

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **SKODA
FABIA (NJ3)** taga-vedru –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

SKODA FABIA (NJ3) 1.0, SKODA FABIA (NJ3) 1.2 TSI, SKODA FABIA (NJ3) 1.4 TDI

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

**VAHETAMINE: VEDRU – SKODA FABIA (NJ3).
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr. 16
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Rehvi löökpadrin Nr.17
- Käristivõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

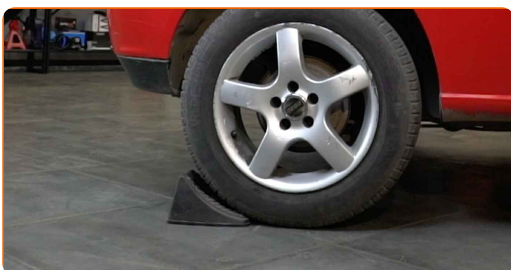
Vahetamine: vedru – SKODA FABIA (NJ3). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Mõlemad tagumise vedrustuste spiraalvedrud peab asendama samaaegselt.
- Asendusprotseduur on tagumise vedrustuse vasaku ja parema keerdvedru puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: VEDRU – SKODA FABIA (NJ3). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. SKODA FABIA (NJ3)

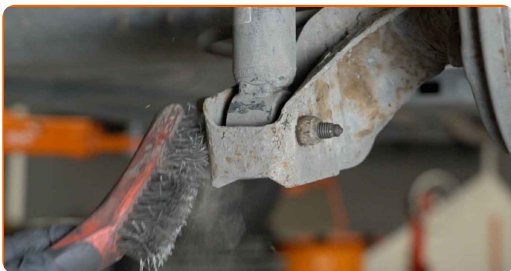
5

Eemaldage ratas.



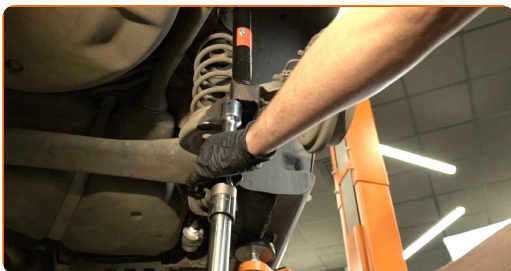
6

Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

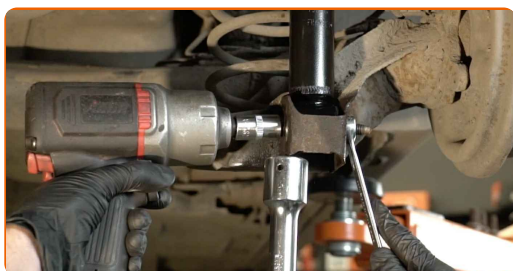


7

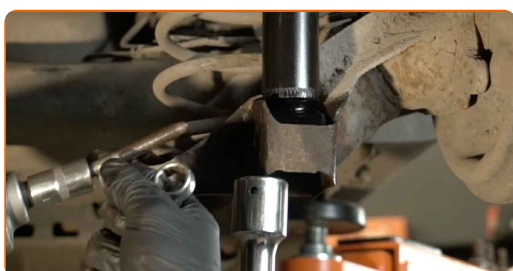
Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



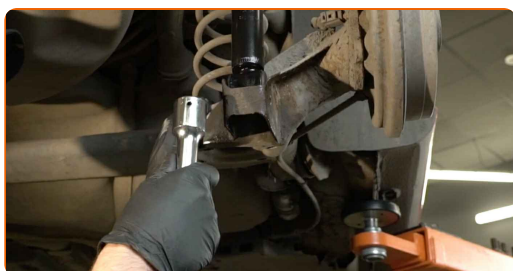
- 8** Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage käristivõtit.



- 9** Eemaldage kinnitus polt.



- 10** Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.

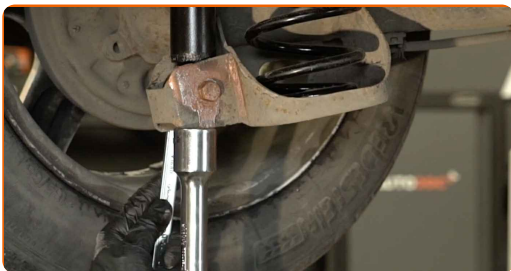


Vahetamine: vedru – SKODA FABIA (NJ3). Soovitus:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

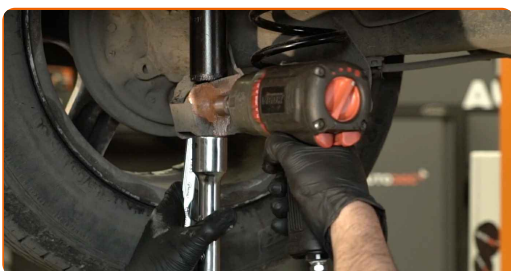
11

Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



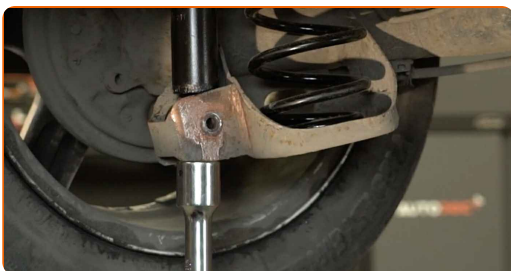
12

Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



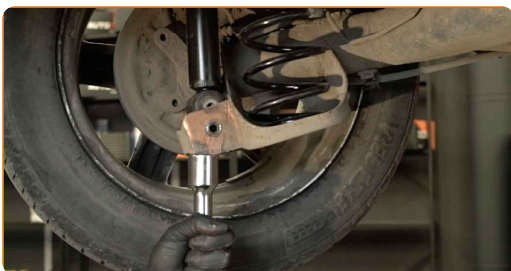
13

Eemaldage kinnitus polt.



14

Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.

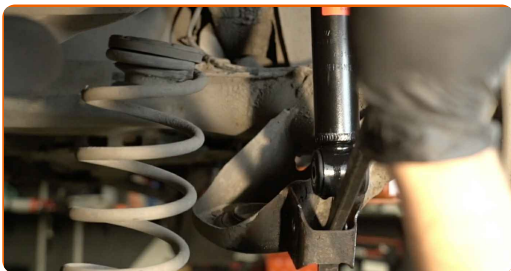


AUTODOC soovitab:

- SKODA FABIA (NJ3) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

15

Eemaldage vedru. Kasutage sõrgkangi.

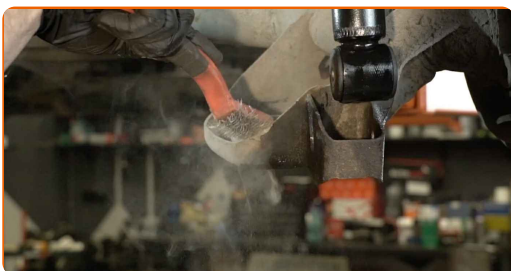


AUTODOC soovitab:

- Inspekteerige spiraalvedru kummist kinnitusi. Vajadusel asendage need.

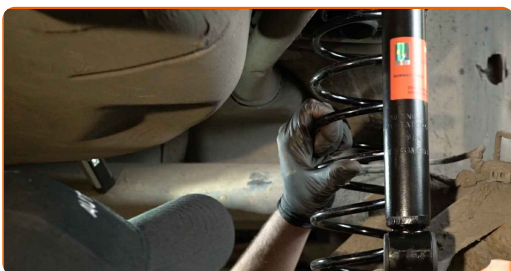
16

Puhastage spiraalvedrude paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



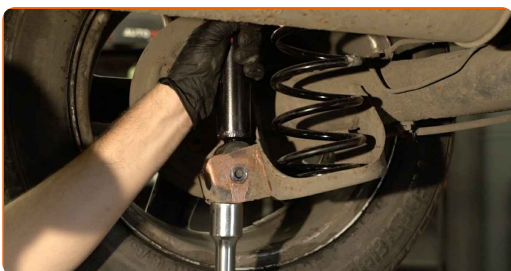
17

Paigaldage spiraalvedru koos kummist kinnitusega paigalduspessa.



18

Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



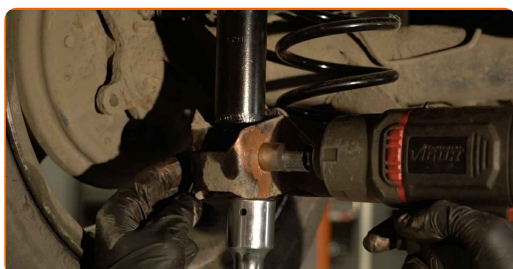
19

Paigaldage kinnituspolt.



20

Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovib:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

21

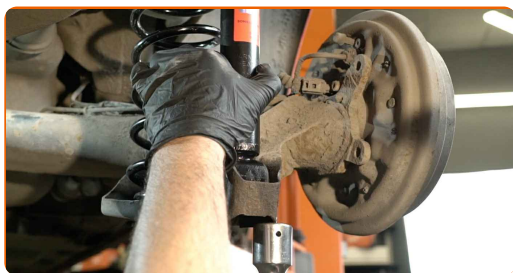
Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.

Vahetamine: vedru – SKODA FABIA (NJ3). AUTODOCi soovitus:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

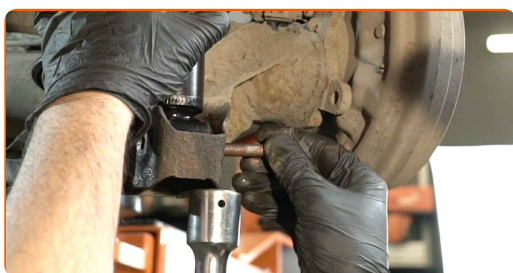
22

Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



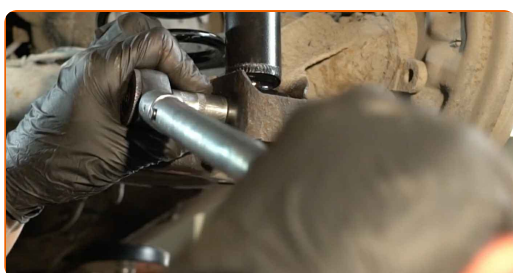
23

Paigaldage kinnituspolt.



24

Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.+90°

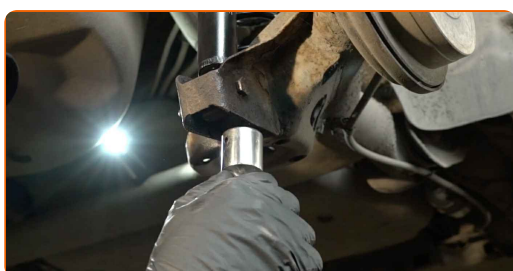


AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

25

Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.



AUTODOC soovitab:

- SKODA FABIA (NJ3) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

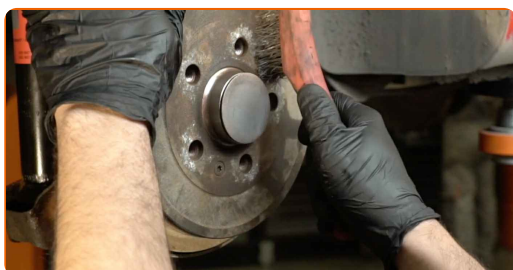
26

Töödelge amortisaatori kinnitusi. Kasutage vasemääret.



27

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



28

Töödelge pindasid, kus velg puutub piduritrumliga kokku. Kasutage vasemääret.



29

Paigaldage ratas.

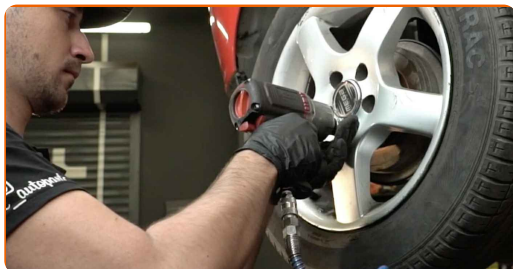


Vahetamine: vedru – SKODA FABIA (NJ3). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

30

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



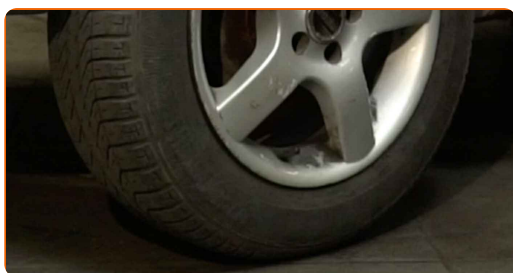
31

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



32

Eemaldage tungrauad ja tökiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

VEDRU: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.