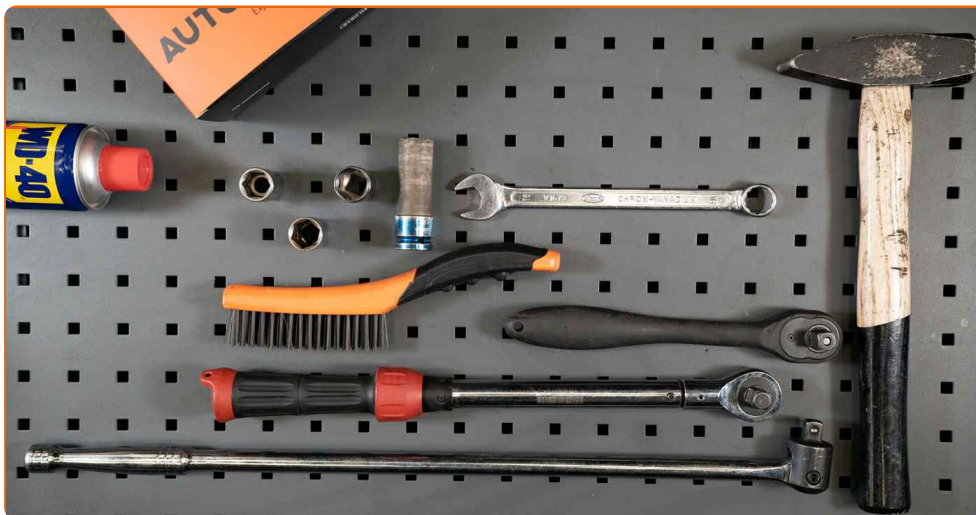
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

SKODA FABIA Kombi (NJ5) 1.0, SKODA FABIA Kombi (NJ5) 1.2 TSI, SKODA FABIA Kombi (NJ5) 1.4 TDI, SKODA FABIA Kombi (NJ5) 1.6, SKODA FABIA Kombi (NJ5) 1.0 TSI

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – SKODA FABIA KOMBI (NJ5). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.20
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Haamer
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

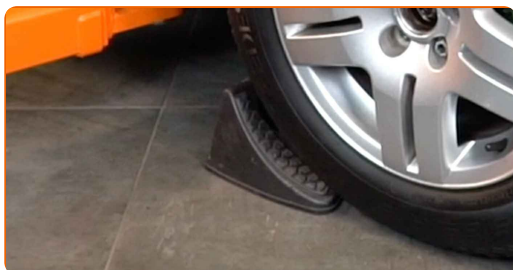
Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA FABIA Kombi (NJ5). AUTODOC-i soovitus:

- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Veenduge, et asendate vahetuse käigus kõik iselukustuvad mutrid ja poldid.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – SKODA FABIA Kombi (NJ5) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA FABIA Kombi (NJ5). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5

Eemaldage ratas.

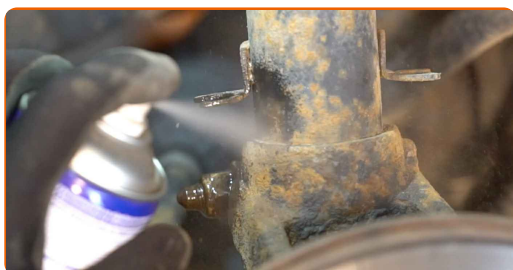


6

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

7

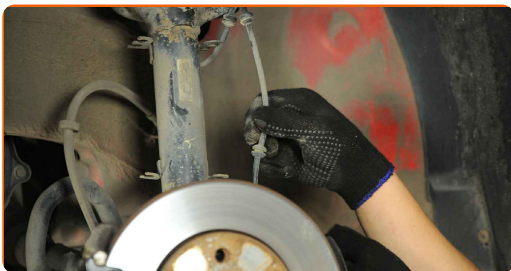
Keerake lahti kinnitus, mis ühendab stabilisaatorvarbi õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



8

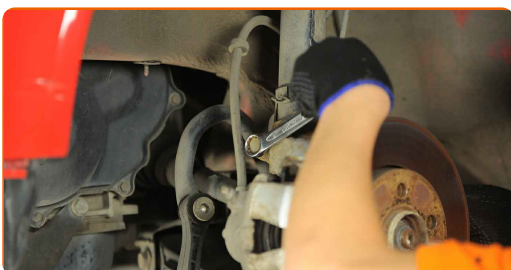
Eemaldage kinnitus polt.

9 Ühendage amortisaatori juhtmed kronsteinist lahti.



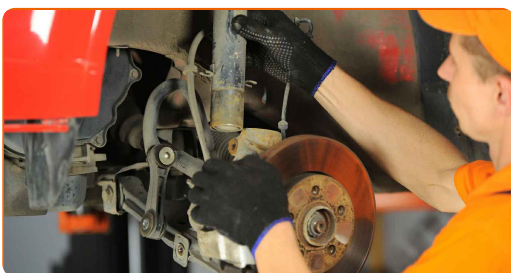
10 Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

11 Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



12 Eemaldage kinnitus polt.

13 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage haamrit.



14 Laske auto alla.

15 Avage kapott.

16 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

17 Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage WD-40 aerosooli.

18

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.

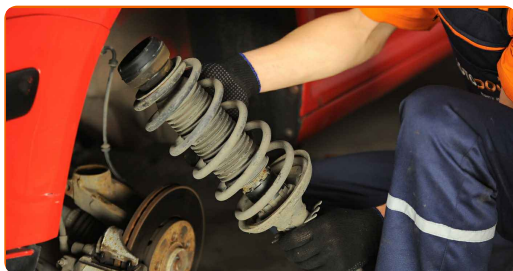


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. SKODA FABIA Kombi (NJ5)

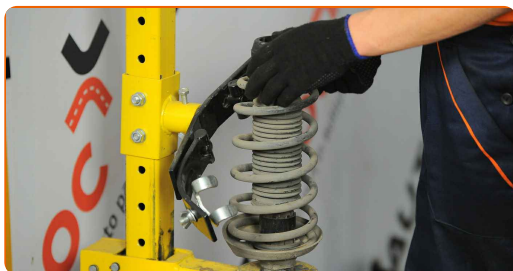
19

Eemaldage suspensiooni tugipost.



20

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

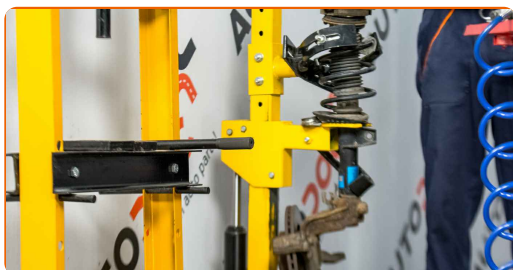


Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA FABIA Kombi (NJ5). Soovitus:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

21

Suruge vedru kokku.

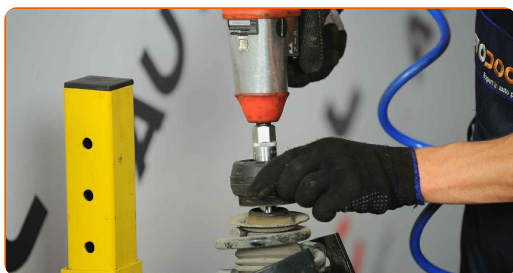


22

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

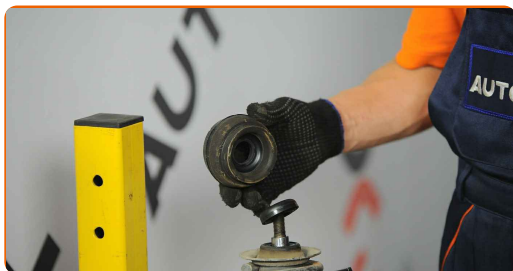
23

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage padrunit Nr.20. Kasutage kärstivõtit.



24

Eemaldage ülemine tugiposti raam.



Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA FABIA Kombi (NJ5). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

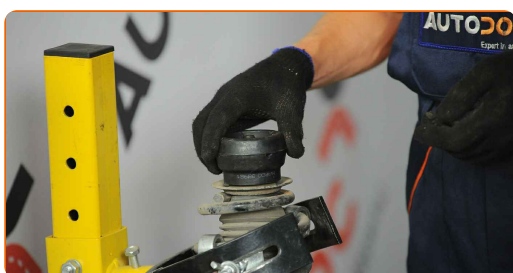
- Kontrollige amortisaatori tolmuakat ja stopperit. Vajadusel asendage need.

25

Puhastage amordipüstaku kinnituse paigalduspesa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

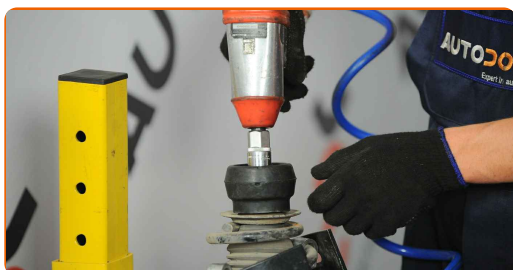
26

Paigaldage uus tugiposti raam.



27

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage padrunit Nr.20. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.

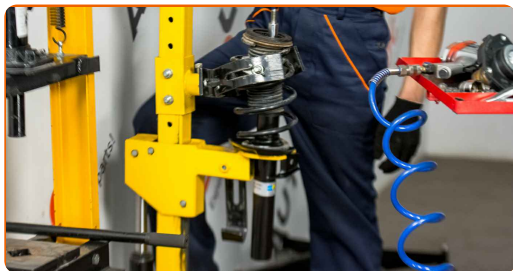


Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA FABIA Kombi (NJ5). Professionaalid soovitavad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

28

Laske vedru surve alt vabaks.

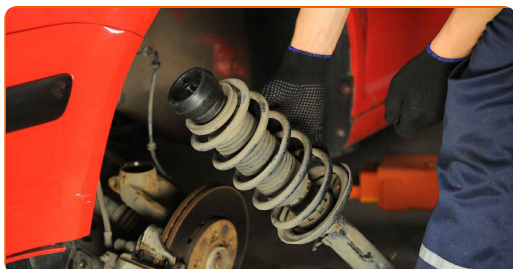


29

Eemaldage vedrupüstaku koost.

30

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



31

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Kasutage padrunit Nr.21. Ärge pingutage neid.

AUTODOC soovitab:

- SKODA FABIA Kombi (NJ5) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

32

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



33 Eemaldage kaitsekate.

34 Sulgege kapott.

35 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

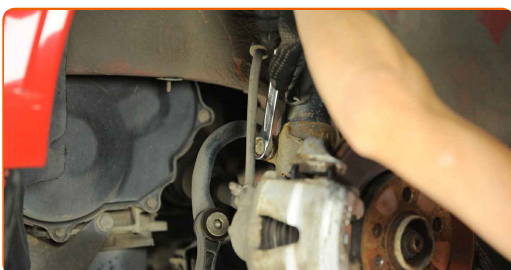
36 Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



37 Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge. Kasutage haamrit.

38 Paigaldage kinnituspolt.

39 Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.+90°

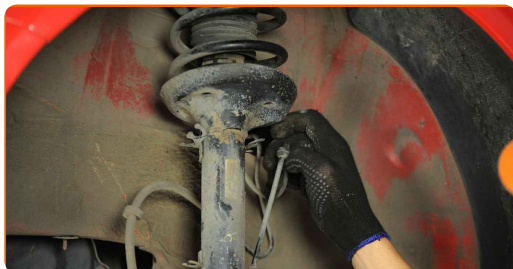


AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

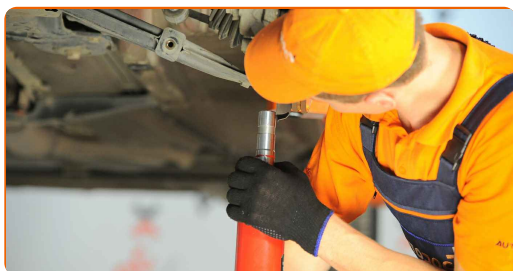
40

Ühendage kronsteini kaablid amortisaatoriga.



41

Eemalda toetust käändtelje alt.



AUTODOC soovitab:

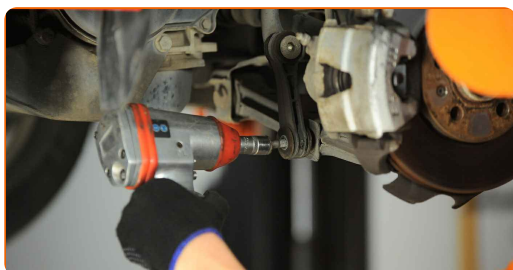
- Vahtamine: amordi tugilaager – SKODA FABIA Kombi (NJ5). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

42

Paigaldage kinnituspolt.

43

Pingutage kinnitust, mis ühendavad stabilisaatorvarbi õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 15 Nm pöördemomendiga.+90°

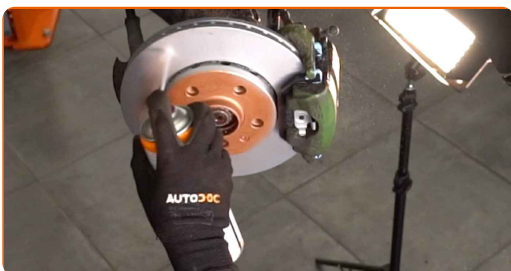


AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

44 Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.

45 Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA FABIA Kombi (NJ5). AUTODOC soovitab:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

46 Paigaldage ratas.

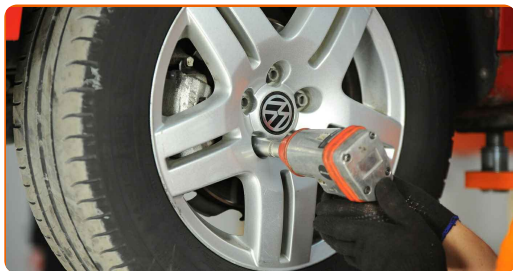


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. SKODA FABIA Kombi (NJ5)

47

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

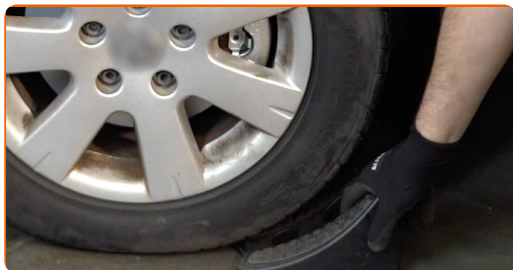


48

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.

49

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.