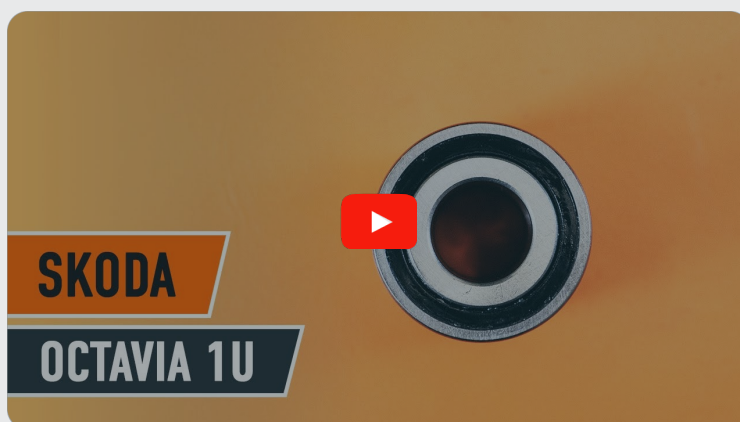




Kuidas vahetada **SKODA**  
**Octavia I Combi (1U5)**  
esi-rattalaagri – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

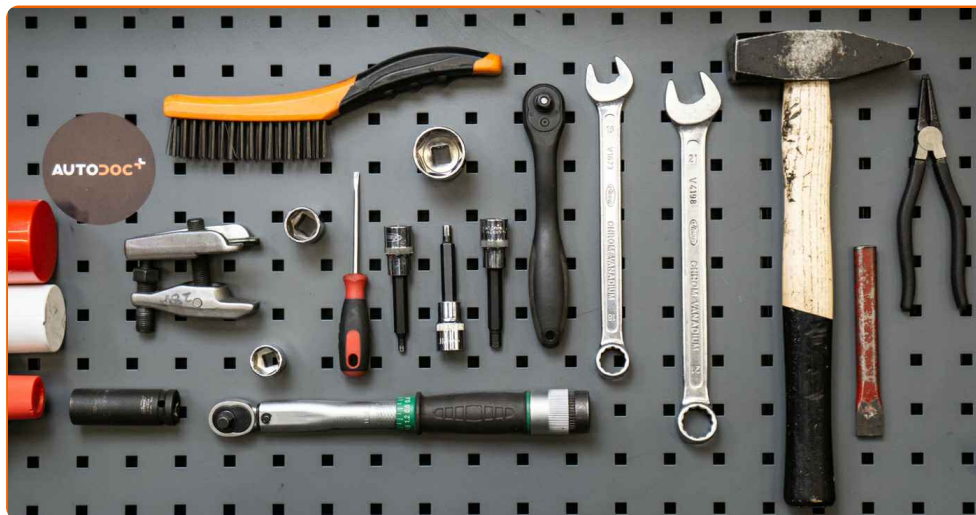
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6

VAHETAMINE: RATTALAAGRI – SKODA OCTAVIA I  
COMBI (1U5). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Kõrgtemperatuure taluv keraamiline määre
- Mitmeotstarbeline määreaine
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Kuuskant otsik Nr.H7.
- Torx otsik T30
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.30
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Pukside ja laagrite vahetamiskomplekt
- Käristivõti
- Haamer
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Kummivasar
- Kuulliigendi tõmmits
- Ümara otsaga tangid
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

### Vahetamine: rattalaagri – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOCi soovitus:

- Ärge taaskasutage laagrite komplekti oma SKODA Octavia I Combi (1U5) autol.
- Rattarummu laagri asendamise protseduur on sama telje mõlema ratta puhul identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – SKODA Octavia I Combi (1U5) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

**1** Fikseerige rattad tõkisingadega.



**2** Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



**3** Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.



### AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. SKODA Octavia I Combi (1U5)

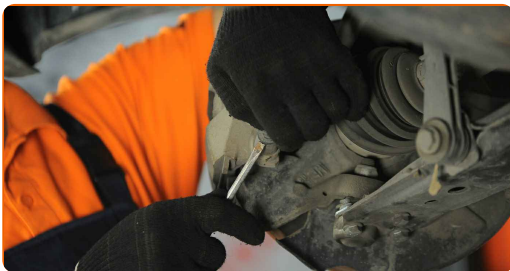
5

Eemaldage ratas.



6

Eemaldage pidurisadula juhttihvtide tolmukaitsekorgid. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



7

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



8

Eemaldage pidurisadul. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

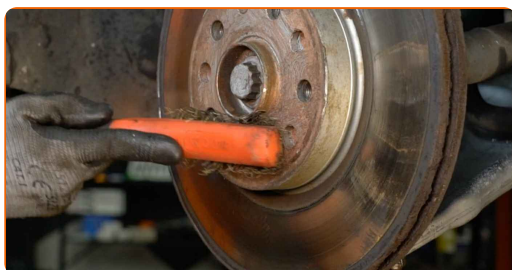


Vahetamine: rattalaagri – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC soovitab:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

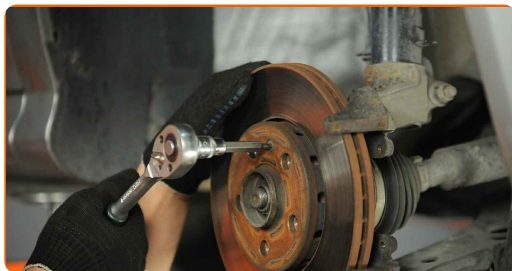
9

Puhastage piduriketta kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



10

Keerake pidur lahti. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage kärstivõtit.



11

Eemaldage piduriketras. Kasutage kummihaamrit.



12

Keerake ratta rummu telje mutter lahti. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage kärstivõtit.



13

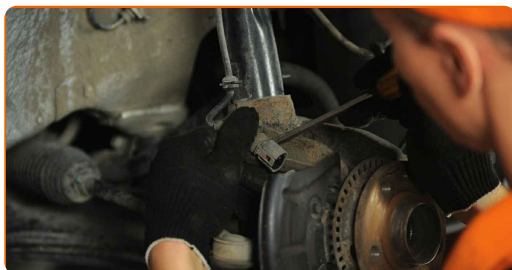
Eemaldage kinnitusmutter.

14

Eemaldage veovõll käändtelje küljest. Kasutage kummihaamrit.

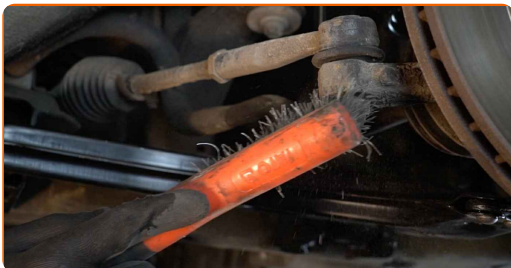
15

Eemaldage ABS-anduri konnektor. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

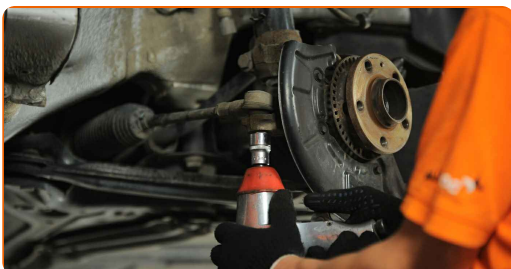


16 Ühendage lahti ABS sensori juhtmed. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

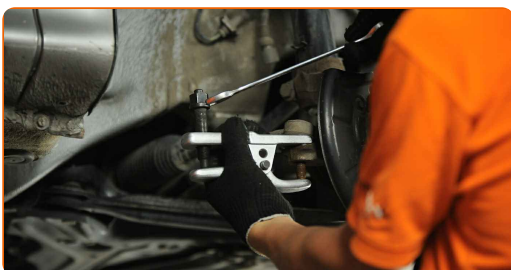
17 Puhastage kinnitus, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



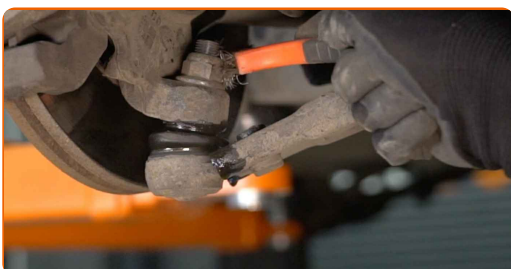
18 Keerake lahti käänmiku lõppkinnituse mutter. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.



19 Ühendage lahti roolilati ots käänmikust. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



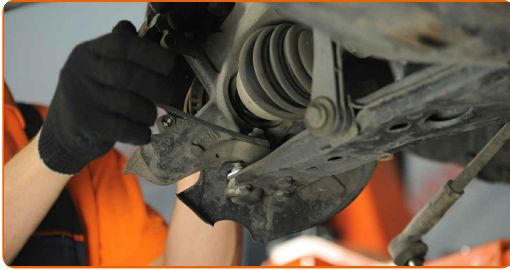
20 Puhastage kinnitusdetail, mis ühendab kuulliigendit ja käändtelge. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.





21

Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 19.



22

Ühendage kuulliigend käändtelje küljest lahti. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



23

Puhastage alumine kinnitus, mis ühendab vedrupüstmikku käänmikuga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



24

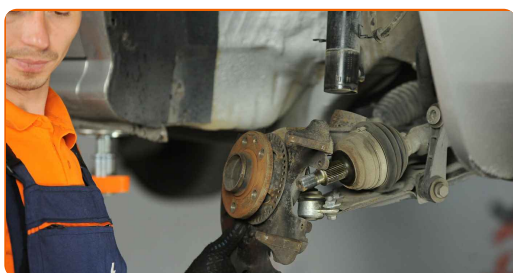
Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



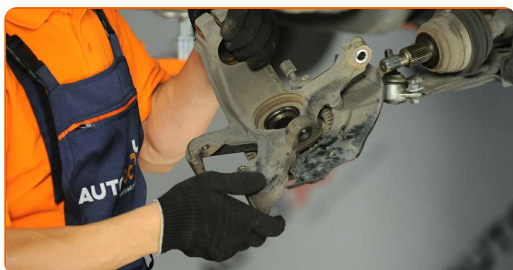
25 Eemaldage kinnitus polt.



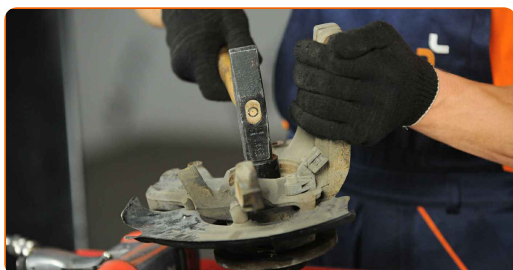
26 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage kummihaamrit.



27 Eemaldage käändtelg koos rummuga.



28 Eemaldage rattarumm käändtelje küljest. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt. Kasutage haamrit.



29 Eemaldage rattarummu laagri hoiderõngas. Kasutage ümara otsaga tange.



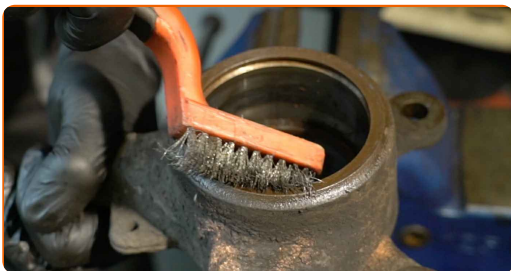
30

Suruge rattarummu laager välja. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.



31

Puhastage rummu laagri kinnituspesa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

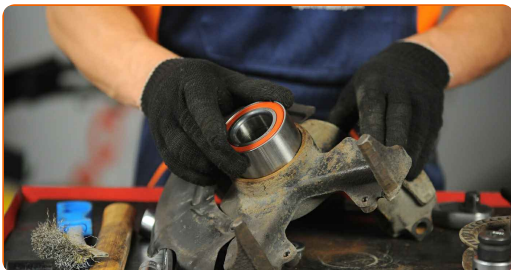


32

Kandke laagrikomplekti kinnituspesale spetsiaalset määrdeainet.

33

Suruge uus laager käändtelge. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.

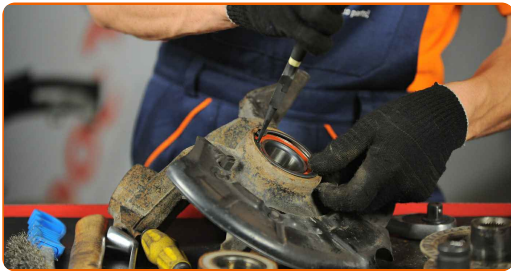


Vahetamine: rattalaagri – SKODA Octavia I Combi (1U5). Professionaalid soovivad:

- Kontrollige veendumaks, et rattalaager on õiges asendis. Vältige kõrvalekaldeid.
- Lõpetage laagri pinnale surumine koheselt, kui see on oma kohale läinud.

34

Paigaldage rattarummu laagri hoiderõngas. Kasutage ümara otsaga tange.



35

Töödelge rattarummu paigalduspesa. Kasutage mitmeotstarbelist määrdeainet.

36

Paigaldage käändteljele uus rattarumm. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.

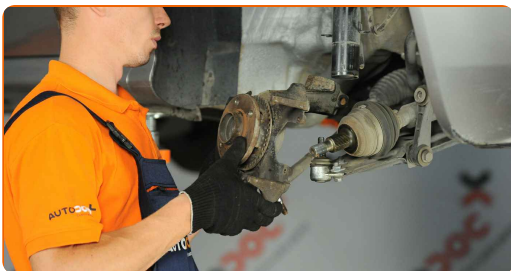


Vahetamine: rattalaagri – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOCi soovitus:

- Veenduge, et rattarumm oleks õigesti seadistatud. Vältige väändumist.

37

Paigaldage käänmik, mille koostes on rumm.



38

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge. Kasutage kummihaamrit.

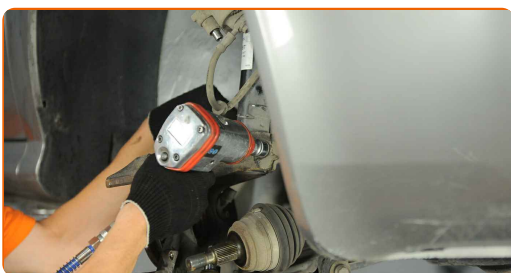
39

Paigaldage kinnituspolt.



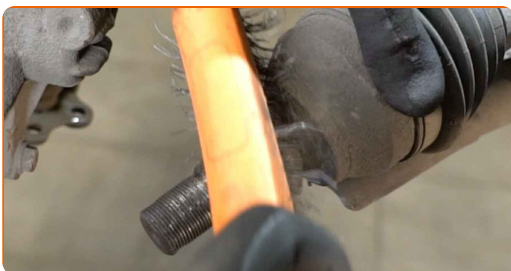
40

Pingutage küünalvedru alumisi kinniteid. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.+90°



41

Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



42

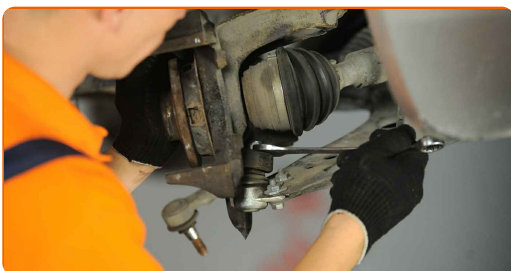
Paigaldage käänmik püsikiirusliigendile.

43

Ühendage kuulliigend käändtelge. Kasutage sõrgkangi.

44

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.+90°

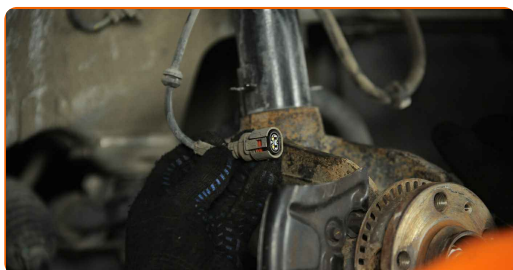


45 Paigaldage kinnitusmutter.

46 Pingutage veovõlli mutrit. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 225 Nm pöördemomendiga.



47 Ühendage ABS-anduri konnektor.

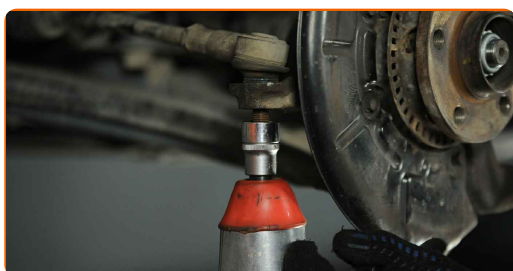


48 Ühendage ABS anduri juhtmestik.

49 Ühendage roolilati ots käändteljega.

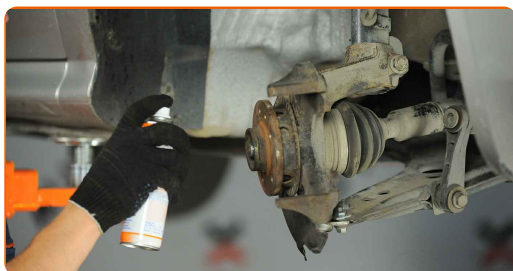


50 Pingutage kinnitusmutter, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 45 Nm pöördemomendiga.



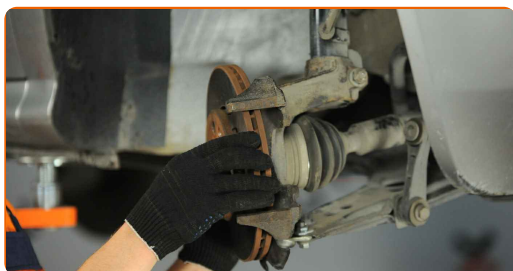
51

Puhastage rumm. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



52

Paigaldage piduriketas.



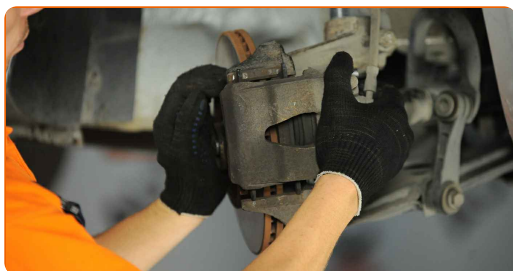
53

Tugevdage piduriketta kinnitused. Kasutage tähkvõtit T30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 4 Nm pöördemomendiga.



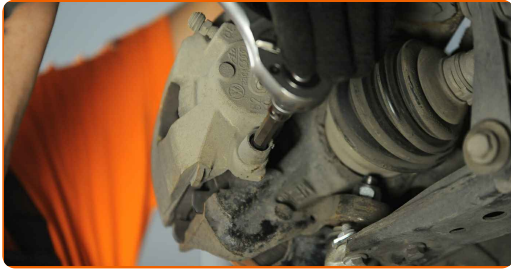
54.1

Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see.



54.2

Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 28 Nm pöördemomendiga.



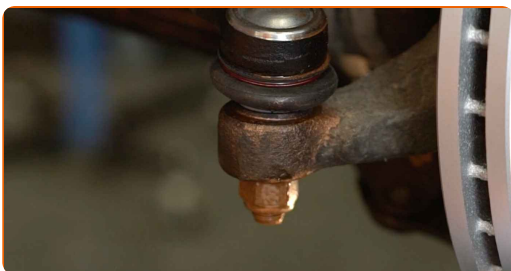
55

Paigaldage pidurisadula juhttihvtide tolmuaitsekorgid.



56

Määrige amordipüstaku kinnitusi. Töödelge kinnitust, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Töödelge kuulliigendi kinniteid. Kasutage vasemääret.



57

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage kõrgtemperatuure taluvat keraamilist määret.





58

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



### AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: rattalaagri – SKODA Octavia I Combi (1U5). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

59

Paigaldage ratas.



### AUTODOC soovitab:

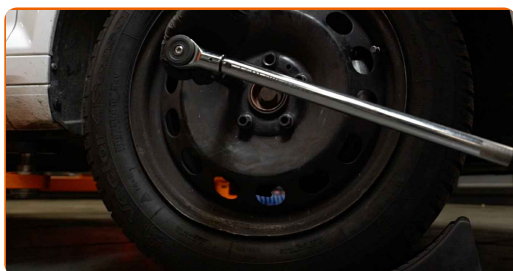
- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. SKODA Octavia I Combi (1U5)

60

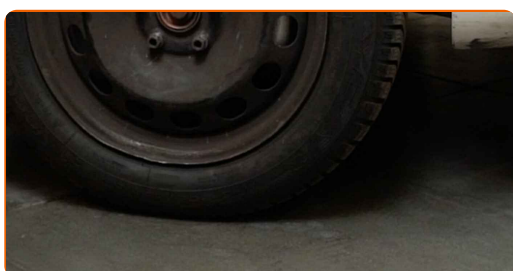
Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



- 61** Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



- 62** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



**HEA TÖÖ!** 👍

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**RATTALAAGRI: LAI VALIK**

### **i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.