



Kuidas vahetada **SKODA  
ROOMSTER (5J)**  
mootoriõli ja filtrit –  
õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

SKODA ROOMSTER (5J) 1.2

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul  
SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**VAHETAMINE: MOOTORIÕLI JA FILTER – SKODA ROOMSTER (5J). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Universaalne puhastav spreid
- Löökpadrund №12
- Löökpadrund №17
- Löökpadrund №36
- Lehtsilmusvõti Nr.36
- Käristivõti
- Momentvõti
- Philipsi kruvikeeraja
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Õli väljalaskevann
- Lehter
- Mikrofiiber rätik
- Poritiivakate

**Osta tööriistu**

**AUTODOC soovitab:**

- Asendage õlifiltrit iga kord, kui vahetate mootoriõli.
- Kogu töö tuleb teostada seistud mootoriga.
- Kandke kindaid, et ennetada kontakti kuumade vedelikega.

**VAHETAMINE: MOOTORIÕLI JA FILTER – SKODA ROOMSTER (5J).  
KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:**

**1** Avage kapott.

**2** Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

**3** Eemaldage mootori kate.



**4** Selleks, et vältida tolmu ja mustuse sattumist süsteemi, katke drosselikorpus mikrokiust lapiga.



5 Keerake lahti õlifiltri kork.

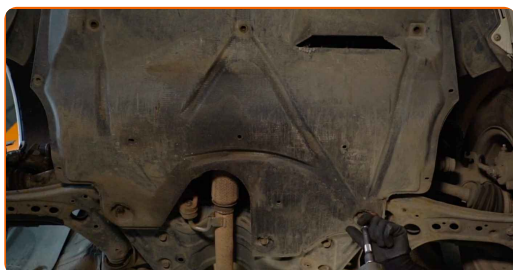


6 Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

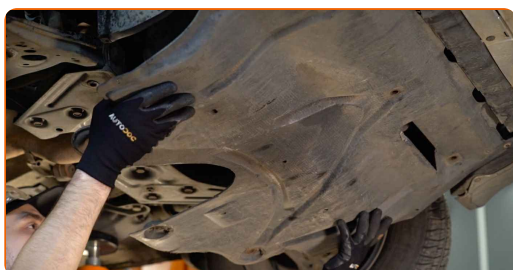
Vahetamine: mootoriõli ja filter – SKODA ROOMSTER (5J). Soovitus:

- Sõiduk peab olema tasasel kiilul, kui see on nurga alla peab äravoolu pistik olema madalamas punktis.

7 Kruvige madala heli isolatsiooni kinnitusdetailid lahti. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



8 Eemaldage alumine heliisolatsioon.



9

Asetage tühjendamisaugu alla vähemalt 4 liitrine konteiner kasutatud õli jaoks.



10

Keerake tühjenduskorki. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



11

Nõrutage kasutatud õli.

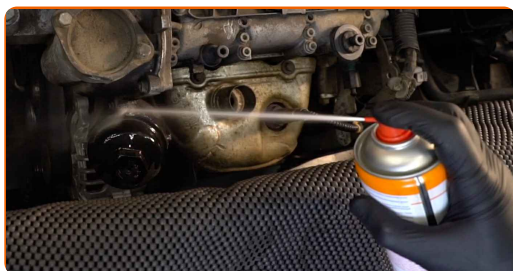


Vahetamine: mootoriõli ja filter – SKODA ROOMSTER (5J). Professionaalid soovitavad:

- Ettevaatust! Õli võib olla kuum.

12

Puhastage õlifiltri korpuse kork. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



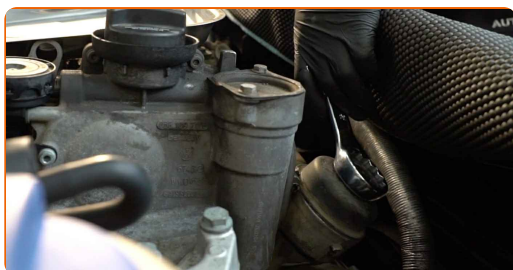
13

Valmistage ette konteiner vana õlifiltri jaoks.



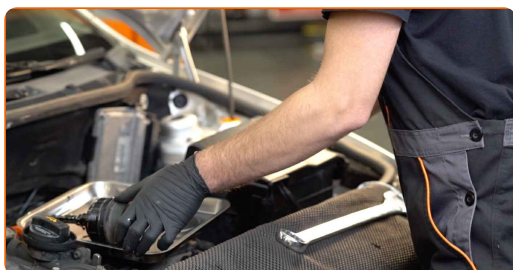
14

Keerake lahti filtri korpuse kork koos vana filtri elemendiga. Kasutage kombivõtit Nr. 36.



15

Pange vana õlifilter konteinerisse.



### AUTODOC soovitab:

- Liigutage konteinerit üles. Õli hakkab nõrguma tühjendusavast niipea kui olete eemaldanud õlifiltri.



**16** Katke õlifiltri korpus mikrofiibrist rätikuga, et ennetada tolmu ja võõrkehade sattumist süsteemi.

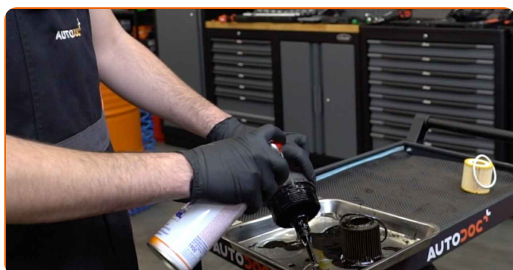
**17** Eemaldage õlifilter selle korpusest.



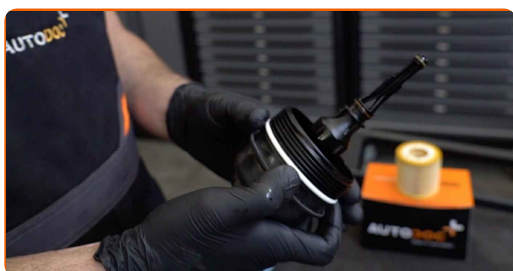
**18** Eemaldage õlifiltri katte O-rõngas. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



**19** Puhastage õlifiltri korpuse kork. Kasutage universaalset puhastusvahendit.

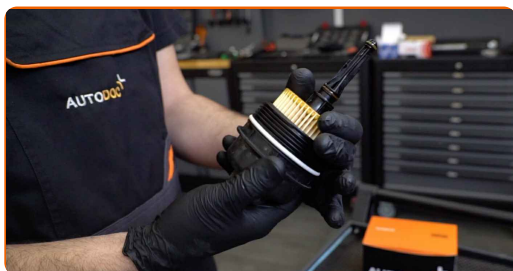


**20** Paigaldage uus O-rõngas selle paigalduspesa, mis on filtrikatte lähedal.





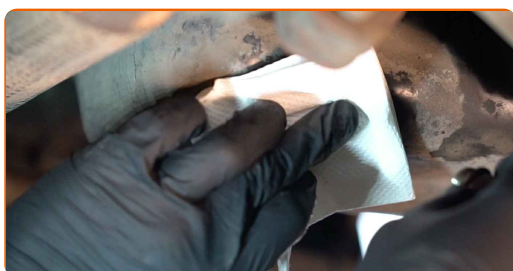
**21** Paigaldage uus õlifilter filtri katte paigalduspessa.



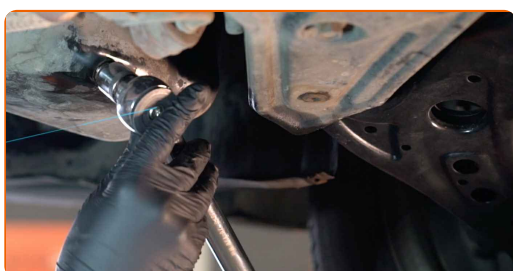
### Pöörake tähelepanu!

- Veenduge, et paigaldasite filtri korrektset. Ärge ajage segi osa pooli.
- Oodake kuni õli on täielikult tühjendusavast välja nõrgunud.

**22** Puhastage õlipanni tühjendusava.



**23** Keerake sisse uus tühjendus kork ja pingutage seda. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



24

Puhastage õlipanni tühjendusava. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



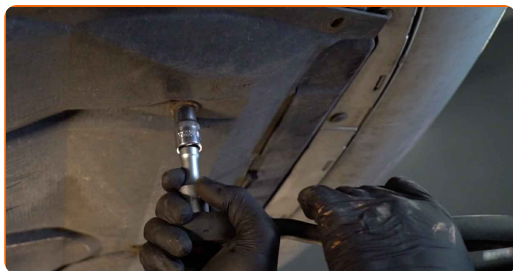
25

Paigaldage alumine heliisolatsioon.



26

Kruvige madala heli isolatsiooni kinnitusdetailid kinni. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.

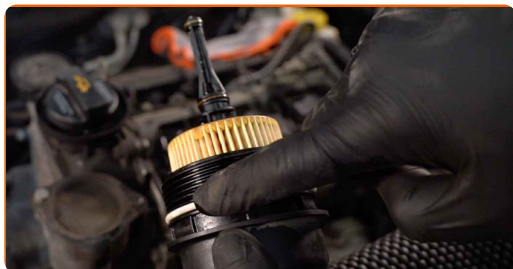


27

Laske auto alla.

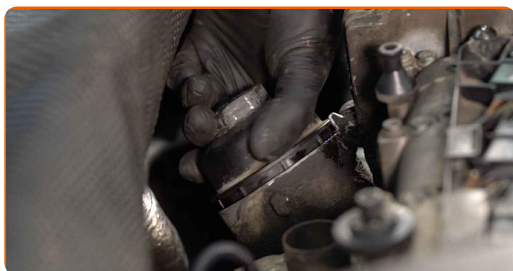
28

Määrige uue õlifiltri kummitihendit väikse koguse uue õliga.



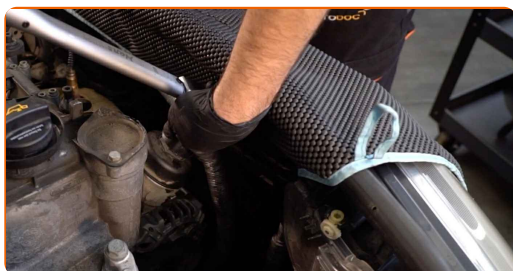
29

Keerake uus filter oma kohale.



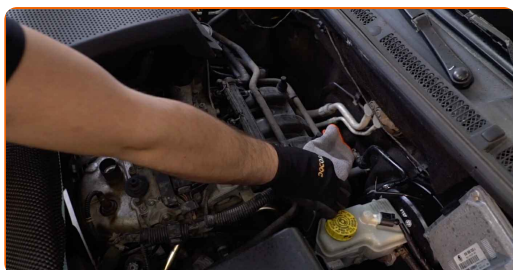
30

Keerake kork peale. Kasutage padrunit Nr.36. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



31

Võtke mikrokiust lapp drosselkorpusest ära.



32

Paigaldage mootori kate ja kinnitage see. Veenduge, et kuulete klikki, see annab märku õigest kohale kinnitumisest.



### AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et mootori korpus on õieti paigutatud. See ei tohiks juhtivate kinnitusdetailide ja drosselklapi sisselaskevooliku suhtes nihkuda.

33

Eemaldage õli täiteava kork. Paigaldage lehter.



34

Valage õli mootorisse läbi täiteava. Nõutud õli kogus: 3.3 l.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – SKODA ROOMSTER (5J). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Kasutage tootjapoolt soovitatud õli.

35

Kontrollige õlitaset kasutades mõõtevarrast. Vajadusel lisagi õli.



Pöörake tähelepanu!

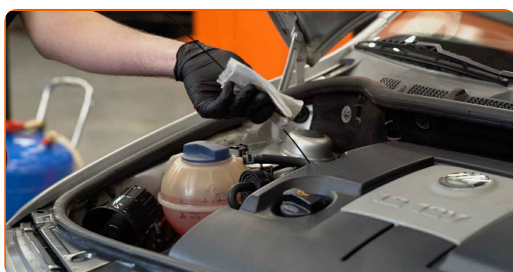
- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.

**36** Pingutage õli täiteava korki.



**37** Käivitage mootor paariks minutiks. Pärast õlirõhu hoiatustule kustumist seisake mootor.

**38** Kontrollige õlitaset 5 minutit pärast mootoritöö lõpetamist, kasutage selleks mõõtevarrast, vajadusel kallake õli juurde.



### Pöörake tähelepanu!

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.
- Veenduge, et õli täieava kork oleks korrektselt pingutatud.
- Kontrollige tühjendusava keermestatud korki ja õlifiltri tihendit tiheduse suhtes. Vajadusel pingutage ettevaatlikult.

**39** Eemaldage kaitsekate.

**40** Sulgege kapott.

Vahetamine: mootoriõli ja filter – SKODA ROOMSTER (5J). AUTODOC'i soovitus:

- Pange tähele, et õlirõhu hoiatustuli, mis annab märku ebapiisavast rõhust määrimissüsteemis võib seekord põleda pisut kauem. Pärast paari sekundit täidab õli kõik kanalid ja tuli kustub.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

**AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**ÕLIFILTRI: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.