

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **SKODA
OCTAVIA (1Z3)** taga-
amordi tugilaager –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

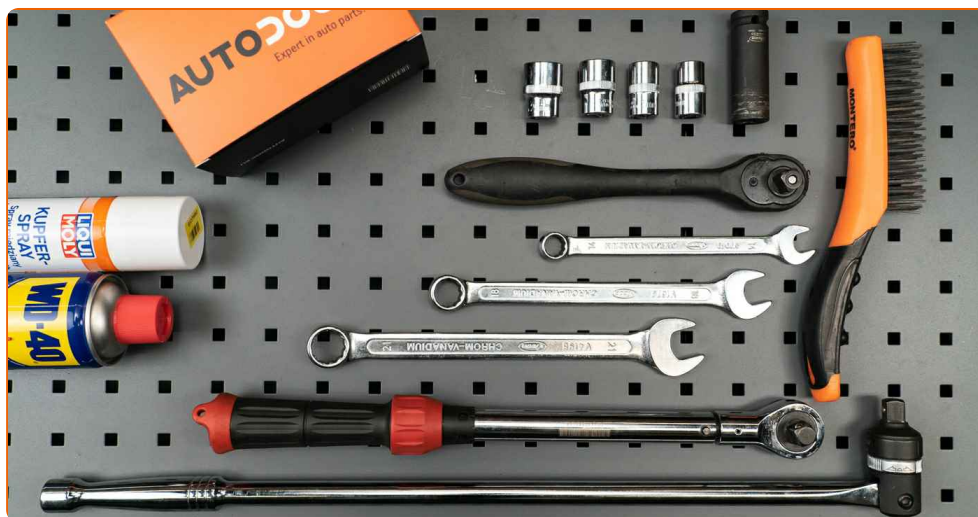
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 LPG, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.8 TSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.9 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI 16V, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.4, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 FSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 FSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 RS, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI RS, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 MultiFuel, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.4 TSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.2 TSI

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – SKODA OCTAVIA (1Z3). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.14
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Lehtsilmusvõti Nr. 14
- Lehtsilmusvõti Nr. 18
- Lehtsilmusvõti Nr. 21
- Rehvi löökpadrün Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Kruustangid
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA OCTAVIA (1Z3). AUTODOC soovib:

- Tugilaagrite asendusprotseduur on identne tagumise vedrustuse amortisaatori parema ja vasaku amortisaatori puhul.
- Mõlemad tagumiste amordipüstakute tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – SKODA OCTAVIA (1Z3). JÄRGI NEID SAMME:

1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.

AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratasst kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. SKODA OCTAVIA (1Z3)

5

Eemaldage ratas.



6

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



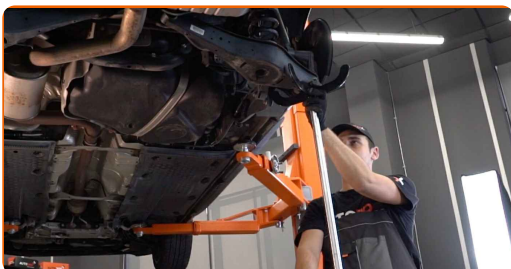
7

Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtshooba tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr.18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



8

Laske hüdraulilist ülekanedetundrauda 10-15 cm allapoole.



Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA OCTAVIA (1Z3). Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

9

Eemaldage vedru.



10

Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage toruvõtit.



11

Keerake lahti amortisaatori ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärstivõtit.



Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA OCTAVIA (1Z3). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke kinnituspoltide eemaldamisel amortisaatorit.

12 Eemaldage amortisaator.

13 Haarake amortisaatorist kruustangidega.



14 Puhastage amortisaatorivarda kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



15 Eemaldage amortisaatori kolvivarre kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr.14.



16 Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper.



17 Paigaldage amortisaatorile uus tugilaager, kaitse ja puks.



18 Fikseerige amortisaatori kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr.14. Kasutage padrunit Nr.14. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



19 Vabastage kruustangid ja võtke amortisaator välja.



20 Asetage amortisaator rattakoopasse ja kinnitage see.



AUTODOC soovitab:

- SKODA OCTAVIA (1Z3) – Et vältida vigastusi, hoia amortisaatorit kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

- 21** Kinnitage amortisaatori aluse kinnitused. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.+45°



AUTODOC soovib:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

- 22** Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 23** Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 180 Nm pöördemomendiga.

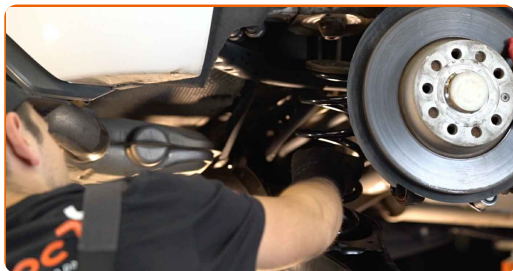


AUTODOC soovib:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

24

Paigaldage vedru.



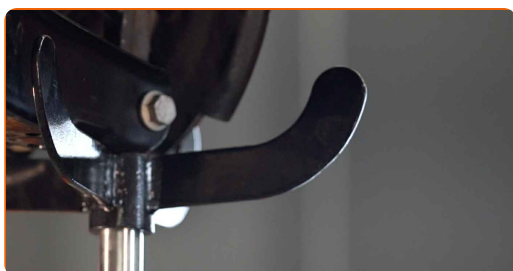
25

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



26

Pingutage õõtshooba tagumise teljega ühendavaid kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr.18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinnitusi.

27

Eemaldage tagumise hoova alt tugi.

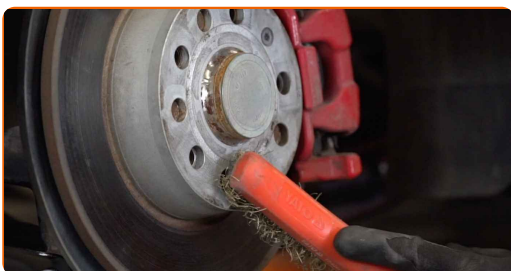


AUTODOC soovib:

- Vahtamine: amordi tugilaager – SKODA OCTAVIA (1Z3). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

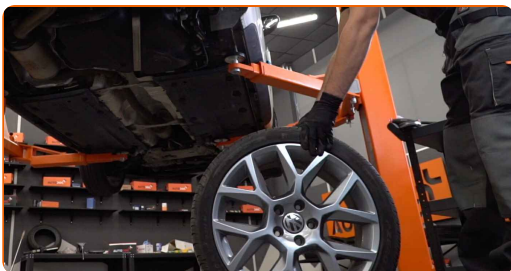
28

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



29

Paigaldage ratas.



Vahtamine: amordi tugilaager – SKODA OCTAVIA (1Z3). AUTODOCi soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratas kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

30

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



31

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



32

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.