

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **SKODA  
FABIA Kombi (NJ5)** taga-  
amordi tugilaager –  
õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

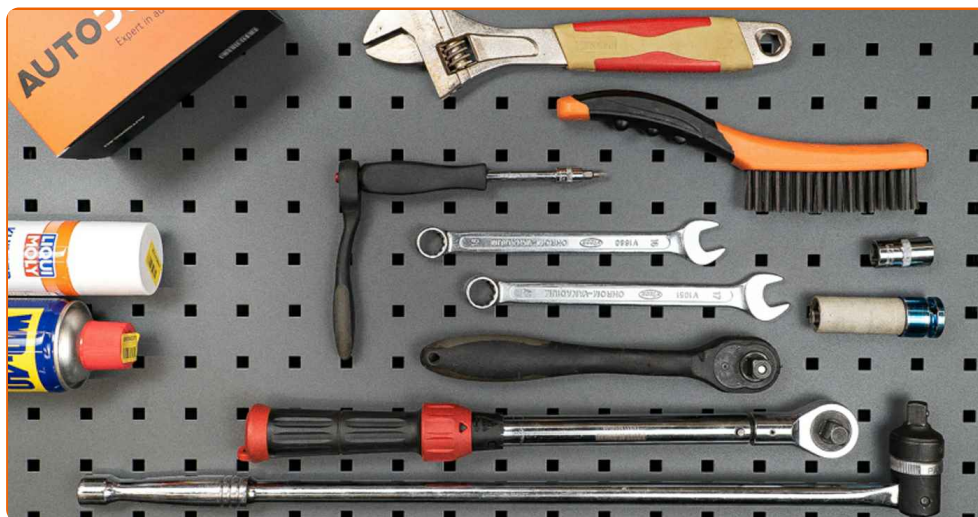
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

SKODA FABIA Kombi (NJ5) 1.0, SKODA FABIA Kombi (NJ5) 1.2 TSI, SKODA FABIA Kombi (NJ5) 1.4 TDI, SKODA FABIA Kombi (NJ5) 1.6, SKODA FABIA Kombi (NJ5) 1.0 TSI

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – SKODA FABIA KOMBI (NJ5). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Torx otsik T25
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- reguleeritav mutrivõti
- Kruustangid
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA FABIA Kombi (NJ5). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Tugilaagrite asendusprotseduur on identne tagumise vedrustuse amortisaatori parema ja vasaku amortisaatori puhul.
- Mõlemad tagumiste amordipüstakute tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Veenduge, et asendate vahetuse käigus kõik iselukustuvad mutrid ja poldid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – SKODA FABIA KOMBI (NJ5). JÄRGI NEID SAMME:

1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



**3** Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

**4** Keerake lahti ratta poldid.



**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. SKODA FABIA Kombi (NJ5)

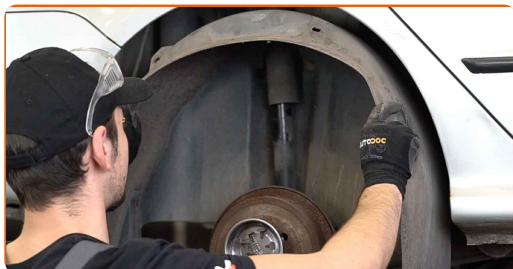
**5** Eemaldage ratas.



**6** Keerake lahti ja eemaldage rattakoopa katte kinnitused. Kasutage tähikvõtit T25.



**7** Eemaldage rattakoopa kate.



**8** Kinnitage tagumise silla tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



**9** Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**10** Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



11

Keerake lahti amortisaatori ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



### AUTODOC soovitab:

- SKODA FABIA Kombi (NJ5) – Et vältida vigastusi, hoia amortisaatorit kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

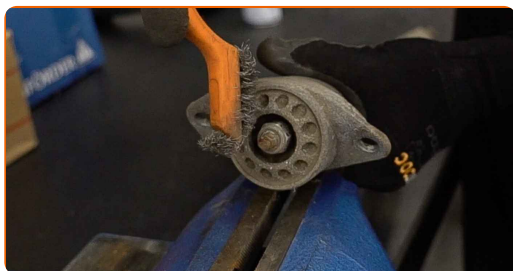
12

Eemaldage amortisaator.



13

Puhastage amortisaatorivarda kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

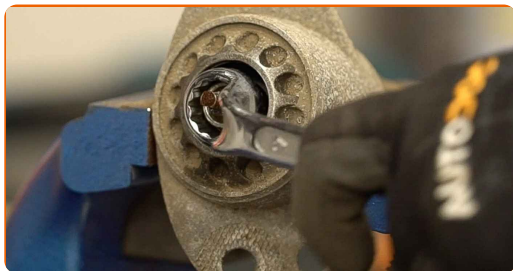


14

Haarake amortisaatorist kruustangidega.



**15** Eemaldage amortisaatori kolvivarre kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr.17. Kasutage reguleeritavat mutrivõtit.



**16** Vabastage kruustangid ja võtke amortisaator välja.



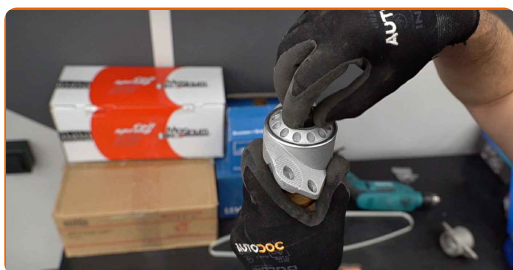
**17** Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper.



**Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA FABIA Kombi (NJ5). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:**

- Kontrollige amortisaatori tolmuakatet ja stopperit. Vajadusel asendage need.

**18** Paigaldage amortisaatorile uus tugilaager, kaitse ja puks.





**19** Haarake amortisaatorist kruustangidega.



**20** Keerake kinni amortisaatori survevarda, kolvivarda ülemine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr.17. Kasutage reguleeritavat mutrivõtit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



**21** Vabastage kruustangid ja võtke amortisaator välja.



**22** Puhastage amortisaatorite paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



23

Töödelge amortisaatori paigalduspesasid. Kasutage vasemääret.



24

Asetage amortisaator rattakoopasse ja kinnitage see.



### AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amortisaatorit kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. SKODA FABIA Kombi (NJ5)

25

Pingutage ülemisi amortisaatori kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.+90°



### AUTODOC soovitab:

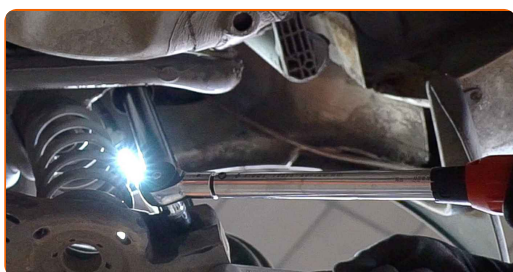
- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

26 Töödelge amortisaatori kinnitusi. Kasutage vasemääret.



27 Puhastage amortisaatorite paigalduskohad. Kasutage WD-40 aerosooli.

28 Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.+90°



**AUTODOC soovitab:**

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

29 Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.



**AUTODOC soovitab:**

- Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA FABIA Kombi (NJ5). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

**30**

Paigaldage rattakoopa kate selle paigalduskohta.



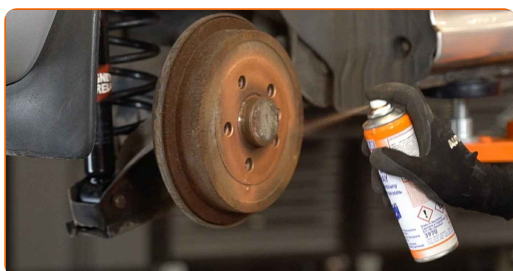
**31**

Paigaldage ja pingutage rattakoopa katete kinnitusi. Kasutage tähikvõtit T25.



**32**

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



33

Paigaldage ratas.



Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA FABIA Kombi (NJ5). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

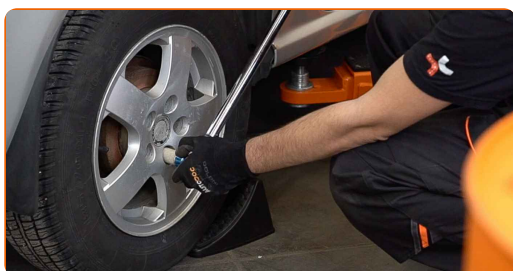
34

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



35

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



36

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

**AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.