

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **SKODA
FABIA Luukpära (6Y3)**
taga-trummelpiduri
klotside – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

SKODA FABIA Luukpära (6Y3) 1.9 TDI, SKODA FABIA Luukpära (6Y3) 1.4 16V, SKODA FABIA Luukpära (6Y3) 1.9 SDI, SKODA FABIA Luukpära (6Y3) 1.4, SKODA FABIA Luukpära (6Y3) 1.2, SKODA FABIA Luukpära (6Y3) 1.4 TDI

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul VW GOLF III (1H1) 1.4

VAHETAMINE: TRUMMELPIDURI KLOTSIDE – SKODA FABIA LUUKPÄRA (6Y3). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr. 24
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Tangid
- Lapik meisel
- Haamer
- Kummivasar
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Lõiketangid
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

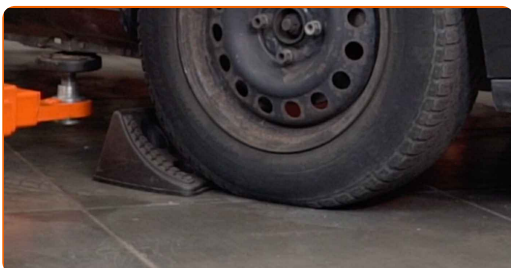
Vahetamine: trummelpiduri klotside – SKODA FABIA Luukpära (6Y3).
AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Asendage piduriklotsid tervete komplektidega telje kohta. See tagab efektiivse pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades sama telje mõlemad piduriklotsid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: TRUMMELPIDURI KLOTSIDE – SKODA FABIA LUUKPÄRA (6Y3). JÄRGI NEID SAMME:

1 Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.

2 Fikseerige rattad tõkisingadega.



3 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



4 Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

5 Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. SKODA FABIA Luukpära (6Y3)

6 Eemaldage ratas.



7 Eemaldage rummulaagri kaitsekork. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



Pöörake tähelepanu!

- Mõned autod pole varustatud rattarummu katetega.

8

Eemaldage rummu mutrit kinnitav splint. Kasutage näpistange.



9

Keerake ratta rummu telje mutter lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 24.



10

Eemaldage rattarumm.



Vahetamine: trummelpiduri klotside – SKODA FABIA Luukpära (6Y3). Soovitus:

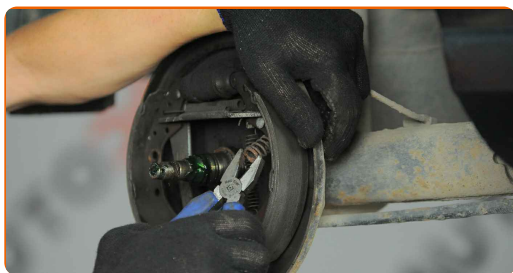
- Uurige piduritrumlit. Vajaduse korral asendage see.

11

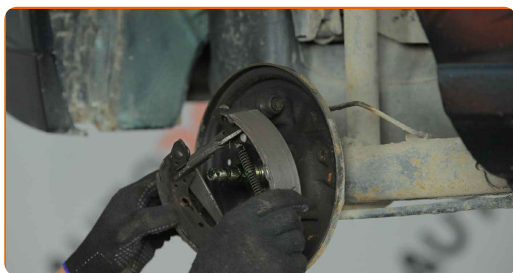
Eemaldage piduriklotside vedrukinnitus. Kasutage tangid.



12 Eemaldage piduriklotside hoideklambrid. Kasutage tangid.



13 Tõmmake mõlemaid piduriklotse koos kohandajaga töötavast pidurisilindrist, vältides saabaste kahjustamist.



Vahetamine: trummelpiduri klotside – SKODA FABIA Luukpära (6Y3). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Ärge vajutage piduripedaali pärast tagumiste piduritrumli kingade eemaldamist. See põhjustab kolvi väljakukkumise, pidurivedeliku lekke ja süsteemi rõhutustamise.

14 Ühendage lahti seisupiduri kaabel. Kasutage näpistange.



15 Eemaldage piduriklotside vedrukinnitus.



16 Eemaldage mõlemad klotsid kinnitustest.



17 Teostage edasine ülemise tagasitõmbevedru ja kohandusmehhanismi lahti võtmine. Kasutage tangid.



18 Paigaldage uute piduriklotside ülemine säilitusvedru ja kohandusmehhanism. Kasutage tangid.



19

Asetage piduriklotsid nii, et nende sisemised ääred toetuvad ankurplaadil.



20

Paigaldage piduriklotside hoidevedru.



21

Ühendage seisupiduri kaabel seisupiduri hoovaga. Kasutage näpistange. Kasutage tangid.



22

Ühendage piduriklotsid piduri reguleerijaga ning seejärel ratta silindriga.



23 Paigaldage piduriklotside hoideklambrid. Kasutage tangid.



24 Paigaldage piduriklotside hoidevedru. Kasutage tangid.



25 Paigaldage piduri trummel.



26 Keerake rattarummu kinniti kinni. Kasutage kombivõtit Nr. 24.



27 Paigaldage rummu laagri kinnitusmutri splint. Kasutage haamrit. Kasutage näpistange.



28

Paigaldage rattarummu kaitsekork. Kasutage kummihaamrit.



29

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Töödelge pindasid, kus velg puutub piduritrumliga kokku. Kasutage vasemääret.



30

Paigaldage ratas.



Vahetamine: trummelpiduri klotside – SKODA FABIA Luukpära (6Y3).
Professionaalid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

31 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



32 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



33 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



Vahetamine: trummelpiduri klotside – SKODA FABIA Luukpära (6Y3). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse täitke.

34 Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.

AUTODOC soovitab:

- SKODA FABIA Luukpära (6Y3) - Vajuta ilma mootorit käivitamata mitu korda piduripedaali kuni tunded pedaalis pinget.
- Esimese 150-200 km läbimisel pärast piduriklotside vahetamist aeglustage sujuvalt. Vältige peatumiseks tarbetuid ja teravaid pidurdamisi.

35

Reguleerige vahet SKODA FABIA Luukpära (6Y3) piduriklotside ja trumli vahel vajutades piduripedaali 10-15 korda.

**HEA TÖÖ!** **VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

TRUMMELPIDURI KLOTSIDE: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.