

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **SKODA  
Octavia I Combi (1U5)**  
esi-amordi tugilaager –  
õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul  
AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Lambdaanduri padrun №22
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- 12 nurgaga padrun 1-3/16"
- Amortisaatori padrun
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr.21
- Kärstivõti
- Momentvõti
- Vasemääre
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Hüdrauliline tungraud
- Kummivasar
- hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Tõkiskingad
- Poritiivakate

**Osta tööriistu**

Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA Octavia I Combi (1U5). Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Veenduge, et asendate vahetuse käigus kõik iselukustuvad mutrid ja poldid.
- Hoiatus! Lülita mootor välja enne, kui alustad tööd – SKODA Octavia I Combi (1U5).

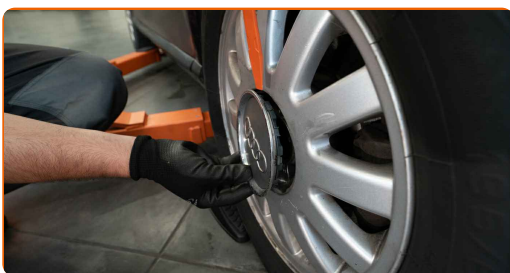
## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Fikseerige rattad tõkiskingadega.

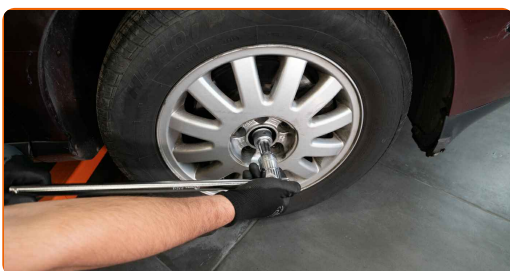
2 Avage kapott.

3 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

4 Eemaldage rattavelje kate.



5 Keerake rummu lukustusmutter lahti. Kasutage 1-3/16" kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit.



Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC-i soovitus:

- Ärge keerake kinnitusi suurema kui 90 kraadise nurga all.

6

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



7

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

8

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

9

Eemaldage ratas.

10

Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik.



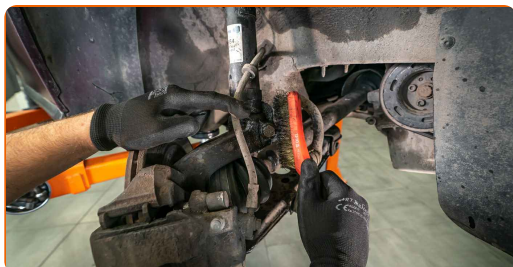
11

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad veovõlli rattarummuga. Kasutage 1-3/16" kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit.



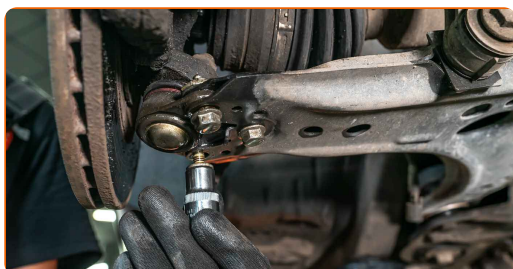
12

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Puhastage kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



13

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.13.



14

Ühendage kerakujuline liigend hoova küljest lahti.

15

Tõmmake veovõll käändteljest välja ja seda tõstes siduge kere külge.



**AUTODOC soovitab:**

- Veenduge, et veovõll poleks laetud (kui auto on üles tõstetud).

16

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



17

Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr.18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



18

Eemalda toetust käändtelje alt.



- 19** Vabastage alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage spetsiaalset ajami padrunit, et eemaldada amort.



- 20** Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC soovitab:

- Kui vajalik, kasutage kummivasarat.

- 21** Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



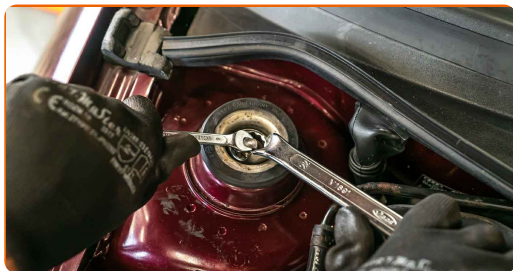
Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA Octavia I Combi (1U5). Soovitus:

- Veenduge, et käändtelg poleks koormusest vabastatud.



22

Keerake lahti ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr.21. Kasutage tähikut Nr.H6.

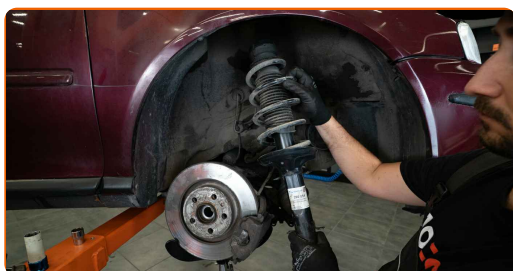


### AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. SKODA Octavia I Combi (1U5)

23

Eemaldage suspensiooni tugipost. Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



### Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA Octavia I Combi (1U5). Professionaalid soovivad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

**24** Suruge vedru kokku.



**25** Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage lambda anduri padrunit # 22. Kasutage tühikut Nr.H6.

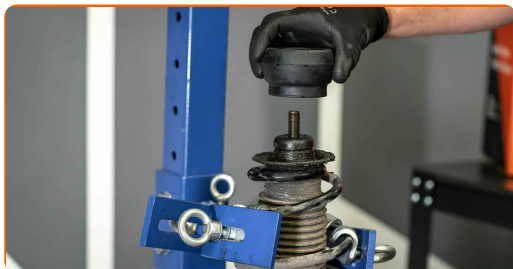


**26** Eemaldage amordipüstaku kinnitus.



**27** Puhastage amordipüstaku kinnituse paigalduspesa. Kasutage terasharja.

**28** Paigaldage uus tugiposti raam.



- 29** Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage lambda anduri padrunit # 22. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

- 30** Laske vedru surve alt vabaks.



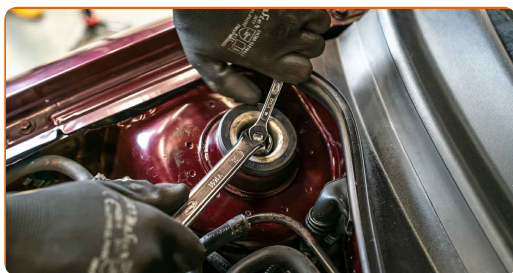
- 31** Eemaldage vedrupüstaku koost.



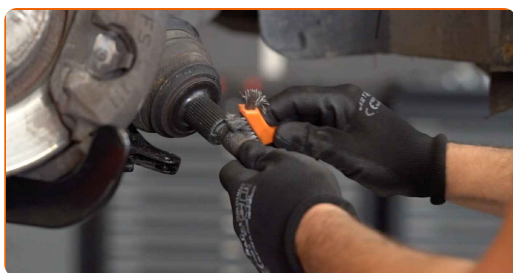
**32** Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



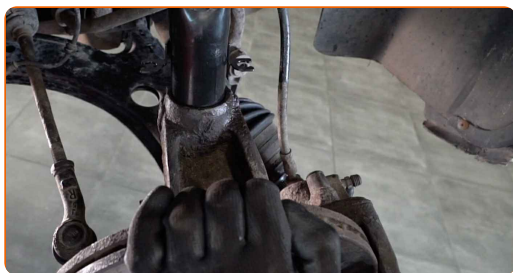
**33** Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust.



**34** Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage terasharja. Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage WD-40 aerosooli.



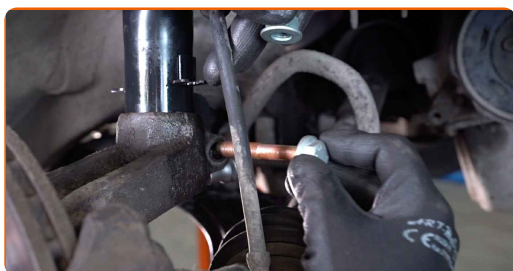
**35** Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



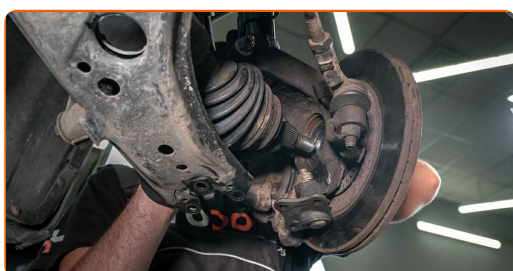
Vahetamine: amordi tugilaager – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC-i soovitus:

- Kui vajalik, kasutage kummivasarat.

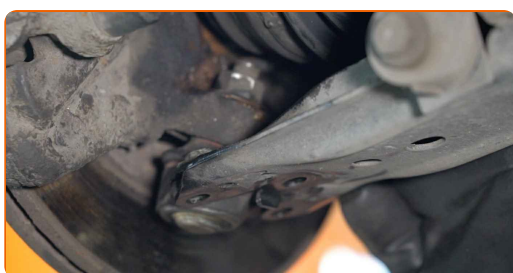
- 36** Paigaldage ja pingutage uut käändtelje polti. Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kombivõtit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.+90°



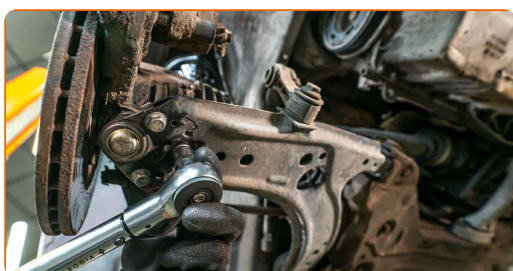
- 37** Kinnitage veovõll rattarummu.



- 38** Kinnitage õõtsuovale kuulliigend.

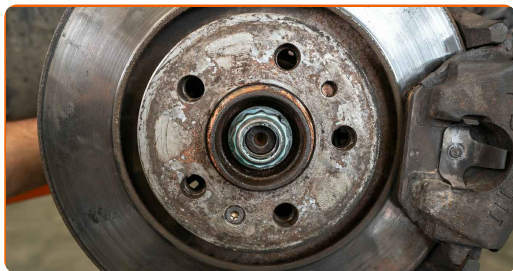


- 39** Keerake sisse kuulliigendi kronsteini kinnitused (3 tükki). Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.+90°



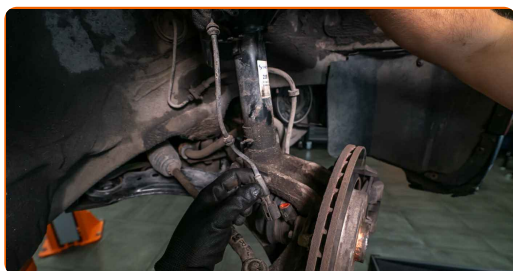
40

Keerake veovõllile mutter peale.



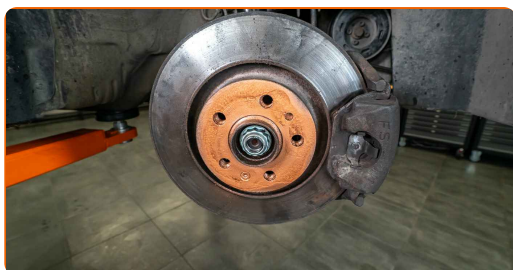
41

Kinnitage pidurivoolikud tugipostile. Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti.



42

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



43

Paigaldage ratas.

### AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. SKODA Octavia I Combi (1U5)

44

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



45

Pingutage veovõlli mutrit. Kasutage 1-3/16" kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 180 Nm pöördemomendiga.



46

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



47

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr.21. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



48

Eemaldage kaitsekate.

49

Sulgege kapott.

50

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**



## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

**AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.