

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **SKODA  
FABIA (NJ3)** esi-  
vedruamort – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

SKODA FABIA (NJ3) 1.0, SKODA FABIA (NJ3) 1.2 TSI, SKODA FABIA (NJ3) 1.4 TDI,  
SKODA FABIA (NJ3) 1.6, SKODA FABIA (NJ3) 1.0 TSI, SKODA FABIA (NJ3) 1.4 TSI R5

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul  
VW Polo Sedaan (602, 604, 612, 614) 1.6

**VAHETAMINE: VEDRUAMORT – SKODA FABIA (NJ3).  
NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.21
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- XZN padrun nr.14
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.36
- Rehvi löökpadrn Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Amortisaatori padrun
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

Vahetamine: vedruamort – SKODA FABIA (NJ3). Professionaalid soovivad:

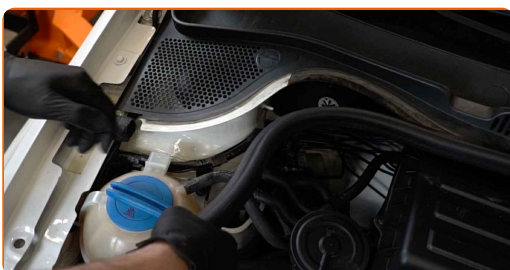
- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: VEDRUAMORT – SKODA FABIA (NJ3). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

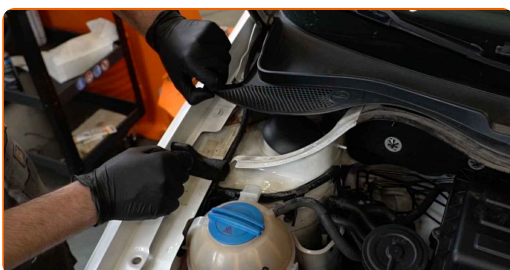
**1** Avage kapott.

**2** Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

**3** Eemaldage kapoti õhuava tihend.



**4** Tõstke üles ja eemaldage kapoti õhuava.



**5** Eemaldage amordipüstaku tugilaagri kate.



**6** Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**7** Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr.21. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



**8** Fikseerige rattad tõkiskingadega.



9

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



10

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

11

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: vedruamort – SKODA FABIA (NJ3). AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

12

Eemaldage ratas.



13

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



14

Keerake lahti stabilisaatorilüli amordipüstaku külge kinnitav kinnitus. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



15

Eemaldage stabilisaatorivarras.



16

Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik. Kasutage sõrgkangi.



17

Lõdvendage veovõlli kinnitus. Kasutage padrunit Nr.36. Kasutage toruvõtit.



18

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



19

Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage XZN #14. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit. Kasutage kärstivõtit.



20

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.





AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedruamort – SKODA FABIA (NJ3). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.
- Kandke kaitseprille.

21

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



22

Ühendage kerakujuline liigend hoova küljest lahti.



23

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad veovõlli rattarummuga. Kasutage padrunit Nr.36.



24 Eemaldage veovõll.



25 Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



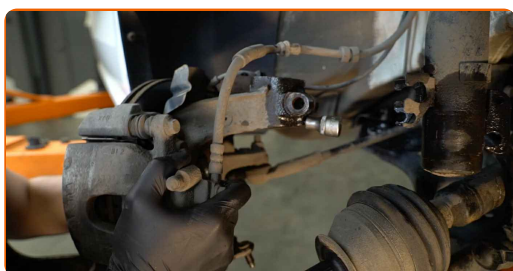
26 Eemaldage kinnitus polt.



27 Vabastage alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage spetsiaalset ajami padrunit, et eemaldada amort. Kasutage kärstivõtit.



28 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



29

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.



Vahetamine: vedruamort – SKODA FABIA (NJ3). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

30

Eemaldage suspensiooni tugipost.



31

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: vedruamort – SKODA FABIA (NJ3). AUTODOCi soovitus:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

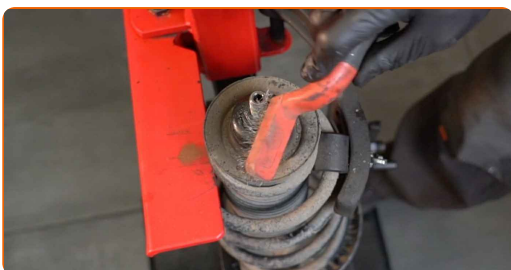
32

Suruge vedru kokku.



33

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



34

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



**35** Eemaldage ülemine tugiposti raam.



**36** Vabastage spiraalvedru.



**37** Eemaldage vedru.



**38** Eemaldage amortisaatori tolmuKate ja stopper.



### AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: vedruamort – SKODA FABIA (NJ3). Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuKate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

39

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.



Vahetamine: vedruamort – SKODA FABIA (NJ3). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

40

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



41

Paigaldage tolmuKate ja uue amortisaatori stopper.



42

Paigaldage amortisaatori vedru.



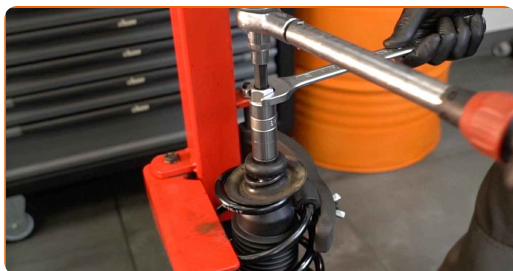
43 Suruge vedru kokku.



44 Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



45 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedruamort – SKODA FABIA (NJ3). Soovitus:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

**46** Laske vedru surve alt vabaks.



**47** Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



**48** Eemaldage vedrupüstaku koost.



**49** Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



**50** Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.



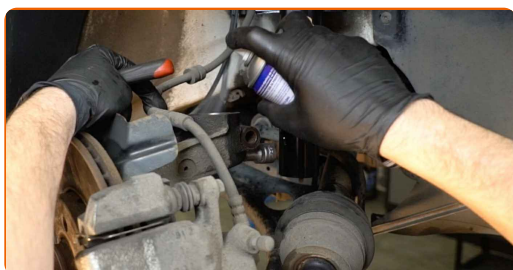


Vahetamine: vedruamort – SKODA FABIA (NJ3). AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke vedruamorti kinnituspoltide kinni keeramise ajal kinni.

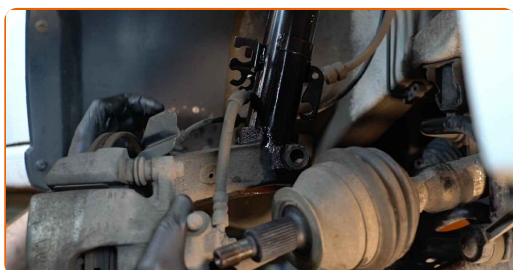
51

Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



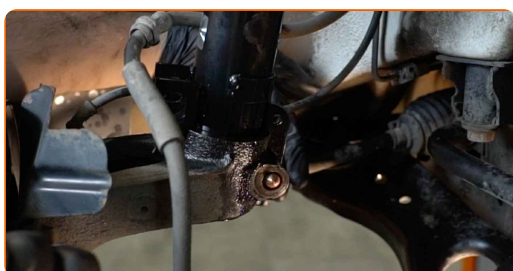
52

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



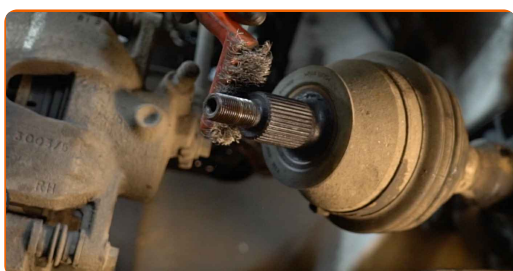
53

Paigaldage kinnituspolt.



54

Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



55

Eemalda toetust käändtelje alt.

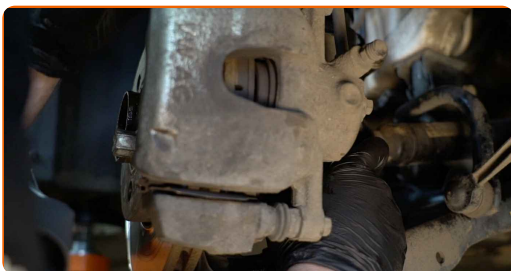


**AUTODOC soovitab:**

- SKODA FABIA (NJ3) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

56

Kinnitage veovõll rattarummu.



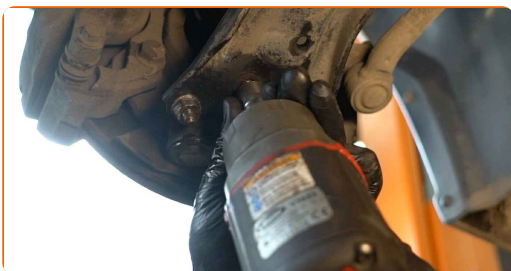
57

Kinnitage õõtshoovale kuulliigend.



58

Kruvige kuulliigendi kinnitid kinni. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



59

Keerake veovõllile mutter peale. Kasutage padrunit Nr.36. Kasutage kärstivõtit.



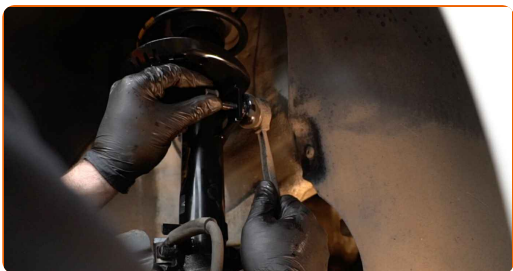
60

Kinnitage pidurivoolikud tugipostile. Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti. Kasutage sõrgkangi.



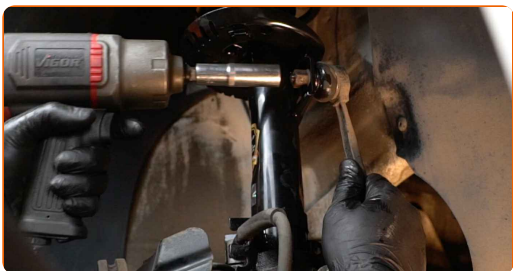
61

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



62

Pingutage stabilisaatorilingi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



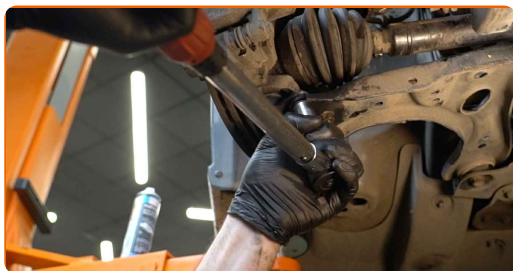
- 63** Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage XZN #14. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.+90°



**AUTODOC soovitab:**

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

- 64** Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.

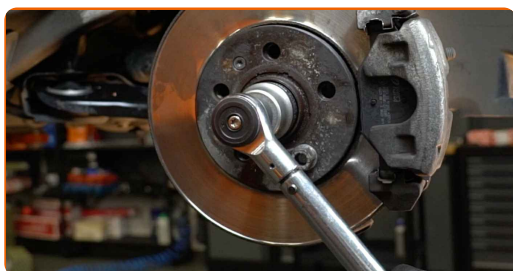


- 65** Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.



66

Pingutage veovõlli mutrit. Kasutage padrunit Nr.36. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.+45°

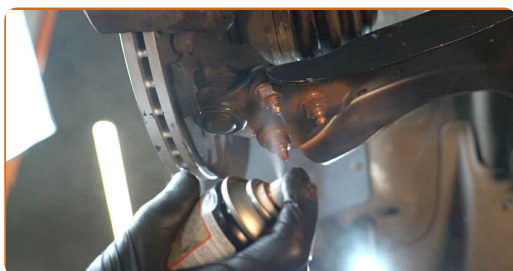


**AUTODOC soovitab:**

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

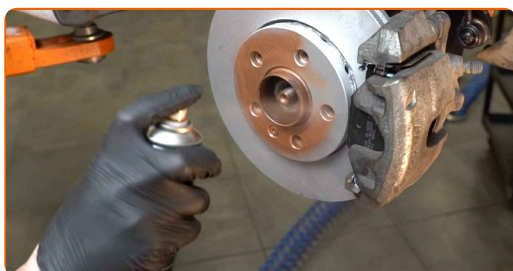
67

Määrige amordipüstaku kinnitusi. Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



68

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



69

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: vedruamort – SKODA FABIA (NJ3). Professionaalid soovitavad:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

70

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

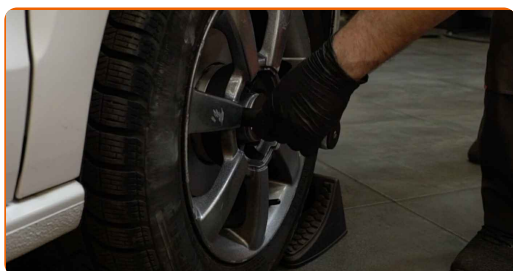
- Tähtis! Hoia rattast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. SKODA FABIA (NJ3)

71

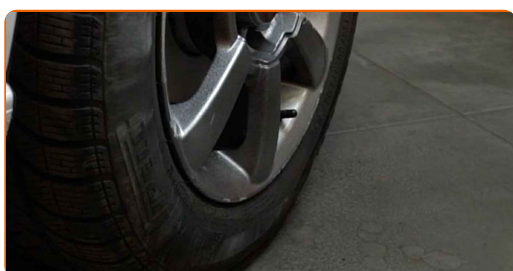
Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



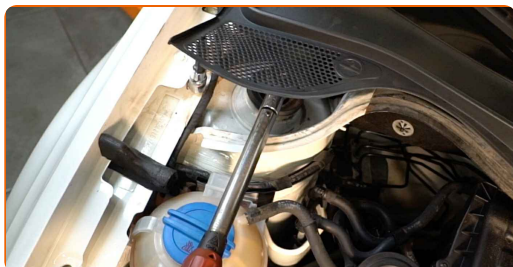
- 72** Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



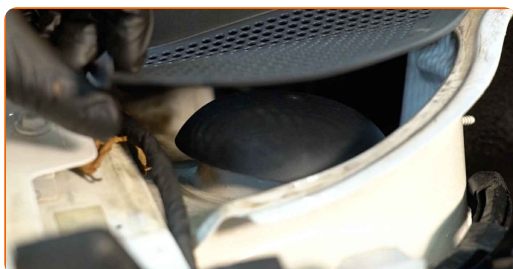
- 73** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



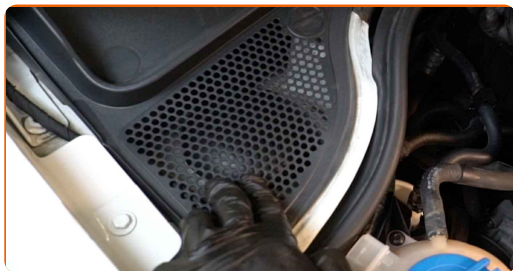
- 74** Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr.21. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



- 75** Paigaldage amordipüstaku tugilaagri kate.



**76** Paigaldage ja kinnitage kapoti õhuava.



**77** Paigaldage uus kapoti õhuava tihend.



**78** Eemaldage kaitsekate.

**79** Sulgege kapott.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**



## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

**AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**AMORTISAATORITE: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.