



Kuidas vahetada **SKODA  
Octavia I Combi (1U5)**  
eelsüüteküünalde –  
õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul  
VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

VAHETAMINE: EELSÜÜTEKÜÜNALDE – SKODA  
OCTAVIA I COMBI (1U5). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID  
VAJADA:



- Aerosool WD- 40
- Elektrikontaktide määre
- Kõrgtemperatuure taluv keraamiline määre
- Momentvõti
- Süüteküünla padrun nr.10
- Poritiivakate

**Osta tööriistu**

Vahetamine: eelsüüteküünalde – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

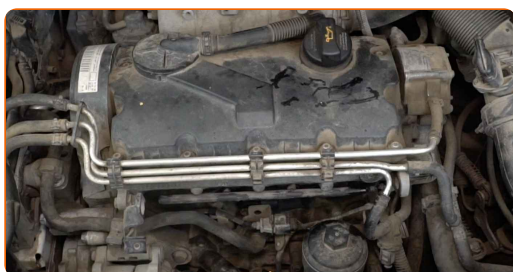
- Asendusprotseduur on kõigi hõõgküünalde puhul identne.
- Kandke kindaid, et kaitsta oma käsi kuumade pindade eest.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – SKODA Octavia I Combi (1U5) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

**1** Avage kapott.

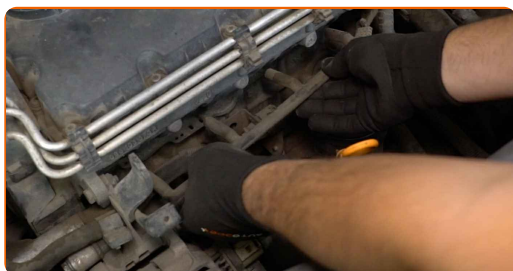
**2** Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

**3** Enne, kui tööga alustate, käivitage mootor ja laske sellel töötemperatuurini üles soojeneda.



**4** Lülitage mootor välja.

**5** Ühendage lahti hõõgküünla juhtmete konnektorid.



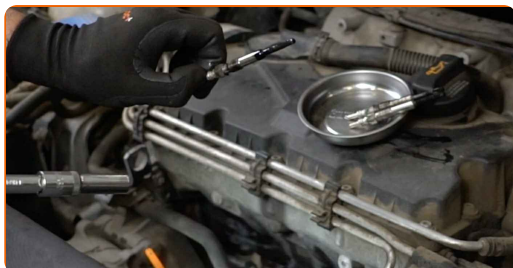
**6** Töödelge hõõgküünlaid. Kasutage WD-40 aerosooli.



**7** Keerake hõõgküünlad lahti. Kasutage süüteküünla padrunit #10. Kasutage momentvõtit.



**8** Eemaldage hõõgküünlad.



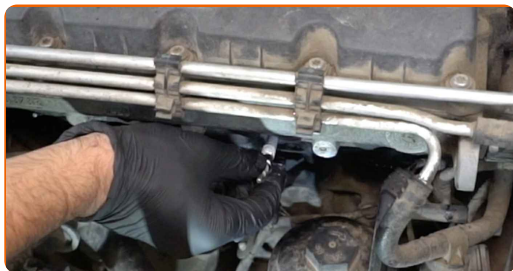
**9** Töödelge hõõgküünlaid. Kasutage kõrgtemperatuure taluvat keraamilist mäaret.



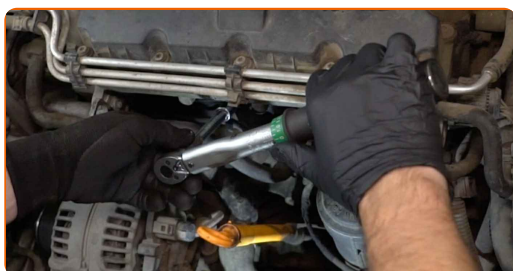
### Pöörake tähelepanu!

- Ärge puudutage hõõgelementi, sest sõrmejäljed võivad põhjustada selle rikkeid.

**10** Paigaldage uued hõõgküünlad nende paigalduspesadesse.



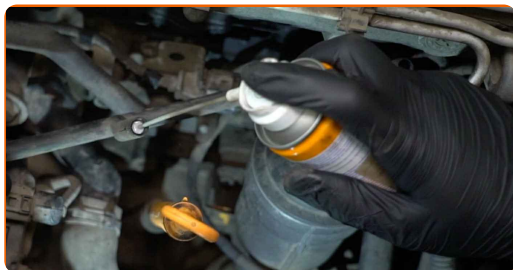
**11** Pingutage hõõgküünlaid. Kasutage süüteküünla padrunit #10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 15 Nm pöördemomendiga.



**Vahetamine: eelsüüteküünalde – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC soovib:**

- Ärge pingutage pistikuid liigse jõuga. Kinnitamise pöördemomendi ületamine võib keermeid kahjustada.
- Olge ettevaatlik kui töötate süüteküünla võtmega. Selle viltu pööramine võib põhjustada kahjustusi keermestatud osale.

**12** Käsitlege hõõgküünalde konnektoreid. Kasutage dielektrilist määret.



13

Ühendage hõõgküünalde juhtmete konektorid.



14

Käivitage mootor paariks minutiks. See on vajalik veendumaks, et komponent töötab korralikult.

15

Lülitage mootor välja.

16

Eemaldage kaitsekate.

17

Sulgege kapott.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**EELSÜÜTEKÜÜNALDE: LAI VALIK**

### **i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.